



Protokoll Spartensitzung Großmodelle (D) vom 03./04.12.2011

Sitzungsleiter: Referent Großmodelle Peter Leue

Protokollführer: DMC7680 Thomas Moosburger

Sitzungsbeginn 19:15 Uhr

Anwesende Stimmen : 19 Stimmen

SK1 Mitte: 3

SK2 Nord: 3

SK3 West: 2

SK4 Süd : 5

SK5 Ost : 2

Referenten: 4

Anträge aus Teil A:



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag -Nr.:	<i>B06</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>A</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite <i>63</i>	Absatz Nr.	<i>7.2.1.c</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Die Prädikate 7.2.1.c (VG5TW) und 7.2.1h (VG5Hobby) werden.

Text alt:

Die Prädikate 7.2.1.e (VG5TW) und 7.2.1j (VG5Hobby) werden.

Begründung:

Richtigstellung in der Nummerierung

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag	<i>B07</i>
----------------------------	-------------------------------	--------	------------



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

	-Nr.:
Ortsvereinsnummer:	Ja: 17
Reglement Teil A	Nein:
Jahrbuch 2011 Seite 63 Absatz Nr. 7.2.1.h	Enth.: 2
Antrag zur Satzung	
Antrag gilt Jahrbuch 2012	

Text neu:

Nicht Startberechtigt sind die Platzierungen 1-15 der Vorjahres DM VG5TW.

Text alt:

Nicht Startberechtigt sind die Platzierungen 1-30 der Vorjahres DM VG5TW.

Begründung:

Anpassung an Zeitgemäße Starterzahlen



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>B08</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<i>A</i>	Nein:	<i>15</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>63</i>	Entn.:	<i>3</i>
Absatz Nr.:		<i>7.2.1.h</i>	
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt		Jahrbuch 2012	

Text neu:

+neu:... sowie Fahrer die im Vorjahr an mehr als 2 EFRA GPs in der Klasse Large Scale teilgenommen haben.

Text alt:

Nicht Startberechtigt sind die Platzierungen 1-30 der Vorjahres DM VG5TW...

Begründung:

Trennung von Hobby und Halbprofis...



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Klassenbezogene Anträge

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D01</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>105</i>	Absatz Nr.:	<i>4.2</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt Jahrbuch 2012		Antrag	

Text neu:

Bei einem Frühstart erfolgt eine Stop and Go Strafe in den ersten 3 Runden, ohne dass der Lauf ...

Text alt:

Bei einem Frühstart erfolgt eine Runde Abzug, ohne dass der Lauf ...

Begründung:

Anpassung an Internationales Regelwerk + Verhältnismäßigkeit der Strafe



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D02</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>106</i>	Absatz Nr.:	<i>4.3 (alt)</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt Jahrbuch 2012		Antrag	

Text neu:

(Neuer Punkt 4.4) Parkferme: Die Aufsteiger und Platz 4 und 5 des ersten 1/2 Finale bei einer Sportkreismeisterschaft sowie der Deutschen Meisterschaft , bleiben in einem Parkferme, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2 Finale.

Text alt:

.... Parkferme: Die Aufsteiger vom ersten 1/2 Finale bei einer Deutschen Meisterschaft, bleiben in einem Parkferme, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2 Finale.

Begründung:

Sinnvolle Anpassung



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D03</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>18</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>106</i>	Absatz Nr.:	<i>4.3 (alt)</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>1</i>
Antrag gilt Jahrbuch 2012		Antrag	

Text neu:

(alter Punkt 4.3 oder neuer Punkt 4.4) ... wird das erste 1/2 Finale vom Rennleiter als Nasslauf gewertet so entfällt die Parkferme Regelung.

Text alt:

.... Parkferme: Die Aufsteiger vom ersten 1/2 Finale bei einer Deutschen Meisterschaft, bleiben in einem Parkferme, bis zum Schluss der technischen Abnahme aus dem zweiten 1/2 Finale.

