

Protokoll zum Sportkreistag SK5 Dahlewitz 08.11.2009:

Tagesordnung

- 1. Begrüßung durch den Sportkreisvorsitzenden**
- 2. Wahl des Schriftführers**
- 3. Bericht des Sportkreisvorsitzenden**
- 4. Berichte der Referenten mit Auswertung des Sportjahres 2009**

10Min Pause

- 5. Wahlen**
- 6. DM VG10 Scale 2010 in Leipzig**

30Min Pause

- 7. Allgemeines**
- 8. Schlusswort des Sportkreisvorsitzenden und Ende der Veranstaltung**

Top1.

Der Sportkreistag wurde pünktlich um 11:15 Uhr durch den Sportkreisvorsitzenden, Frank Morgenstern, eröffnet.

Anwesende Vereine: 18, Stimmberechtigte insgesamt : 23 (incl. Referenten)

Top2.

Zum Schriftführer wurde Uwe Kröber gewählt.

Top3.

Frank Morgenstern wertete das Sportjahr im SK5 aus und berichtete über Veränderungen im DMC e.V.

Besonders lobend erwähnte er hierbei die sehr gut durchgeführte Motorrad-WM durch den MRC Leipzig e.V. und die an selber Stelle durchgeführte DM ORE4WD.

Auch die Durchführung und Organisation des internationalen EFRA-Offroad-Events anlässlich der Messe „Modellbau Hobby Spiel“ in Leipzig wurde ausdrücklich gelobt.

Zur Mitgliederentwicklung merkte Frank Morgenstern an, dass 5 neue Vereine im SK5 dem DMC e.V. beigetreten sind und die Mitgliederzahl in den Vereinen nun 540 beträgt.

Für die Durchführung der im Jahr 2010 im SK5 planmäßig stattfindenden DM 1/10Scale hat sich als einziger Verein der MRC Leipzig e.V. beworben. Der MRC Leipzig e.V. baut zurzeit extra für dieses Event die Strecke um, die Arbeiten haben bereits begonnen. Als Wunsch Termin wurde der 3.-5.9.2010 festgelegt.

Für die ebenfalls 2010 stattfindende DM ORE hat sich der Verein Road-Runner Berlin e.V. beworben.

Frank teilte weiterhin mit, dass der DMC e.V. Pokale für die Ehrung der Sportkreismeister kostenfrei zur Verfügung stellt.

Top4:

Referent VG Uwe Kröber:

Uwe berichtete über die abgelaufene Saison:

Starterzahlen Verbrenner Glattbahn:

Klasse:	Starter 2009	Vorjahr:	Sportkreismeister:
VG10Scale	35	31	Toni Gruber
VG10Std	6	6	Peter Braun
VG8 KI1	6	8	Toni Gruber
VG8 KI2	8	8	Stefan Quittel
Durchschnittlich:	14 Starter VG14Scale		
	4 Starter VG8/1		
	3 Starter VG8/2		

Ergebnisse:

Deutsche Meisterschaften:

VG 8 Deutscher Junioren Meister: Toni Gruber (Finale Platz 3)

VG10 Scale Deutscher Junioren Meister: Toni Gruber

internationale Läufe:

EM-B VG10 Scale: Vizeeuropameister Rico Kröber

Internationale Termine:

VG10 Scale:

WM Warmup Houton 6./7.3.2010

EFRA GP: Herrlisheim (F) 24./25.4.2010

EM-B in Lostallo: 14.-16.Mai 2010

EFRA GP: Ettlingen (D) 19./20.6. 2010

WM in Houston (USA): 22.-31.Juli 2010

EM-A in Göteborg: 20.-22.August 2010

EFRA GP: Meseo (I) 18./19.9.2010

EM A 2011 Ettlingen

VG8:

EM Warmup Locorotondo(I) 20./21.3. 2010

EFRA GP Fiorano(I) 10./11.4.2010

EM-B Monaco (F) 29./30.5.2010

EFRA GP Appeldoorn 12./13.6. 2010

EM-A Locorotondo (I) 3./4.7. 2010

EFRA GP Hildesheim (D) 28./29.8. 2010

EM B 2011 Hildesheim

Referent OR8 Sven Schlautmann:

Sven berichtete über die abgelaufene Saison:

Mit insgesamt 69 Startern bei SM Läufen hält der Zuwachs der OR8 Klassen an.

Er erwähnt ausdrücklich die durchweg positive Stimmung während der Veranstaltungen.

Für die Saison 2010 sind insgesamt 9 Wertungsläufe geplant.

Kritisch merkte er die Einmischung von DMC-Offiziellen in den Rennablauf während des Messerrennens OR8 in Leipzig an.

Referent Großmodelle Michael Opel:

Michael berichtete über die abgelaufene Saison:

Mit insgesamt 67 Startern setzt sich der Trend zu steigenden Starterzahlen in VG5 fort.

Michael kritisiert, dass offensichtlich Markenpokale lukrativer für die Fahrer sind als DMC-Veranstaltungen und begründet diesen Umstand mit dem einfacheren Reglement bei den Markenveranstaltungen.

