



Protokoll Spartensitzung Großmodelle OR6 (E) vom 03./04.12.2011

Teilnehmer: siehe Anwesenheitsliste

Referent: Andreas Lamers

Protokollant: Christiane Weller (DMC-Nummer: 7349)

Ausstelldatum: 04.12.2011

Ort: Raum Rimberg

1. Beginn der Sitzung 03.12.2012 19:00 Uhr

2. Jahresrückblick Andreas Lamers

- die OR6 Saison 2011 war klasse
- das erste Jahr auch abseits der Strecke im DMC-HAS/-Präsidium war neu und ungewohnt
- das OR6-Reglement hatte in 2011 ausreichende Freiräume für die problemlose Durchführung der OR6-Läufe und die Klärung im Vorfeld und bei den Rennen lief bestens
- der Zwischenfall Steinlach hat gezeigt, dass die austragenden Vereine mehr Unterstützung durch den Referenten benötigen
- die Euro in Kroatien war sehr interessant, leider hat das Wetter nicht so mitgespielt
- die nächste Euro ist in England vom 24.-28.07.2012
- die 1. EFRA-Sitzung war sehr schwierig als Neuling, aber dennoch sehr erfolgreich für OR6
- ab nächstes Jahr gibt es die OR6 4WD Klasse in der EFRA, Basis dafür war unser aktuelles Regelwerk. In 2012 4WD noch keine Prädikat EC, nur als GP
- die Anmeldefrist für den EM-Lauf endet am 15.12.2011
- seitens EFRA werden die EC's Großmodelle zukünftig besser gegen Ausfall oder Beeinträchtigung abgesichert. Die Strecken sollen „wetterfest“ sein. Gemeint ist, dass der Ausrichter sicherstellen soll, dass die Veranstaltung durchgeführt wird. Mit „wetterfest“ sind auch alle erforderlichen Maßnahmen gemeint.

3. Terminplanung Qualifikationsläufe und DM-Lauf

- | | | |
|--------------------------|------------------|----------------------------------|
| - 1. Qualifikationslauf: | 28. – 29.04.2012 | RC-Club Großheubach e.V. |
| - 2. Qualifikationslauf: | 19. – 20.05.2012 | M.A.C. Brombachsee e.V. |
| - 3. Qualifikationslauf: | 02. – 03.06.2012 | MAC Zweibrücken e.V. |
| - 4. Qualifikationslauf: | 16. – 17.06.2012 | RCC Steinlach e.V. |
| - 5. Qualifikationslauf: | 14. – 15.07.2012 | MCC Leinfelden-Echterdingen e.V. |
| - 6. Qualifikationslauf: | 25. – 26.08.2012 | MSC Obermörlen e.V. |
| - 7. Qualifikationslauf: | offen | MCC Nufringen e.V. |
| - DM-Lauf: | 14. – 16.09.2012 | MCC Laupheim e.V. |

Erfurt schafft es in 2012 leider nicht, eine zweite 2-Tagesveranstaltung durchzuführen

4. Technische Abnahme

- Es soll 1 Kiste für die technische Abnahme gebaut werden, die dann jeder Verein nutzen muss



5. Abstimmung Anträge

Gesamtstimmenanzahl: 8

- E01: 7 Ja / 0 Nein / 1 Enthaltung Antrag angenommen
- E02: 1 Ja / 5 Nein / 2 Enthaltung Antrag abgelehnt
- E03: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen der Antrag wird
abgeändert: „... bei denen keine Einstufung möglich ist, starten in der ersten Gruppe. Die
schwächste Gruppe startet als erstes.“
- E04: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen
- E05: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen der Antrag wird
abgeändert: „...maximal 170mm im Durchmesser und maximal 85mm in der Breite ...“
- E06: 0 Ja / 7 Nein / 1 Enthaltung Antrag abgelehnt
- E07: 0 Ja / 8 Nein / 0 Enthaltung Antrag abgelehnt
- E08: Antrag wird zurückgezogen
- E09: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen der Antrag wird
abgeändert: Streichen „Die Profiltiefe zu Beginn des Laufes muss mindestens 2mm
betragen.“
- E10: Antrag wird zurückgezogen
- E11: 6 Ja / 1 Nein / 1 Enthaltung Antrag angenommen
- E12: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen der Antrag wird
abgeändert: „... max. 10 Qualifikationsläufe ...“ „...Finallauf eines Qualifikationslaufes ...“
- E14: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen der Antrag wird
abgeändert: „... für die Deutsche Meisterschaft ...“
- E15: 5 Ja / 2 Nein / 1 Enthaltung Antrag angenommen der Antrag wird
abgeändert: Streichen „... und geschützten Bereich ...“
- E16: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen
- E17: 0 Ja / 8 Nein / 0 Enthaltung Antrag abgelehnt
- E18: 8 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen
- E19: 6 Ja / 2 Nein / 0 Enthaltung Antrag angenommen
- E20: 0 Ja / 8 Nein / 0 Enthaltung Antrag abgelehnt

