



Sportbundtag 2011 EFRA- Antragskatalog

- Seite B47 Antrag Teil B – Verbrenner Glattbahn**
- Seite D25 – D29 Anträge Teil D – Großmodelle**
- Seite E14 – E20 Anträge Teil E – Verbrenner Offroad OR6**



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium EFRA-Eilantrag</i>	Antrag-Nr.:	<i>B 47</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch	2011 Seite: 79/ Absatz Nr.: 5.17	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012		

Text neu:

*Änderung der Angaben zur Höhe des Distanzstücks von 10 mm auf 20 mm
(Angaben dazu stehen auch auf Seite 80)*

Text alt:

bislang Angaben dazu mit 170 mm

Begründung:

- EFRA-Antrag wurde angenommen. Durch die Änderung spielt der Reifendurchmesser keine Rolle mehr



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D25</i>				
Ortsvereinsnummer:		Ja:					
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:					
Jahrbuch	2011	Seite:	<i>107</i>	Absatz Nr.:	<i>5.2.4</i>	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag					
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012						

Text neu:

Bei Fahrzeugen die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z.B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.

Text alt:

Bleibt bestehen. Neuer Text wird am Ende des Kapitels eingefügt.

Begründung:

Die DTM ist eine in Deutschland sehr populäre Rennserie deren Fahrzeuge allerdings nach aktuellem Reglement als Modell beim DMC nicht gefahren werden dürfen. Neben den bereits auf dem Markt befindlichen Karosserien (AUDI und Mercedes), kommen in der Saison 2012 von drei Herstellern (Audi, BMW, Mercedes) neue Modelle die sicherlich das doch eher eintönige Feld bereichern würden und die Rennen attraktiver machen./ Durch die EFRA zukünftig erlaubt aber Spoiler nicht eindeutig geregelt



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D26</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite: <i>107</i>	Absatz Nr.:	<i>5.2.8</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Für die Vorläufe dürfen nur 4 paar Reifen eingesetzt werden die von der technischen Abnahme markiert werden. Im Fall von Regen ist die Wahl der Reifen freigestellt. Bei mehr als 4 Vorläufen kann pro weiteren Vorlauf ein paar Reifen zusätzlich eingesetzt werden.

Text alt:

Hinten anfügen:

Begründung:

Reduzierung von Kosten/Anpassung an EFRA



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D27</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite: <i>107</i>	Absatz Nr.:	<i>5.2.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Ergänzung: Das Schwungrad darf nur ein Paar Magnetpole enthalten, einen Nord- und einen Südpol.

Text alt:

Bleibt erhalten. Neuen Text einfügen nach dem Satz: Nur ein passives Zündsystem welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt.

Begründung:

Ergänzung entspricht dem Beschluss der EFRA-AGM 2011.



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D28</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>OV 61</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite: <i>109</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Ergänzung: Die Reifen müssen aus einem Formteil bestehen.

Text alt:

Bleibt erhalten.

Begründung:

In 2011 war eine Ausnahmeregelung erforderlich um den Sport nicht zu behindern. Diese endet am 03.12.2011. Die Ergänzung entspricht dem Beschluss der EFRA-AGM 2011. Eine weitere Ausnahmeregelung ist nicht möglich, da wir ansonsten klare Regelverstöße auch noch im nachhinein belohnen würden



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>Präsidium Leue</i>	Antrag-Nr.:	<i>D29</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite: <i>110</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Bei Fahrzeugen die im Original einen größeren Überhang des Heckspoilers haben, z.B. DTM Fahrzeug, ist dieser auch im Modell zulässig. Die im Homologationsblatt des Originalfahrzeuges enthaltenen Maximalmaße für den Spoiler und den Überhang gelten maßstabsgerecht auch für das Modell und werden im Homologationsblatt der Modellkarosserie entsprechend festgelegt.

Text alt:

Bleibt bestehen. Neuer Text wird am Ende des Kapitels eingefügt.

Begründung:

Die DTM ist eine in Deutschland sehr populäre Rennserie deren Fahrzeuge allerdings nach aktuellem Reglement als Modell beim DMC nicht gefahren werden dürfen. Neben den bereits auf dem Markt befindlichen Karosserien (AUDI und Mercedes), kommen in der Saison 2012 von drei Herstellern (Audi, BMW, Mercedes) neue Modelle die sicherlich das doch eher eintönige Feld bereichern würden und die Rennen attraktiver machen./ Durch die EFRA zukünftig erlaubt aber Spoiler nicht eindeutig geregelt



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E14</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>2.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2012		

Text neu:

Ergänzung des Reglements:

Ab 2014 müssen die Strecken für die Europameisterschaft einen wetterfesten Aufbau haben.

EFRA LS:

h) Only weather resistant track surfaces to be used at European Championships from 2014 on.

Text alt:

E 2.1

Begründung:

Sichere Veranstaltung gewährleisten



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E15</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2012		

Text neu:

Das Einstellen und Aufwärmen der Motoren ist in der Box und im Fahrerlager strengstens untersagt. Es ist nur in vom Ausrichter ausgewiesenen und geschützten Bereichen in der Nähe der Boxengasse bzw. des Fahrerstandes gestattet.

EFRA LS 4.2.4

The Engines adjustments and warming are strictly forbidden in pits and working areas. They are allowed only on protected tables supplied by the Organisers, and in the proximity of pit lane, and of the Rostrum.

