Nr.:	Allgemeiner Teil:				
1	Homologationsjahr:	2013	2013	2013	2013
2	Vertrieb/Importeur:	AME (Andreas Myberg)	Toni Rheinard/Toni Sport	Marc rheinard (MR33)	LRP
3	Name/Typ:	ORCA TX2 13.5T	Speed Passion 13.5R Brushless Motor MMM Series	Thunder Power Z3R Brushless Motor 13.5T	Vector X20 StockSpec
4	Best.-Nr.:	OTM135TX	SP-SP000038	TPM-540A13	50844
	Allgemeine Bemerkungen:				Gunmetal Gehäusefarbe
	Technischer Teil:				
5	Magnet - Material:	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB	Sintered NdFeB
6	Rotordurchmesser nach 5.1.1a min. 12,0 mm, max. 15,5 mm. Alle anderen Zwischenmaße +/- 0,1 mm Toleranz (Beispiel 12,1mm … 15,4mm):	12,25	12,24	12,22	12,45
7	Minimale Länge nach 5.1.1a der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 27,0 mm. Alle anderen Zwischenmaße +/- 0,1 mm Toleranz (Beispiel 23,1mm … 26,9mm):	24	24,2	24,6	25
8	Rotorlänge (+/- 0,5 mm):	62,8	61,9	62,8	57,6
9	Gehäuselänge laut 5.1.1a von min. 50mm bis max. 53mm:	52,6	51,5	52,2	50,8
10	Länge des Blechpakets (+/- 1 Blech also +/- 0,35 mm):	20	19,7	19,7	19,6
11	Windungszahl:	13,5	13,5	13,5	13,5
12	Wicklungsart (Stern oder Dreieck):	Stern	Stern	Stern	Stern
13	Induktivität ohne Magnet (gemessen bei 1 KHz in mycroH) a-b, a-c, b-c:	54,7;55,2;55,5	55,4;54,9;55,0	53,9;54,0;53,7	59,8;59,6;59,7
14	Induktivität ohne Magnet (gemessen bei 120 Hz in mycroH) a-b, a-c, b-c:	85;87;90	78;79;78	82;75;76	75;75;73
15	Wicklungsimpendanz (bei 1Khz gemessen, Werte in milli Ohm) a-b, a-c, b-c :	40;36;36	38;36;35	40;41;40	36,37;37
16	Wicklungsimpendanz (bei 120 Hz gemessen, Werte in milli Ohm) a-b, a-c, b-c :	32;29;29	23;24;24	30;33;31	24;23;23
17	Eindeutige Markierungspunkte (Beispiel: Gehäuse, Rotor, Lüfter, Blechpaket, etc…)	1. Schwarzer Rotor mit "purple" Wuchtscheibe. 2. Lasergravur auf silbergraues Gehäuse "ORCA TX 2 13,5 T"	1. Schwarzer Rotor mit violetter wuchtscheibe. 2.Lasergravur auf Motorgehäuse "SP World Competition 3.0, Speed Passion 13.5R Turns".	1. Silberner Rotor mit roter Wuchtscheibe. 2. Auf dem Blechpaket Lasergravur "13.5". 3. Auf Gehäusedeckel Lasergravur "Thunder Power Racing Z3R. 4. Unter den Mototrlötfahnen befindet sich eine Aufkleber mit "13,5"	1. Motorwelle + Magnet schwarz. 2. Wicklung oben an Leiterplatte mit Epoxy versiegelt. 3. Sternring vorne versilbert. 4. Lasergravur an folgenden Punkten: a) Turnsangabe "13.5T" auf hinterem Gehäuseteil b) Rotoridentifikation "12.5x25" auf Wellenabflachung c) Logo auf Frontgehäuse
	DMCHomologations-Nr.:	BM13,5/13-001	BM13,5/13-002	BM13,5/13-003	BM13,5/13-004
	Prüfdatum	15.09.12	15.09.12	15.09.12	15.09.12
	Gültig von:	1.4.2013	1.4.2013	1.4.2013	1.4.2013
	Gültig bis:	31.3.2016	31.3.2016	31.3.2016	31.3.2016

Motoren wurden mit DMC Referenzmessgerät PeakTech 2165 gemessen.