6. Allgemeine Diskussion

Es sollte ein einheitliches Nennformular entwickelt werden. Die Nennfristen und Nachnenngebühr sollten vereinheitlicht werden. Gründe sind einfache Gleichheit bei allen OR6-Läufen sowie der zusätzlich erzieherische Aspekt der ewig schlechten Nenner und Zahler, die für die Organisation der ausrichtenden Vereine immer unnötigen Mehraufwand bedeuten.

7. Ende der Sitzung 04.12.2012 01:30 Uhr

8. Unterschriften

Christiane Weller
- Schriftführer

Andreas Lamers
- Referent OR6

<u>Antrag</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>	<u>Angenommen</u>	<u>Abgelehnt</u>	<u>Zurückgezogen</u>	<u>Textänderung</u>
E1	7	0	1	ja			3.1.1. Vorläufe/Finale Die Veranstaltung beginnt am Samstag mit dem Training. Das Training erfolgt nach Gruppeneinteilung. Die Gruppeneinteilung erfolgt zu Veranstaltungsbeginn nach aktueller Rangliste in umgekehrter Reihenfolge. Fahrer mit unzureichender Fahrpraxis oder bei denen keine Einstufung möglich ist, starten in der ersten Gruppe. Mindestens ein Vorlauf wird am Samstag nach dem Training gefahren. Es werden 3 Vorläufe von je 7 Min. Dauer gefahren. Finale: Die Startaufstellung der Finalläufe erfolgt nach Austragungsmodus 4. Über die Startaufstellung entscheidet der schnellste Vorlauf (größte Rundenzahl in Renndistanz + kürzester Überzeit). Aus den Sub-Finalen steigen jeweils 4 Fahrer bei 8 Startern und 5 Fahrer bei 10 Startern in das nächst höhere Finale auf.
E2	1	5	2		ja		
E3	8	0	0	ja			5.3.9. Reifen: Es dürfen nur Off-Road Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig. OR6 4WD: die Reifengröße darf maximal 190mm im Durchmesser und maximal 85mm in der Breite (über alles) betragen. OR6 2WD: die Reifengröße darf maximal 170mm im Durchmesser und maximal 85mm in der Breite (über alles) betragen.
E4	8	0	0	ja			
E5	8	0	0	ja			5.3.9. Reifen: Es dürfen nur Off-Road Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig. Nimmt der Reifen oder die Lauffläche während des Laufes Schaden, muss der Reifen ausgetauscht werden. OR6 4WD: die Reifengröße darf maximal 190mm im Durchmesser betragen. OR6 2WD: die Reifengröße darf maximal 170mm im Durchmesser betragen.
E6	0	7	1		ja		
E7	0	8	0		ja		
E8						ja	
E9	8	0	0	ja			6.6. Deutsche Meisterschaft Es werden max. 10 Qualifikationsläufe ausgetragen. Die Streicher werden nach 6.2 behandelt. Die Endrangliste der gewerteten Qualifikationsläufe wird nach DMC-Punktetabelle erstellt. Diese Punkte werden dupliziert und die Punkte des DM-Laufs zu addiert. Bei Punktegleichstand ist der DM-Lauf höherwertig. Teilnahmeberechtigt am DM-Lauf sind alle Fahrer, die in der laufenden oder vorangegangenen Rennsaison wenigstens einen gewerteten Finallauf eines Qualifikationslaufes gefahren haben. Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einen Parc Ferme abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2 Finales Verbleiben. Prost Ab 2014 müssen die Strecken für die Deutsche Meisterschaft OR6 einen "wetterfesten Aufbau" haben. Das Einstellen und Aufwärmen der Motoren ist in der Box und im Fahrerlager strengstens untersagt. Es ist nur in vom Ausrichter ausgewiesenen Bereichen in der Nähe der Boxengasse bzw. des Fahrerstandes gestattet.
E10						ja	
E11	6	1	1	ja			
E12	8	0	0	ja			Nur Reifen, Einlagen und Felgen, die für Großmodelle im Offroad-Einsatz gebaut wurden, sind zulässig. Die Reifen, Einlagen und Felgen müssen im Handel verfügbar sein.
E13	8			ja			
E14	8	0	0	ja			
E15	5	2	1	ja			
E16	8	0	0	ja			
E17	0	8	0		ja		
E18	8	0	0	ja			
E19	6	2	0	ja			
E20	0	8	0		ja		