Begründung:

Durch die Einsatzmöglichkeit von Regenautos wird die beabsichtigte Gleichberechtigung der Finalteilnehmer ins Gegenteil Verkehrt.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D04</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>104</i>	Absatz Nr.:	<i>3.2.1</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt		Antrag	
Jahrbuch 2012			

Text neu:

Deutsche Meisterschaften Tourenwagen M 1:5 (VG5TW / VG5Hobby)

Text alt:

Deutsche Meisterschaften Tourenwagen M 1:5 (VG5TW)

Begründung:

Korrektur



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D05</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>110</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.:		<i>5.4.9</i>	
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Zusatz: Bei einem Lauf zur Deutschen Meisterschaft ist der Motor vor dem ersten Vorlauf von der technischen Abnahme zu markieren, ein Motorwechsel ist in der technischen Abnahme anzuzeigen.

Text alt:

wie bisher

Begründung:

bessere Kontrolle der eingesetzten Motoren



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D06</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	D	Nein:	
Jahrbuch	2011	Seite	106
Absatz Nr.:	5.1.3	Enth.:	
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt	Jahrbuch 2012		

Antrag wird vom Antragsteller zurückgezogen

Text neu:

Zusatz: Sind in der Homologationsliste, serienmäßige Einbauteile des Herstellers wie z.B. Anzahl der Federn, Dichtringe oder andere Teile explizit aufgeführt so sind diese auch einzusetzen und bei Verschleiß zu ersetzen. Die technische Abnahme ist verpflichtet den ordnungsgemäßen Zustand zu überprüfen. Bei Nichtbeachtung wird der entsprechende Lauf gestrichen.

Text alt:

wie bisher

Begründung:

speziell der Einsatz und Austausch von Dichtringen in den Plug and Play Systemen der Hersteller wurde in der Vergangenheit von einigen Fahrern als sehr lästig empfunden ... Die Regelung dient dem allgemeinen Lärmschutz



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D07</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	D	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seit <i>111</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.10</i>
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Antrag wird vom Antragsteller zurückgezogen

Text neu:

Zusatz: Sind in der Homologationsliste, serienmäßige Einbauteile des Herstellers wie z.B. Anzahl der Federn, Dichtringe oder andere Teile explizit aufgeführt so sind diese auch einzusetzen und bei Verschleiß zu ersetzen. Die technische Abnahme ist verpflichtet den ordnungsgemäßen Zustand zu überprüfen. Bei Nichtbeachtung wird der entsprechende Lauf gestrichen.

Text alt:

wie bisher

Begründung:

speziell der Einsatz und Austausch von Dichtringen in den Plug and Play Systemen der Hersteller wurde in der Vergangenheit von einigen Fahrern als sehr lästig empfunden ... Die Regelung dient dem allgemeinen Lärmschutz



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D08</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>114</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.:	<i>6.4</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu:
1/2 Finale 20-30 Minuten

Text alt:
1/2 Finale 30 Minuten

Begründung:
Zeitplan



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D09</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>114</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>	Antrag	

Text neu:

Zusatz: Bei einem SK Lauf kann bei einer Teilnehmerzahl größer 60 Fahrer der Rennleiter die Fahrzeiten abändern.

Text alt:

wie beschlossen

Begründung:

Zeitplan



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D10</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>18</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>1</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>106</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.:		<i>neu 4.5</i>	
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu: Textänderung

Fahrer dürfen in ihrem Sportkreis in den Klassen VG5TW und VG5Hobby, unter Berücksichtigung von Punkt 7.2.1.h Teil A, starten.