Text alt:

...

Begründung:

Schutz von Fahrer und Mechanikern sowie deren Gehör und Gesundheit.

This proposal is made to protect Drivers's and Mechanics's health, but to protect also the quality of their hearing.



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E16</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.1.1 + 5.2.5 + 5.3.5</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Die Zündung muss mechanisch fixiert sein. Die Einstellung ist nur manuell erlaubt. Das Lüfterrad darf nur einen magnetischen Nord- und Südpol haben.

EFRA LS 4.1.4

All ignition must be mechanically fixed, only manual static adjustment is allowed. The flywheel can only have 1(one)pair of magnetic poles (ie one north and one south)

Text alt:

Begründung:

Automatisch verstellbare Zündsysteme sollen unterbunden werden.



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E17</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.2.6 + 5.3.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input checked="" type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Ergänzung des Reglements:

Alle Fahrzeuge müssen mit einer Airbox ausgestattet sein, um die Ansauggeräusche zu reduzieren. Wird ein 2-Kammer-Reso verwendet, ist zusätzlich ein weiterer Schalldämpfer zu verwenden. Die Dreikammerresorohre müssen so gebaut sein, dass eine größtmögliche Reduktion des Geräuschpegels erreicht wird. Die Abgase müssen wenigstens zwei Richtungswechsel im Reso machen. Die Konstruktion ist freigestellt, aber in jedem Fall ist der Geräuschpegel von max. 81dB (A) einzuhalten.

EFRA LS:

to enter the race (again) Proposal: Exhaust: The exhaust system may never produce more than 81 DB measured at 10 meters distance and 1 meter from the ground.. All cars to be equipped with an air - box to reduce the intake noise of the carburettor and a second muffler (in case, that a two chamber exhaust is used) or a three chamber type muffler. All three chambers must be designed that way, that the exhaust fumes will pass it and then have to change direction twice to get the max. possible noise reduction. The design of that additional silencer is free, but with both systems together, the max. noise level must not be over 81 dB (A). The exhaust must be fitted under the body shell . The exhaust end pipe may be outside the shell. This pipe must be fitted so the rearward or to the ground and within the size off the car. In case of the exhaust system produces more noise than the 81 DB the race director and /or the referee can order the car to come in for a noise check. If the car exceeds the allowed limits it needs to be repaired to enter the race (again)

Text alt:

Begründung:

Durch die begleitenden Geräuschmessungen ist kein akzeptabler Wert gefunden worden, der als Grenze festgelegt werden kann. Jetzt soll ein Richtwert angestrebt und festgelegt werden, zu dem auch die technischen Grundlagen geschaffen werden müssen.

We belong at the moment to the second Off Road European Championship there. We can thus suppose that this race is going to become an institution, as in Tourism Cars, and we necessarily have to take measures against noise. Indeed on 2 championships first ones, it was proceeded to one very large number of measures, and no car is in the acceptable limit. It is thus necessary to equip these cars also with one air box, plastic, by avoiding the carbon, about which we know that in Tourism Cars, it produces opposite effects to those waited.



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E18</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.2.6 + 5.3.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Ergänzung des Reglements:

Krümmen und Resorohr dürfen keine verstellbaren oder beweglichen Teile haben.

EFRA LS:

Maximum noise level is 81dB (A) measured at 10 metres, 1 metre above the track. The race director has the authority to decide a different method of measuring (using the EFRA noise trap) as long, as the result will be the same. If a car produces a noise level much in excess of the other cars, it is the Race Director's decision on whether this car is allowed to race. Exhausts have to be of minimum three chamber type. No open exhausts or pipes are allowed. The total exhaust have to be inside the body, with the exception of the tailend of the pipe, which may protrude the body not more than 10 mm. No adjustable or moving parts are allowed in manifold or muffler. The body may be cut out at that point max. 20 mm more than the tailend diameter. Max. inside diameter tail end 13 mm.

Text alt:

E 5.2.6 + E. 5.3.6

Begründung:

Beschränkung des steten Leistungszuwachses und Kostenreduzierung

Stop the increase of power and minimize the costs



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E19</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.3.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Ergänzung des Reglements:

Nur Reifen und Felgen, die für Großmodelle im Offroad-Einsatz gebaut wurden, sind zulässig. Die Reifen und Felgen müssen im Handel verfügbar sein.

EFRA LS:

Only wheels and tyres designed and made for large scale off road use are allowed and they must be commercially available

Text alt:

E 5.3.9

Begründung:

Reifenreglement



Deutscher minicar Club e.V.

EFRA- Antragskatalog Sportbundtag 2011

Antragsteller Vereinsname:	<i>EFRA eilt large scale</i>	Antrag-Nr.:	<i>E20</i>
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G	Nein:	
Jahrbuch 2011	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.3.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
Antrag gilt	<input type="checkbox"/> Jahrbuch 2012	Antrag	

Text neu:

Ergänzung des Reglements:

Reifen- und Felgengrößen für 4WD ergänzt sowie für 2WD und 4WD mit -breiten ergänzt.

EFRA LS:

Tires and wheels 2WD 4WD Wheels diameter max 120 mm, with max 65 mm max 160 mm, with max 75 mm Tires: max diameter 170mm with max 75 mm 190mm with max 85 mm Only tires made for off road use are allowed The wheels have to be made for Large scale.

Text alt:

E 5.3.9

Begründung:

Reifen-/Felgengröße angepasst