



Protokoll Spartensitzung Verbrenner Glattbahn (B) vom 03./04.12.2011

Beginn : 19:10 Uhr

Versammlungsleiterin: Birgitt Debert

Protokollführer: Thomas Mayer

Stimmenanzahl: 36

Ab 21:05 Uhr 37 und ab 23:20 Uhr 34

Die Versammlungsleiterin eröffnet um 19.10 Uhr die Spartensitzung.

Wegen der Fülle an Anträgen, wird sofort mit der Diskussion und Abstimmung hierüber begonnen.

<u>Antrag</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltungen</u>	<u>Angenommen</u>	<u>Abgelehnt</u>	<u>Zurückgezogen</u>	<u>Textänderung</u>
A2	13	22	1		x		
A4	26	9	1	x			
A6	5	31			x		
A11	9	26	1		x		
A12	9	26	1		x		
A13	10	26			x		
A14	27	7	2	x			x
A15	1	34	1		x		
A17						x	
A18						x	
A24	20	3	13	x			
A25	36			x			
A26	20	3	13	x			
A27	36			x			
A30	28	1	7	x			
A31	31	3	2	x			
A45	6	29	1		x		
A46		35	1		x		
A49	30		6	x			x
A60	3	33			x		
B1	36			x			
B2					x		
B2A	37			x			x
B3	37			x			
B4	37			x			
B5	37			x			
B08A					x		
B9	34	3					x
B10					x		
B11	35	2					x
B12					x		
B13	31	5	1	x			
B14	14	22	1		x		
B15	37			x			
B16	19	14	4	x			
B17	37			x			x
B18	37			x			x
B19	17	11	9	x			



DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

B20	37			x			x
B21						x	
B22	29		8	x			
B23	23	3	11	x			x
B24	11	19	7		x		
B25	11	19	7		x		
B26						x	
B27	5	30	1		x		
B28	3	31	3		x		
B29						x	
B30						x	
B31						x	
B32						x	
B33	3	32	2		x		
B34						x	
B35						x	
B36						x	
B37	22	6	9	x			x
B38						x	
B39	3	31	3		x		
B40						x	
B41	33		4	x			x
B42						x	
B43						x	
B44	33		4	x			x
B45						x	
B46						x	
B47						x	

Anschließend wurde über die Vergabe der Deutschen Meisterschaften abgestimmt.
es wurden zuerst die Termine festgelegt und dann wie folgt beschlossen.

Bei VGSCALE gab es 2 Bewerber, Munster und Hildesheim. Nach Vorstellung beider Vereine wurde wie folgt abgestimmt:

Munster 18 Stimmen

Hildesheim 7 Stimmen

DM VGSCA vom 30.8.-2.9.2012 beim MC Munster e.V. OV Nr.: 221

Bei VG8 gab es nur einen Bewerber welcher den einstimmigen Zuschlag erhielt:

DM VG8 Klasse1 und Klasse2 vom 13.-16.9.2012 beim MCK Dormagen e.V. OV Nr.: 40

Ende der Spartensitzung: 23.55 Uhr

Textänderungen der Anträge: siehe Anhang



Textänderungen:

Antrag A14:

Text neu:

Für VG gilt:

Bis zu 10 Fahrer/innen, die sich nicht über die Sportkreismeisterschafte qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an internationalen Wettbewerben zur deutschen Meisterschaft qualifizieren. Hierzu muss der Fahrer entweder Inhaber einer deutschen EFRA A-Lizenz in der jeweiligen Klasse sein oder zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses bei der letzten WM, EM A oder EFRA GP's der jeweiligen Klasse und Saison vorweisen können, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind.

Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der / die Fahrer/in selbst verantwortlich.

Die Zulassung zur DM zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen DMC-Referenten beantragt werden. Falls die WM oder EM A der jeweiligen Saison kürzer als 4 Wochen vor der DM oder nach der DM stattfindet, zählt die vorangegangene WM oder EM A. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den DMC-Referenten, dem DMC-Präsidenten und dem DMC-Vizepräsidenten. Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

Antrag: A49

7.2.1f Klasse VG10SCA

Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+

Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG10SCA wird in einem überregionalen Rennen entschieden. An der DM startberechtigt sind alle Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschaftsläufen in dem Sportkreis in dem sie gemeldet sind teilgenommen haben.

Zur DM VG8 ist ein Abstand von mindestens einem freien Wochenende dazwischen einzuhalten.

Die DM wird nach der Rotationsfolge Mitte / Nord / West / Süd / Ost jedes Jahr in einem anderen Sportkreis ausgetragen. Kann ein Sportkreis keinen Ausrichter finden, so können sich auch noch am Sportbundtag Vereine aus allen anderen Sportkreisen als Ersatz bewerben, die Rotationsfolge wird dadurch nicht berührt.