Text alt:

Begründung:

Klarstellung



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D11</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	D	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite 109	Absatz Nr.:	5.3.1.
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt	Jahrbuch 2012	Antrag wurde vom Antragsteller zurückgezogen	

Text neu:			
<i>Reifenbreite vorne</i>	<i>min. 60 mm, max. 75 mm</i>	<i>+/- 5 % (Toleranz nur 2012)</i>	
<i>Reifenbreite hinten</i>	<i>max. 85 mm</i>	<i>+/- 5 % (Toleranz nur 2012)</i>	

Text alt:			
<i>Reifenbreite vorne</i>	<i>min. 60 mm, max. 75 mm</i>		
<i>Reifenbreite hinten</i>	<i>max. 85 mm</i>		

Begründung:
zur Zeit werden Reifen mit einer Ausnahmeregelung gefahren, um den Sport nicht zu behindern. Es soll außerdem den Fahrern die Möglichkeit gegeben werden die vorhandenen Reifen aufzubauchen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Team Bigscaler</i>	Antrag-Nr.:	<i>D11-A</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>333</i>	Ja:	<i>10</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>5</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>110</i>	Enth.:	<i>4</i>
Absatz Nr.:	<i>5.4.2</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu: Textänderung

Mindestgewicht 10.000 g. Bei den Fahrzeugen die nur mit Kunststoffquerlenker ausgerüstet sind liegt das Mindestgewicht bei 8.500 g

Text alt:

Mindestgewicht 10.000 g.

Begründung:

Einsteigermodelle wie der FG Sportsline, oder ähnliche sind deutlich leichter als 10 kg und müssen um dem bisherigen Reglement zu entsprechen mit erheblichen Zusatzgewichten ausgerüstet werden. Die neue Regelung senkt die Einstiegsschwelle und damit die Kosten da damit die Wettbewerbsfähigkeit der Einsteigermodelle verbessert wird.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Team Bigscaler</i>	Antrag-Nr.:	<i>D12</i>		
Ortsvereinsnummer:	<i>333</i>	Ja:	<i>19</i>		
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>		
Jahrbuch 2011	Seite <i>106</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.5</i>	Enth.	<i>0</i>
Antrag zur Satzung					Antrag
Antrag gilt					Jahrbuch 2012

Text neu: Textänderung!!!

Zusatz:-

Die Überprüfung erfolgt bei DM-Läufen seitens eines sachkundigen DMC-Verantwortlichen mit dem Minirae 3000.

Text alt:

!

Begründung:

Da man scheinbar weder in der Lage noch willens ist die alte Regelung umzusetzen, kann man damit zumindest die unmittelbaren Einwirkungen auf alle Fahrer reduzieren. Da trotz des Verbotes in der Vergangenheit offen im Fahrerlager geschmiert wurde ohne das diese klaren Reglementverstöße geahndet wurden mach ein Verbot keinen Sinn mehr. Antrag gilt auch für Hobby und F1

Mündliche Zusage von DMC Präsident Fredy Dietrich:

Der DMC wird 2012 einen sachkundigen Verantwortlichen zu den DMs VG5, VG5Hobby und VG5F1 schicken, der in der Lage ist die bei VG5 eingesetzten Reifen zu überprüfen. Den Ausrichter entstehen keine Kosten.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Team Bigscaler</i>	Antrag-Nr.:	<i>D13</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>333</i>	Ja:	<i>12</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>7</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>113</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.:	<i>6.1</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu:

Entsprechend Jahrbuch 2010

Text alt:

Streichen !

Begründung:

Die Tabelle 2011 wurde beim Sportbundtag 2010 unter Vorspiegelung falscher Tatsachen (sie werde bereits in allen andern Klassen so genutzt) abgestimmt, und hat sich als ungeeignet erwiesen.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Team Bigscaler</i>	Antrag-Nr.:	<i>D14</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>333</i>	Ja:	<i>19</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>114</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.:	<i>6.4</i>	Antrag zur Satzung	<i>Antrag</i>
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu:

6.4.1 VG5F1 Nachtanken

In der Klasse VG5F1 darf bei Läufen deren Dauer 30 Minuten oder mehr beträgt einmal innerhalb der Laufdauer nachgetankt werden.

Ein Auftanken am Ende der Vorbereitungszeit, ist erlaubt.

