

<u>Antrag</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>	<u>Angenommen</u>	<u>Abgelehnt</u>	<u>Zurückgezogen</u>	<u>Textänderung</u>
<b>G1</b>	9	10	2		ja		
<b>G2</b>	6	5	8	ja			<b>0 Boost Regler nach EFRA Reglement (siehe EG) oder der Citrix Club Race eingesetzt werden mit 13,5 Motoren nach Homologationsliste</b>
<b>G3</b>	0	0	0			ja	
<b>G4</b>	21	0	0	ja			...Streckenbreite 3,0m ( <b>ORE 1:8</b> )...
<b>G5</b>	21	0	0	ja			
<b>G6</b>	21	0	0	ja			
<b>G7</b>	21	0	0	ja			
<b>G8</b>	0	0	0			ja	
<b>G9</b>	0	0	0			ja	
<b>G10</b>	0	0	0			ja	
<b>G11</b>	0	0	0			ja	
<b>G12</b>	21	0	0	ja			
<b>G13</b>	16	0	5	ja			
<b>G14</b>	13	8	0	ja			
<b>G15</b>	16	4	1	ja			...Klassen SC2 <b>bzw.</b> SC4 in Übereinstimmung... ...Nur Rotoren mit einteiligem und zwepoligen oder <b>4-poligen</b> Neodym...
<b>G16</b>	21	0	0	ja			
<b>G17</b>	21	0	0	ja			
<b>G18</b>	21	0	0	ja			
<b>G19</b>	21	0	0	ja			
<b>G20</b>	21	0	0	ja			
<b>G21</b>	21	0	0	ja			5.5.1 Abmessungen: Fahrzeuglänge max. <b>580</b> mm
<b>G22</b>	21	0	0	ja			
<b>G23</b>	21	0	0	ja			
<b>G24</b>	20	1	0	ja			
<b>A59</b>	21	0	0	ja			
<b>A64</b>	21	0	0				Seite 66 Absatz 1 und 3 streichen
<b>A65</b>	7	12	2		ja		
<b>A05=G01</b>	9	10	2		ja		
<b>Monster std. (OREMON)</b>							
<b>Prädikat streichen 7.2.2.g</b>	9	6	6	ja			
<b>4 wd std. (ORE4wdst)</b>							
<b>Prädikat streichen 7.2.2.i</b>	11	5	5	ja			

**Stimmberechtigt 19**

21

**DM ORE 2wd und 2wdst: RCC Köngen, 8.+9.9.2012**

**DM ORE 4wd und SC4: MC Dortmund, 25.+26.8.2012**

**DM Monm und SC2: EMC Wehrheim, 11.+12.8.2012**

**DM ORE8B und ORE8T: MRC Senden, 22.+23.9.2012**