

## Protokoll des Sportkreistages der Gruppe West am 10.01.2010

Anwesend waren 22 Vereinsvertreter und Gäste.

Tagesordnung:

- 1) Begrüßung durch den SK Vorsitzenden
  - 2) Wahl des Protokollführers
  - 3) Bericht des Sportkreisvorsitzenden
  - 4) Berichte der Sportkreisreferenten/-innen
  - 5) Sportbundtag 2009 Nachlese
  - 6) Ehrung
  - 7) Wahlen
  - 8) Rennleiterschulung 2010
  - 9) Zeitnehmerschulung 2010
  - 10) Verschiedenes
  - 11) Terminplanung
- 
- 1) Der Sportkreistag Januar 2010 wurde mit einer kurzen Begrüßungsansprache durch den Sportkreisvorsitzenden, Heinz Kroezemann, um 10<sup>15</sup> Uhr eröffnet.
  - 2) Thomas Kröger wurde zum Protokollführer gewählt.
  - 3) Heinz Kroezemann eröffnet seinen Bericht mit einer Bekanntmachung des AMC Hamm. Der AMC wird in der Saison 2010 aufgrund umfangreicher Umbaumaßnahmen keine Veranstaltungen durchführen können. Geplant ist eine komplette Neugestaltung des Streckenlayouts mit einer Länge von ca. 290m.  
In seinen weiteren Ausführungen beschreibt H. Kroezemann seine Eindrücke vom Sportbundtag 2009. Der Sportkreis West zeigte leider wieder einmal das gewohnte Bild der Vorjahre. So hatte der SK5 Sonntags mehr Stimmen als der SK3. Positives Highlight war so gesehen schon fast die Wahl von Harald Merten zum DMC Jugendreferenten.  
Für 2010 sind sowohl Rennleiter- als auch Zeitnehmerschulungen geplant.

4) Berichte der SK-Referenten/innen:

Nicole Börs (VG):

Der Bericht von Niccole Börs befasst sich im Wesentlichen im dem Sportbundtag, da sich die Verbrennerszene im saisonbedingten Winterschlaf befindet. Die DM Endläufe werden jetzt wieder am Ende der Saison ausgetragen. Auch wurden die Fahrzeiten für 1/2- und Finale (30/40 Min.) verbindlich festgelegt.

2010 wird es in Deutschland je einen GP in den Klassen 1:8 (Hildesheim) und 1:10 (Ettlingen) geben.

Die Attraktivität der West-Meisterschaft soll weiter gesteigert werden, und es sind 3-Stunden Rennen für 1:8 und 1:10 geplant.

Markus Dinkhoff OR8:

Da sich die Sparte OR8 ebenfalls in der Winterpause befindet, gibt es für Markus Dinkhoff wenig neues zu berichten. Die ersten Veranstaltungen in 2010 stehen allerdings kurz bevor und können schon gewohnt hohe Starterfelder vorweisen.

Auf Unverständnis stößt, dass die neue Klasse Elektro Off-Road 1:8 dem DMC Referenten ORE zugewiesen wurde. Hier sieht er in jedem Fall Klärungs- bzw. Handlungsbedarf.

Referent EG:

Thomas Lanwert berichtet von einer lebhaften Wintersaison, die im Wesentlichen durch die Beschlüsse des Sportbundtages geprägt ist. So hat sich die Hobbyklasse Tourenwagen durch das neue Motorenreglement sehr positiv entwickelt.

Nach wie vor schwach besetzt sind die Klassen TW Modified und 1:12 EA.

Bericht ORE:

Von Stefan Melmer lag kein Bericht vor.

Referent VG5:

Jürgen Bells Bericht fasst noch einmal die Beschlüsse des Sportbundtags zusammen. So beklagt er die Vielzahl der eingereichten Anträge, die teilweise den mangelnden Sachverstand der Antragsteller widerspiegeln. Auch hielt er sich nicht mit Kritik bezüglich Organisation und Ablauf der Veranstaltung zurück.

In der Klasse F1 wird es noch Korrekturen bezüglich Laufdauer und Nachtanken geben.

Darüber hinaus kündigt er Lärmmessungen im Sportkreis an, da immer mehr Rennstrecken Probleme durch die Lautstärke der Fahrzeuge haben.

Bericht Harald Merten (Jugend):

Harald Merten bedankt sich bei der Versammlung für die Unterstützung auf dem SBT und kündigt eine lebhaftere Jugendarbeit als bisher an. Zur Interessenvertretung der Jugendlichen sollte jeder Ortsclub einen Jugend-Referenten einsetzen. Auf dem nächsten Sportbundtag wird eine Spartensitzung Jugend eingeführt, die durch den DMC-Jugendreferenten, den SK-Jugendreferenten sowie den Vereinsvertretern besetzt wird. Er weist auch noch einmal darauf hin, dass Vereine Unterstützung für Jugendveranstaltungen in Form von Pokalen oder Urkunden beantragen können. Auch gibt es einen Treffpunkt der Jugendarbeit, der jeweils am 2. Samstag im Monat in der Vereinshütte des MRC Oberhausen stattfindet. Den Abschluss des Berichts bildet noch ein Ausblick auf die SK-Jugendtage.