Text alt:

Streichen !

Begründung:

Klarstellung des Reglements.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>RCCCK</i>	Antrag-Nr.:	<i>D15</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>271</i>	Ja:	
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011 Seite	<i>116</i>	Entsch.:	
Absatz Nr.:	<i>8.3</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Der Antrag wird vom Antragsteller zurückgezogen

Text neu: Textänderung

Die Homologation ist dauerhaft gültig, solange die Airbox bzw. der Resonanzschalldämpfer nicht verändert, oder es einen neuen Lärmemissionsrichtwert gibt. Sollte eine Airbox oder ein Resonanzschalldämpfer innerhalb der Richtwerte bleiben, so behalten diese dann ebenfalls ihre Gültigkeit. Airboxen und Resonanzschalldämpfer die Lärmemissionswerte überschreiten, verlieren ihre Zulassung. Eine Dokumentation über die erreichten Lärmemissionen muss beim jeweiligen Referenten hinterlegt sein.

Text alt:

Eine Homologation gilt für 3 Jahre..... so verfällt die Homologation.

Begründung:

Dieser Textpassus ist zu ersetzen, da derzeit eine Nachhomologation nicht im Sinne einer Verbesserung der Lärmemissionen liegt. Desweiteren können alle Fahrer auch "ältere" Resos und Airboxen verwenden die "älter" sind als 3 Jahre und nicht Nachhomologiert wurden.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRT Rosenheim</i>	Antrag-Nr.:	<i>D16</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>67</i>	Ja:	<i>6</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>11</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>103</i>	Enth.:	<i>2</i>
Absatz Nr.:		<i>3.1.2</i>	
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt		<i>Jahrbuch 2012</i>	

Text neu:

Modus 1

Finale

Aus den Halbfinalen A und B steigen die ersten 5 in das Finale auf. Es wird ein Finale mit 10 Teilnehmer gefahren.

Text alt:

Modus1

Finale:

Platzierungen 1-4 aus der Rangliste nach den Vorläufen. Aus den Halbfinalen A und B steigen die ersten 3 in das Finale auf. Es wird ein Finale mit 10 Teilnehmer gefahren

Begründung:

Mehr Spannung bei den Halbfinalen, Andere Rennserien machen es vor, und Platzen vor Teilnehmern aus allen Nähten.

Außerdem muss auch ein guter Fahrer beweisen, das sein Auto und es länger als 5 - 10 Minuten schnell fahren kann.

Auch in der 1/8 ter Klasse wurde diese Regelung eingeführt, das Ergebnis lautet ein Gewinn an Sportlichkeit.

Auch der Punkt 3.2.1 müsste bei Annahme des Antrages geändert werden!!



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>RCCCK</i>	Antrag -Nr.:	<i>D17</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>271</i>	Ja:	
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011 Seite	<i>103</i>	Entsch.:	
Absatz Nr.:	<i>3.1.2</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Antrag wird vom Antragsteller zurückgezogen

Text neu:

Es wird folgender Modus gefahren:

Finale:

Platzierungen 1-4 aus den Halbfinalen A+B und den 2 Nächstfolgenden Runden
meisten der jeweiligen Halbfinale A+B

Text alt:

siehe 3.1.2

Begründung:

1.Modus 2 findet keine Anwendung.

Bemerkung Schriftführer: Sollte wohl heißen: 1-4 und die 2 Zeitschnellsten



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>RCCCK</i>	Antrag-Nr.:	<i>D18</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>271</i>	Ja:	
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011 Seite	<i>107</i>	Entsch.:	
Absatz Nr.:	<i>5.2.9</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Antrag wird Zurückgezogen

Text neu:

Erweiterung:

Es dürfen nur Original-Lüfterräder von dem dazugehörigen Motor (Standardlüfterrad) aus Aluminiumguß mit Magneten verwendet werden. Getrennte Magneträder (Pole) und Lüfterräder dürfen nicht verwendet werden.

