

<u>Antrag</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>	<u>Angenommen</u>	<u>Abgelehnt</u>	<u>Zurückgezogen</u>	<u>Textänderung</u>
F1	22	1	1	X			Erlaubte Motorisierung: DMC-homologierte 13,5 Brushless Motoren mit Reglern mit "0 Boost"
F2	3	6	13		X		
F3						X	
F4						X	
F5						X	
F6	24			X			Die Starterzahlen betragen Outdoor sowie Indoor jeweils 90. Die Verteilung nach der Quotenformel richtet sich nach den Teilnehmerzahlen der laufenden Saison. Gültigkeit ab Jahrbuch 2012
F7						X	
F8						X	
F9	22		2	X			Satz 3: ersetze: "Teilnehmer" durch "DMC" die Reifen geschmiert werden. Nur in diesem Bereich dürfen die Teilnehmer ihre Reifen mit dem vom Ausrichter zur Verfügung gestellten Reinigungsmittel behandelt werden. Die Kosten für die Beschaffung und Bereitstellung der Reinigungsmittel werden vom Veranstalter anteilig für alle Fahrer gleich auf das Nenngeld umgelegt. Die Reifen verbleiben über Nacht beim Ausrichter. Fahrer, die sich nicht an diese Anweisung halten, werden mit sofortiger Wirkung disqualifiziert und mit einer zusätzliche Sportstrafe ergänzend zum Text ist das Diagramm zu "0 Boost" aus dem Jahrbuch der EFRA S. 115 verbindlich.
F10	9	5		X			
F11	23	1		X			
F12						X	
A58	24			X			
							EGTWMO auf den ersten 30 Plätzen waren und die bei HEGTWSP und EGTWSP auf den ersten 10 Plätzen waren. Hallenqualifikation/wertung für Halle und Outdoorqualifikation/wertung für Outdoor. Gültigkeit ab sofort!