VG6 Offroad 4WD hat sich mit insgesamt 15 Startern im SK5 etabliert, allerdings wird das geltende Reglement kritisiert, da es mehrfach unterschiedlich ausgelegt wurde.

Referent Elektro Ronny Amft:

Ronny berichtete über die abgelaufene Saison:

Die Zusammenarbeit der Vereine, welche Elektro-Rennen ausrichten, ist deutlich besser geworden.

80% der Fahrer benutzen Personaltransponder.

Allgemein merkte er an, dass es zu viele Klassen im Elektro-Bereich gibt und sich auf diese Klassen wenige Fahrer verteilen.

Als außerordentlich wichtig wird von den Fahrern die Zulassung von Lipo-Akkus angesehen. Kein Fahrer im SK5 und darüber hinaus will mehr mit NiMH Zellen fahren. Es ist ein Trend zu Markenpokalen mit Lipo-Zulassung zu verzeichnen. Es wird erwartet, dass Lipo-Akkus ab dem SBT zugelassen werden.

In den Modified-Klassen gibt es kaum noch Starter im SK5.

Ronny erwähnte positiv die Durchführung der DM-ORE WD in Leipzig, merkt kritisch an, dass die Unterfinal`s während der Siegerehrung nicht ausgewertet bzw. geehrt wurden.

Top5:

Wahl des Sportkreisvorsitzenden:

Zunächst wurde dem gesamten Vorstand des SK5 einstimmig durch alle anwesenden Stimmberechtigten Entlastung für das abgelaufene Sportjahr erteilt.

Kandidaten für die Wahl zum SK-Vorsitzenden:

Einzigster Kandidat Frank Morgenstern Fastboys Berlin e.V.

Frank Morgenstern wurde in offener Wahl einstimmig, also mit 23 von 23 Stimmen zum Sportkreisvorsitzenden gewählt.

Top6:

DM 1/10Scale 2010:

Für die Ausrichtung der DM hat sich nur der MRC Leipzig e.V. beworben. Der Verein baut zu diesem Zweck die Strecke um (Entschärfen der langen Geraden durch eine Schikane und weitere kleine Änderungen). Durch den SK-Vorsitzenden und den Referenten VG wurde Unterstützung zugesagt.

Top7:

Allgemeines:

Frank Morgenstern bittet um Unterstützung der Vereine bei der Gestaltung der Messe in Leipzig 2010. Vor allem zum Thema Airbrush von Karossen sowie dem Rc-Car Führerschein für Kinder. Hier wurde Unterstützung durch Sportfreund Lammers zugesagt.

Zeitnahme-Schulungen werden wie in der Vergangenheit durchgeführt. Für Hardware und Software der Firma Schissler hat Sportfreund Kröber seine Hilfe angeboten.

Rennleiterschulungen werden im SK5 im Nord-Osten durch Frank Morgenstern und im Süd-Osten durch Michael Opel durchgeführt. Den Bedarf sollen die Vereine an Frank Morgenstern melden.

Die Terminplanung für die Sommersaison erfolgt nach dem Sportbundtag. Dazu wird wie im Vorjahr durch den SK-Vorsitzenden und die Referenten eine Datei erstellt. Terminvorschläge bitte an die Referenten bzw. SK-Vorsitzenden bis Ende Januar 2010 einreichen.

Der nächste Sportkreistag findet im Herbst 2010 statt.

Der Sportkreistag beschließt die Durchführung von SM-Läufen der Elektro-Sparte am Samstag durchzuführen, da der Verein eine Begrenzung auf 10 Veranstaltungen an Sonntagen durch die Behörden hat.

Die DM VG8 findet 2011 im SK5 statt. Bewerbungen für die Ausrichtung bitte an den Referenten VG oder SK-Vorsitzenden richten.

2 zusätzliche SM-Läufe für die Wintersaison wurden beschlossen:

24.1.2010 beim Racing Center Leipzig

21.2.2010 beim RC Speedracer e.V. Bernau

Es folgt eine konstruktive und kritische Diskussion zur Arbeitsweise des DMC e.V. im Allgemeinen und der Arbeit der Funktionäre im HAS bzw. Präsidium.

Kritisiert wird besonders die Arbeitsweise des neuen Präsidenten, dem Stellvertreter und dem kommissarischen VG-Referenten:

Anstehende wichtige Entscheidungen werden hinausgezögert. (Entscheidung zum Wechsel des Startes in anderen SK).

Die Referentin VG fährt zur EFRA AGM ohne sich vorher mit den Referenten der Sportkreise über anstehende Entscheidungen abzustimmen.

Im Allgemeinen wird die „schleppende“ Arbeitsweise der gesamten DMC-Führung kritisiert.

Es folgt eine Diskussion zum Reglement: hier wird einhellig die Meinung vertreten, dass eine Neufassung des Reglements unabdingbar ist und Vorrang vor allem haben sollte.

Top8:

Der SK-Vorsitzende schließt die Veranstaltung um 15:30 Uhr.

Dahlewitz 8.11.2009