Text alt:

siehe 5.2.9

Begründung:

Aufgrund dessen das die EFRA Innenrotorzündsysteme verboten hat, soll auch dies beim DMC angeglichen werden.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRT Rosenheim</i>	Antrag-Nr.:	<i>D19</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>67</i>	Ja:	<i>4</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>9</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>110</i>	Enth.:	<i>6</i>
Absatz Nr.:	<i>5.4.7</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu:

Reifen

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit "Insert"). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Text alt:

Reifen

Erlaubt sind Hohlkammer-Reifen (wahlweise mit Luft oder mit "Insert"). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt.

Für die Qualifikation sind max. 2 Sätze (4 Paar) Reifen zulässig. Im Regen ist zusätzlich ein Satz Reifen zulässig.

Begründung:

Totaler Quatsch, kein Mensch braucht 2 Satz Reifen für die Vorläufe, die verursacht nur unnötige Arbeit für die TA. Hobbyfahrer kommen oft mit 10 Satz gebrauchten Reifen zu Rennen und dürfen davon nur 2 Satz benutzen??? Dann müssen sie sich für die Quali neue Reifen kaufen, damit sie über die Runden kommen??



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRT Rosenheim</i>	Antrag-Nr.:	<i>D20</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>67</i>	Ja:	<i>4</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>15</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>110</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.:	<i>5.4.9</i>	Antrag	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt	<i>Jahrbuch 2012</i>		

Text neu:

Motorregelwerk Klasse VG5Hobby

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm³. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überströmkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überströmkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle).

Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Pleuelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrecherschalter muss an seinem Originaleinbauort am Motor verbleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen.

Begründung:

Grund für dieses Regelwerk war mehr Fahrer an die Rennen heran zu führen, dies ist leider fehlgeschlagen. Die Starterzahlen belegen dies. Außer unzufriedenen Expertefahrer, die Slalom um die aufgestiegenen Hobbyfahrer fahren müssen, gib es noch unzufriedene Hobbyfahrer die nicht in ihren Rhythmus kommen, da sie gar nicht schnell genug auf die Seite fahren können.

Die Hobbyfahrer, die aufgestiegen sind, haben dies nicht etwa aus sportlichen Gründen getan, sondern vielmehr weil sie sich keine neuen Motoren kaufen wollten.

Text alt:

Motorregelwerk Klasse VG5Hobby

Stand 22.03.2011

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm³. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überströmkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überströmkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle).

Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Pleuelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrecherschalter muss an seinem Originaleinbauort am Motor verbleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die



Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen.

Das Vermischen von Bauteilen verschiedener Motoren, auch wenn diese vom gleichen Hersteller stammen ist nicht zulässig. Es dürfen nur Vergaser eingesetzt werden die Serienmäßig mit dem Motor ausgeliefert werden.

Das Hinzufügen oder Wegnehmen von Material ist nicht zulässig, außer es dient dem korrekten Einbau des Motors in ein Fahrzeug. Einzig erlaubte Veränderung ist die Verwendung nicht serienmäßiger Dichtungen und Isolatoren, sowie Luftfilteradapter, Luftfilter und Resonanzanlagen. Einsatz einer Stahlvergaserwelle. Es sind alle im Handel erhältlichen Zündkerzen zugelassen.

Die Definition des Motorenherstellers ergibt sich aus der Tatsache, dass der Motor über ein eigenes gegossenes Kurbelgehäuse und einen eigenen gegossenen Zylinder verfügt. Ein Tuner, egal wie viele Motoren er verkauft hat, gilt nicht als Hersteller.