Daraus folgt:

Löschen Seite 68 in Absatz 7.2.4d Punkt 7

Löschen Seite 69 Absatz 7.2.4e in Tabelle "VG10SCA ..."



Antrag B2A

Streichung der Punkte aus dem Antragstext:

5.1.10 Felgen und Reifen

5.1.10a Felgen.....

5.1.10b Reifen

Anfügen an den Text des Antrages

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert. Die/Der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.

Antrag B9

Ergänzung 3.1.1a

Bei Vorlaufaustragungsmodus 3-5 schnellste Runden, wird als Strafe bei Nichteinhaltung des Helferpostens eine Zeitstrafe von 5 Sekunden auf den besten gewerteten Lauf dazuaddiert.

Antrag B11:

Einfügen:

Finale DM: eine Kürzung der Fahrtzeit ist mit Beschluß der Sportkommission möglich

Antrag B17:

5.1.8 Flügel / Spoiler

Als Teil der Karosserie angeformt oder in separater Form dürfen diese Teile einschließlich der zusätzlich angebrachten aerodynamischen Hilfsmittel einen maximalen Anstellwinkel von 45° nicht überschreiten. Die maximale Höhe wird in eingefedertem Zustand mit einem 20mm Distanzstück unter dem Chassis gemessen. Sport Gruppe C: Flügel/Spoiler: Breite max. 267mm, Tiefe max. 77mm Höhe max. 180mm. Ein Frontflügel ist nur dann erlaubt, wenn auch das Originalfahrzeug so ausgestattet ist oder war.

GT: Der Flügel muss separat angefügt werden. Breite max. 267mm, Tiefe max. 77mm, Höhe max. 180mm. Hintere Kante max. 153mm hinter der Hinterachsmitte.

GT-P: max. Breite 267 mm, max. Tiefe 77 mm, max. Höhe 180 mm, max. Abstand Hinterkante - Achsmitte 153 mm.

gemessen mit einer Unterlage 20mm unter dem Chassis



Antrag B 23:

Unterstrich anfügen:

- Wahlweise können bis zum Viertelfinale nur die ersten 2 (bei 8 Fahrern) bzw. 3 (bei 10 Fahrern) in das nächsthöhere Finale aufsteigen. Dies muss in der Fahrerbesprechung bekanntgegeben werden.

Antrag B37:

Anfügen:

Rennabbruch:

Liegt eine Unfahrbarkeit der Bahn, ein Unwetter (äußerst starker Regen, Gewitter, Hagel, Schnee, Unfall) oder ein Defekt der zur Veranstaltung relevanten Einrichtung vor, muss ein Rennen vom Rennleiter unterbrochen werden. Es entscheidet der Rennleiter zusammen mit der Sportkommission durch einen Mehrheitsbeschluss, ob die Veranstaltung fortzusetzen oder ganz abbrechen ist.

Bei Rennabbruch ist wie folgt zu Werten:

1. Muss das Rennen während der ersten 50% der Vorläufe abgebrochen werden, so wird das Rennen nicht gewertet.

1.1 Wird ein Rennen nach 50% der Vorläufe abgebrochen, wird die Vorlaufreihung zur Wertung herangezogen und der Lauf gewertet.

1.2 Wird das Rennen zwischen den Sub-Finalläufen B und A abgebrochen, so gilt "ex-aequo"

1.3 Erfolgt ein Rennabbruch vor Erreichen von 50% der Fahrzeit eines Sub-Finallaufes, wird dieser Lauf nicht gewertet.

1.4 Erfolgt ein Rennabbruch erst nach 50% Fahrzeit in einem Sub-Finallauf, so wird der Stand zu diesem Zeitpunkt als Ergebnis gewertet.

1.5 Erfolgt ein Rennabbruch des Finales (letzten 10 Fahrer) vor Erreichen der ersten 2/3 Fahrzeit, wird dieser Lauf nicht gewertet. Wertung der Finalisten lt. Vorlaufergebnis.

1.6 Erfolgt ein Rennabbruch des Finales (letzten 10 Fahrer) erst nach 2/3 der Laufdauer, so wird der Stand zu diesem Zeitpunkt als Ergebnis gewertet.

Antrag B41:

Einfügen:

Die entsprechende EFRA-Nummer muss im Abgasschalldämpfer fest vom Hersteller angebracht sein. Die EFRA-Nummer muss gut lesbar sein. Verantwortlich für die Lesbarkeit ist der Teilnehmer selbst. Ein Abgasschalldämpfer ohne lesbare EFRA-Nummer ist nicht zugelassen



Antrag B44

Einfügen:

Die entsprechende EFRA-Nummer muss im Abgasschalldämpfer fest vom Hersteller angebracht sein. Die EFRA-Nummer muss gut lesbar sein. Verantwortlich für die Lesbarkeit ist der Teilnehmer selbst. Ein Abgasschalldämpfer ohne lesbare EFRA-Nummer ist nicht zugelassen