#### 5) SBT Nachlese:

- Mangelndes Interesse am SBT im SK3
- Kritik von Uwe Baldes zur Auswahl des Tagungsortes und zum Ablauf des SBT. Es gab in den Spartensitzungen zu wenig bzw. keine Tische für die Delegierten.
- Der Haushaltsplan weist eine Unterdeckung von ca. 35000 € auf.
- Es müssen verbindliche Regelungen für den Ablauf der Spartensitzungen getroffen werden. Die Sparte Elektro, hat bis 2 Uhr morgens über Anträge getagt und abgestimmt.
- Es ist ungeklärt bei welchen Abstimmungen die SK-Referenten Stimmrechte haben.
- Das veröffentlichte Protokoll mit den Beschlüssen ist fehlerhaft.

6) Für die 25 jährige DMC Mitgliedschaft wurde Wilhelm Brauers geehrt.

7) Wahlen:

- |                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| a. SK- Vorsitzender: Heinz Kroezemann | einstimmig |
| b. Referent OR8: Markus Dinkhoff      | einstimmig |
| c. Referent ORE: Stephan Melmer       | einstimmig |
| d. Referent EG: Thomas Lanwert        | einstimmig |
| e. Referentin VG: Nicole Börs         | einstimmig |
| f. Referent VG5: Jörg Schummer        | einstimmig |
| g. Referent Jugend: Harald Merten     | einstimmig |

Nicole Börs wurde zur stellvertretenden Sportkreisreferentin gewählt.

8) Die Rennleiterschulung soll am 28.02.2010 stattfinden.

9) Die Zeitnehmerschulung soll am 27.02.2010 stattfinden.

10) Verschiedenes:

- Es lagen nur Rennleiterberichte zu den SK-Läufen aus Ibbenbüren und Oberhausen vor. H. Kroezemann wies noch einmal darauf hin, dass jeder Ausrichter eines SK-Laufs 2010 einen Rennbericht anzufertigen hat.
- Die Firma Kloft Timing bietet einen Transpondertausch von RC2 auf RC4 an.
- Ab dem 16./17.01. gibt es eine neue RC-Car Halle in Wuppertal. Es stehen auf 1500m<sup>2</sup> vier Rennstrecken (EG,ORE), Bistro sowie ein Fahrerlager mit ca 80 Plätzen zur Verfügung. Weitere Infos unter: [www.maticar-racing.de](http://www.maticar-racing.de)
- Intermodellbau 2010: Die Rennen werden vom MC Dortmund ausgerichtet. Die Koordination des Ortsvereinsstands übernimmt der IGMC Hamm. Durch die Verlagerung der Messe (Wegfall Halle Eins, dafür Halle 3b) wird sich die Gestaltung der Halle 3a ändern. Der DMC Stand und die „DMC-Führerschein Strecke“ sollen ebenfalls in die Halle 3a.

Rennveranstaltungen (vorläufige Planung):

Mi: ?, Do: Moosgummitag, Fr: NRW Fun-Cup Sa/So: ORE

11) Terminplanung 2010:

EG Outdoor (TW/PRO10/EuroGT):

02.05.2010	Bad Breisig (nur PRO10/EuroGT)
16.05.2010	Oberhausen (nur PRO10/EuroGT)
16.05.2010	Andernach (nur TW)
13.06.2010	Ibbenbüren
27.06.2010	Düren
11.07.2010	Geilenkirchen

EG Indoor (TW/1:12/EuroGT):

26.09.2010	Geilenkirchen (1:12/TW/EuroGT)
10.10.2010	Ibbenbüren (TW/EuroGT)
07.11.2010	Dortmund (1:12/EuroGT)
14.11.2010	Schermbek (TW/EuroGT)
05.12.2010	Maticar (1:12/EuroGT)
12.12.2010	Maticar (TW/EuroGT)
Feb. 2011	Dortmund (TW/EuroGT)
Jan. 2011	Ibbenbüren (1:12/EuroGT)

In den Klassen EGTW wird grundsätzlich der Reifen gefahren, der auch auf dem jeweiligen DM Endlauf verwendet wird.

ORE (alle Klassen)

09.05.2010	Duisburg
23.05.2010	Geilenkirchen
06.06.2010	Dortmund
20.06.2010	Trier
04.07.2010	Langenfeld

Die Versammlung wurde gegen 15<sup>15</sup> Uhr durch den Sportkreisvorsitzenden beendet.

*Thomas Kröger*