Liste der zugelassenen Motoren:

Zenoah GR230 mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT *

Zenoah GR240 mit folgenden Vergasern WT Serie mit 12,7 mm VT *

Chung Yang mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT *

Carson/Smartech 23cm mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT * PT23 *

*** Chokewelle muss nicht eingebaut werden.**

Die Reparatur einer ausgeschlagenen Vergaserwelle durch Buchsen oder Lager gilt nicht als Leistungssteigerndes Tuning und ist somit nicht verboten.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRT Rosenheim</i>	Antrag-Nr.:	<i>D21</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>67</i>	Ja:	
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011 Seite	<i>111</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.10</i>
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt	Jahrbuch 2012	Antrag wurde vom Antragsteller zurückgezogen	

Text neu:
Schalldämpfer
Die Airbox muss für jedermann für 80 € inkl. Adapter erhältlich sein.....

Text alt:
Schalldämpfer
Die Airbox muss für jedermann für 80 € erhältlich sein....

Begründung:
Klarstellung, das Regelwerk, ist an dieser Stelle unklar.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRT Rosenheim</i>	Antrag-Nr.:	<i>D22</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>67</i>	Ja:	
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011 Seite	<i>111</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.10</i>
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt	Jahrbuch 2012	Antrag wurde vom Antragsteller zurückgezogen	

Text neu:
Schalldämpfer
Das Resonanzrohr muss für jedermann für 250 € inkl. Krümmer erhältlich sein.....

Text alt:
Schalldämpfer
Das Resonanzrohr muss für jedermann für 250 € erhältlich sein....

Begründung:
Klarstellung, das Regelwerk, ist an dieser Stelle unklar.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>MRT Rosenheim</i>	Antrag-Nr.:	<i>D23</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>67</i>	Ja:	
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	
Jahrbuch 2011 Seite	<i>114</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt		Jahrbuch 2012	

Antrag wurde vom Antragsteller zurückgezogen

Text neu:

VG5TW / Hobby / Truck / F1
 Sub Finale min. 15 Min. max. 30 Min.
 1/2 Finale min. 15 Min. max. 30 Min.
 Finale VG 5 Hobby / Truck:
 30 Min.
 Finale FG5F1 max 45 Min.

Text alt:

VG5TW / Hobby / Truck / F1
 Sub Finale min. 15 Min. max. 30 Min.
 1/2 Finale 30 Min.
 Finale VG 5 Hobby / Truck:
 30 Min.
 Finale FG5F1 45 Min.

Begründung:

Die Rennzeit der 1/2 Finalen soll von den Fahrern mit der Rennleitung bestimmt werden. Auf Sporkreisläufen wird diese Regelung ohnehin nicht durchgeführt, da die meisten Fahrer eine halbe Stunde als zu lang empfinden. Auch die F1 Rennlänge wird oft nicht eingehalten, da verschiedene Vereine das Nachtanken in der Box als zu gefährlich erachten.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	RCCCK	Antrag-Nr.:	D24
Ortsvereinsnummer:	271	Ja:	
Reglement Teil	D	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite 116	Absatz Nr.:	8.3
Antrag zur Satzung		Antrag	
Antrag gilt		Jahrbuch 2012	

Antrag wurde vom Antragsteller zurückgezogen

Text neu:

Die Homologation ist dauerhaft gültig, solange die Airbox bzw. der Resonanzschalldämpfer nicht verändert, oder es einen neuen Lärmemissionsrichtwert gibt. Sollte eine Airbox oder ein Resonanzschalldämpfer innerhalb der Richtwerte bleiben, so behalten diese dann ebenfalls ihre Gültigkeit. Airboxen und Resonanzschalldämpfer die die Lärmemissionswerte überschreiten, verlieren ihre Zulassung. Eine Dokumentation über die erreichten Lärmemissionen muss dokumentiert und beim jeweiligen Referenten hinterlegt sein.

Text alt:

Eine Homologation gilt für 3 Jahre..... so verfällt die Homologation.

Begründung:

Dieser Textpassus ist zu ersetzen, da derzeit eine Nachhomologation nicht im Sinne einer Verbesserung der Lärmemissionen liegt. Des Weiteren können alle Fahrer auch "ältere" Resos und Airboxen verwenden die "älter" sind als 3 Jahre und nicht Nachhomologiert wurden.