Antrag B03:

5.2.7b Reifen

Reifendurchmesser: hinten max. 80mm, vorne max. 75mm

Reifenbreite: hinten max. 52mm, vorne max. 31mm

5.2.7c *Die Reifen müssen aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen. Zellkautschuk-Reifen dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage Zellkautschuk aufgebaut sein (ausgenommen bei Nassläufen). Klebstoff zum Verbinden einzelner Zellkautschuk- bzw. Gummischichten sowie zum Befestigen mit der Felge ist erlaubt. Der Klebstoff muss vor Beginn des Laufes komplett ausgehärtet sein. Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen davon ist die Flankenbeschriftung.*

5.2.7d *Jegliche chemische Substanzen zum Behandeln der Reifen wie Reifenhaftmittel usw. sind verboten. Dies wird mit dem Messgerät MiniRAE 3000 der Firma RAE Systems vor dem Start eines Laufes/Finales geprüft. Diese Prüfung muss von durch den DMC geschulte Personen durchgeführt werden. Reifen, die diese Prüfung nicht bestehen, dürfen nicht verwendet werden. Die Entscheidung der prüfenden Person ist endgültig. Bei einem Verdacht auf eine unerlaubte Behandlung eines Reifens kann dieser selbst dann, wenn die Prüfung mit dem MiniRAE 3000 negativ war, an ein Labor zur Überprüfung auf eine unerlaubte Behandlung mit chemischen Substanzen gegeben werden.*

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert. Die/Der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.



Antrag B04:

5.3.6b Reifen

Reifendurchmesser: max. 70mm

Reifenbreite: max. 31mm

5.3.6c Die Reifen müssen aus Zellkautschuk oder Gummi bestehen. Zellkautschuk-Reifen dürfen im Höhenprofil nur aus einer Lage Zellkautschuk aufgebaut sein (ausgenommen bei Nassläufen). Klebstoff zum Verbinden einzelner Zellkautschuk- bzw. Gummischichten sowie zum Befestigen mit der Felge ist erlaubt. Der Klebstoff muss vor Beginn des Laufes komplett ausgehärtet sein. Die Reifen müssen schwarz sein, ausgenommen davon ist die Flankenbeschriftung.

5.3.6d Jegliche chemische Substanzen zum Behandeln der Reifen wie Reifenhaftmittel usw. sind verboten. Dies wird mit dem Messgerät MiniRAE 3000 der Firma RAE Systems vor dem Start eines Laufes/Finales geprüft. Diese Prüfung muss von durch den DMC geschulte Personen durchgeführt werden. Reifen, die diese Prüfung nicht bestehen, dürfen nicht verwendet werden. Die Entscheidung der prüfenden Person ist endgültig. Bei einem Verdacht auf eine unerlaubte Behandlung eines Reifens kann dieser selbst dann, wenn die Prüfung mit dem MiniRAE 3000 negativ war, an ein Labor zur Überprüfung auf eine unerlaubte Behandlung mit chemischen Substanzen gegeben werden.

Ein Verstoß gegen diese Regelung gilt als grobe Unsportlichkeit und wird mit sofortiger Disqualifikation und mind. ein Jahr Sperre belegt. Diese Sperre gilt gleichzeitig für internationale Rennen. Eine Freigabe für ggf. andere EFRA-Lizenzgeber wird verweigert. Die/Der Fahrer/in hat bei positivem Test-Ergebnis die Kosten für die Untersuchung zu erstatten.

<u>Antrag</u>	<u>Ja</u>	<u>Nein</u>	<u>Enthaltung</u>	<u>Angenommen</u>	<u>Abgelehnt</u>	<u>Zurückgezogen</u>	<u>Textänderung</u>
B1	36			x			
B2					x		
B2A	37			x			Textänderung
B3	37			x			
B4	37			x			
B5	37			x			
B08A					x		
B9	34	3					Textänderung
B10					x		
B11	35	2					Textänderung
B12					x		
B13	31	5	1	x			
B14	14	22	1		x		
B15	37			x			
B16	19	14	4	x			
B17	37			x			Textänderung
B18	37			x			Text anfügen an Antrag B04
B19	17	11	9	x			
B20	37			x			Text anfügen an Antrag B03
B21						x	
B22	29		8	x			
B23	23	3	11	x			Textänderung
B24	11	19	7		x		
B25	11	19	7		x		
B26						x	
B27	5	30	1		x		
B28	3	31	3		x		
B29						x	
B30						x	
B31						x	
B32						x	
B33	3	32	2		x		
B34						x	
B35						x	

B36							x	
B37	22	6	9		x			Textänderung
B38							x	
B39	3	31	3			x		
B40							x	
B41	33		4		x			Textänderung
B42							x	
B43							x	
B44	33		4		x			Textänderung
B45							x	
B46							x	
B47							x	