**OV 271 und 202 gibt seine gibt ihre Stimmen ab.
Jetzt 17 Stimmen.**



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

EFRA- Anträge:

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antra g-Nr.:	<i>D25</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>17</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>107</i>	Absatz Nr.	<i>05.02.04</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>0</i>
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Bei Fahrzeugen die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z.B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.

Text alt:

Bleibt bestehen. Neuer Text wird am Ende des Kapitels eingefügt.

Begründung:

Die DTM ist eine in Deutschland sehr populäre Rennserie deren Fahrzeuge allerdings nach aktuellem Reglement als Modell beim DMC nicht gefahren werden dürfen. Neben den bereits auf dem Markt befindlichen Karosserien (AUDI und Mercedes), kommen in der Saison 2012 von drei Herstellern (Audi, BMW, Mercedes) neue Modelle die sicherlich das doch eher eintönige Feld bereichern würden und die Rennen attraktiver machen./ Durch die EFRA zukünftig erlaubt aber Spoiler nicht eindeutig geregelt



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antra g-Nr.:	<i>D26</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>15</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>2</i>
Jahrbuch 2011 Seite	<i>107</i>	Enth.:	<i>0</i>
Absatz Nr.		<i>5.2.8</i>	
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Für die Vorläufe dürfen nur 4 paar Reifen eingesetzt werden die von der technischen Abnahme markiert werden. Im Fall von Regen ist die Wahl der Reifen freigestellt. Bei mehr als 4 Vorläufen kann pro weiteren Vorlauf ein paar Reifen zusätzlich eingesetzt werden.

Text alt:

Hinten anfügen:

Begründung:

Reduzierung von Kosten/Anpassung an EFRA



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antra g-Nr.:	<i>D27</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>10</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>107</i>	Absatz Nr.	<i>5.2.9</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>7</i>
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Ergänzung: Das Schwungrad darf nur ein Paar Magnetpole enthalten, einen Nord- und einen Südpol

Text alt:

Bleibt erhalten. Neuen Text einfügen nach dem Satz: Nur ein passives Zündsystem welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt.

Begründung:

Bleibt erhalten. Neuen Text einfügen nach dem Satz: Nur ein passives Zündsystem welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt.



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D28</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>15</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>109</i>	Entsch. Nr.	<i>5.3.2</i>
Antrag zur Satzung		Enth.:	<i>2</i>
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Ergänzung: Die Reifen müssen aus einem Formteil bestehen.

Text alt:

Bleibt erhalten.

Begründung:

In 2011 war eine Ausnahmeregelung erforderlich um den Sport nicht zu behindern. Diese endet am 03.12.2011. Die Ergänzung entspricht dem Beschluss der EFRA-AGM 2011. Eine weitere Ausnahmeregelung ist nicht möglich, da wir ansonsten klare Regelverstöße auch noch im nachhinein belohnen würden



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium / Peter Leue</i>	Antra g-Nr.:	<i>D29</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	<i>17</i>
Reglement Teil	<i>D</i>	Nein:	<i>0</i>
Jahrbuch 2011	Seite <i>107</i>	Enth.:	<i>0</i>
	Absatz Nr. <i>5.4.4</i>		
Antrag zur Satzung			
Antrag gilt Jahrbuch 2012			

Text neu:

Bei Fahrzeugen die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z.B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.

Text alt:

Bleibt bestehen. Neuer Text wird am Ende des Kapitels eingefügt.

Begründung:

Die DTM ist eine in Deutschland sehr populäre Rennserie deren Fahrzeuge allerdings nach aktuellem Reglement als Modell beim DMC nicht gefahren werden dürfen. Neben den bereits auf dem Markt befindlichen Karosserien (AUDI und Mercedes), kommen in der Saison 2012 von drei Herstellern (Audi, BMW, Mercedes) neue Modelle die sicherlich das doch eher eintönige Feld bereichern würden und die Rennen attraktiver machen./ Durch die EFRA zukünftig erlaubt aber Spoiler nicht eindeutig geregelt



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

Quali-Zahlen 2010 / 2011

Sportkreis	Mitte	Nord	West	Süd	Ost	Gesamt	DM
VG5 TW 10	21	20	24	23	13	101	54
VG5 Hobby 10	16	25	15	27	10	93	35
F1 10	-	-	17	7	21	45	21
Truck	-	-	-	-	-	0	
VG5 TW 11	32	34	17	31	18	132	57
VG 5 Hobby 11	9	21	17	19	8	74	22
F1 11	5	-	18	12	10	45	31
Truck	15	-	-	-	-	15	18
Qualizahlen 12							
VG5	15	15	8	14	8	60	
VG Hobby	7	18	14	15	6	60	
F1	alle	alle	alle	alle	alle	60/120	
Truck							

Vergabe der Prädikate Deutsche Meisterschaften 2012

Antragsteller DM Lauf VG5:

- Lauf VG5TW + VG5Hobby:

Antragsteller: SK1 (Mitte) OV Nr: 58
Termin 03-05.08.2012

MC Ettlingen e.V.

- Lauf VG5TW:

Antragsteller: SK5 (Ost) OV Nr: 61
Termin 07-09.09.2012

MRC Leipzig e.V.

Antragsteller DM Lauf VG5F1:

VG5F1:

Antragsteller: SK1 (Mitte) OV Nr: 35
Termin. 07-10.06.2012

AMC Saarbrücken

Sonstiges und Aussprache:

OV 040 hat sich beim SBT2011 schon für den 1. Lauf zur Deutsche Meisterschaft 2013 beworben. Begründung 40 jähriges Vereinsbestehen von MCK Dormagen.

Peter Leue wird von der Versammlung Sparte D aufgefordert den Termin für die VG5F1 DM 2013 ab August einzuplanen.

Sitzungsende: 23:53 Uhr

Gez Thomas Moosburger

Protokollführer: Thomas Moosburger

Sitzungsleiter: Peter Leue

<u>Antrag</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>	<u>Angenommen</u>	<u>Abgelehnt</u>	<u>Zurückgezogen</u>	<u>Textänderung</u>
D1	19	0	0	X			
D2	19	0	0	X			
D3	18	0	1	X			
D4	19	0	0	X			
D5	19	0	0	X			
D6						Wird zurückgezogen	
D7						Wird zurückgezogen	
D8	19	0	0	X			
D9	19	0	0	X			
D10	18	1	0	X			Fahrer dürfen in ihrem Sportkreis in den Klassen VG5TW und VG5Hobby, unter Berücksichtigung von Punkt 7.2.1.h Teil A, starten.
D11						Vom Antragsteller zurückgezogen	
D11A	10	5	4	X			Mindestgewicht 10.000 g. Bei den Fahrzeugen die nur mit Kunststoffquerlenker ausgerüstet sind liegt das Mindestgewicht bei 8.500 g
D12	19	0	0	X			Zusatz: Die Überprüfung erfolgt bei DM-Läufen seitens eines sachkundigen DMC-Verantwortlichen mit dem Minirae 3000.
D13	12	7	0	X			
D14	19	0	0	X			
D15						Vom Antragsteller zurückgezogen	
D16	6	11	2		X		
D17						Vom Antragsteller zurückgezogen	

D18					Vom Antragsteller zurückgezogen	
D19	5	9	6		X	
D20	4	15	0		X	
D21					Vom Antragsteller zurückgezogen	
D22					Vom Antragsteller zurückgezogen	
D23					Vom Antragsteller zurückgezogen	
D24					Vom Antragsteller zurückgezogen	
D25	17	0	0	X		
D26	15	2	0	X		
D27	10	0	7	X		
D28	15	0	2	X		
D29	17	0	0	X		
B6	19			X		
B7	17		2	X		
B8	1	15	2		X	