Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Seite S01- S09 - Anträge Allgemein / Satzung

Seite A01- A53 - Anträge Teil A - Allgemeiner Teil

Seite B01- B27 - Anträge Teil B - Verbrenner Glattbahn

Seite C01- C04 - Anträge Teil C - Verbrenner Offroad

Seite D01- D29 - Anträge Teil D – Großmodelle

Seite E01- E18 - Anträge Teil E - Elektro Glattbahn

Seite F01- F13 - Anträge Teil F - Elektro Offroad

Die Anträge wurden keiner Rechtschreibprüfung unterzogen

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*S01*
Ortsvereinsnummer:														Ja:	
Reglement Teil				☐	A	☒	B	☐	C	☒	D	☐	E	☐	F	Nein:	
Jahrbuch	2010		Seite:		*77*			Absatz Nr.:			*6.3.3*			Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐										Antrag	
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011								

Text neu:
Teil B:
6.3.3 Wertung Vorläufe
Es wird der beste Vorlauf nach Runden und Zeit gewertet

Teil D:
6.3.1 Wertung Vorläufe
Es wird der beste Vorlauf nach Runden und Zeit gewertet

[ggf wenn neues System Abgestimmt wird Übernahme von diesem]

Text alt:

Begründung:
Bisher findet man im Reglement keinen Hinweis über die Wertung der Vorläufe

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*	**Antrag-Nr.:**	*S02*
Ortsvereinsnummer:	*31*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☒	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
§ 14 Rechte
…
3. Auf den Sportbundtagen und Sportkreistagen hat jeder Verein als ordentliches Mitglied für jede angefangene Zahl von 25 Mitgliedern je eine Stimme. Vereine mit permanenter Rennstrecke bekommen eine Stimme zusätzlich. Die Stimmen sind nicht übertragbar.

Text alt:
§ 14 Rechte
…
3. Auf den Sportbundtagen und Sportkreistagen hat jeder Verein als ordentliches Mitglied für jede angefangene Zahl von 50 Mitgliedern je eine Stimme. Die Stimmen sind nicht übertragbar.
…

Begründung:
Mehr Stimmrecht für Vereine im allgemeinen.
Mehr Stimmrecht für Vereine mit permanenter Rennstrecke.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*	**Antrag-Nr.:**	*S03*
Ortsvereinsnummer:	*31*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☒	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
§ 19 Der Sportbundtag
1. Der Sportbundtag setzt sich aus folgenden Stimmberechtigten zusammen:
Den Hauptausschussmitgliedern, dem Vorsitzenden des Schiedsgerichts und den Ehrenmitgliedern, den Sportkreisreferenten (max. 6 Referenten pro Sportkreis) mit je einer Stimme so wie den Delegierten der Vereine (ordentliche Mitglieder) mit Stimmberechtigung gem. § 14 , Abs. 3 .
Das Stimmrecht der Referenten der einzelnen Sparten (VG, OR, GR, EG, ORE) im Hauptausschuss, sowie der einzelnen Sportkreise, bezieht sich nur auf Anträge zur Satzung, zum allgemeinen Teil, sowie der jeweiligen Sparte.
Präsidiumsmitglieder dürfen nur die Stimme zur Abstimmung verwenden, die Sie auf Grund Ihrer Tätigkeit im Präsidium haben.

Text alt:
§ 19 Der Sportbundtag
1. Der Sportbundtag setzt sich aus folgenden Stimmberechtigten zusammen:
Den Hauptausschussmitgliedern, dem Vorsitzenden des Schiedsgerichts und den Ehrenmitgliedern, den Sportkreisreferenten (max. 6 Referenten pro Sportkreis) mit je einer Stimme so wie den Delegierten der Vereine (ordentliche Mitglieder) mit Stimmberechtigung gem. § 14 , Abs. 3 .

Begründung:
Referenten können nur noch über Anträge abstimmen, von denen Sie auch direkt betroffen sind.
Ein Mitglied im Präsidium kann nicht mehr wie bisher möglich, mehrere Stimmen haben.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*S04*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *50* Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
D - Sektion Großmodelle Glattbahn VG 1:4, VG 1:5

G - Sektion Großmodelle Off-Road OR6 2WD/4WD

Text alt:
D - Sektion Großmodelle VG 1:4, VG 1:5, OR 1:6

Begründung:
Schaffung einer eigenen Sektion Großmodelle Off-Road, dazu Änderung Teil D in reine Onroad und Ergänzung mit Teil G, Detailabstimmung in aktueller Sektion Großmodelle, Beibehaltung aller Anträge mit entsprechender Gültigkeit und Mitnahme in neue Kapitel, Durchnummerierung nachrangig an SBT aktualisieren

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*S05*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *103ff* Absatz Nr.: *1bis9*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Trennung des Reglements Teil D, Herausnahme Offroader aus 1bis9 in Kapitel ab 10 folgend. Vor 1. Hinweis auf Ergänzung (Inhaltsverzeichnis), dass Klassen OR6 2WD und 4WD ab 10. geregelt werden.

Text alt:
D Reglement Sektion GR, von 1. bis 9.

Begründung:
Schaffung einer eigenen Sektion Großmodelle Off-Road, dazu Änderung Teil D in reine Onroad und Ergänzung mit Teil G, Detailabstimmung in aktueller Sektion Großmodelle, Beibehaltung aller Anträge mit entsprechender Gültigkeit und Mitnahme in neue Kapitel, Durchnummerierung nachrangig an SBT aktualisieren

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*S06*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *50* Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:

D - Sektion Großmodelle Glattbahn VG 1:4, VG 1:5

G - Sektion Großmodelle Off-Road OR6 2WD/4WD OR6 Hobby

Text alt:

D - Sektion Großmodelle VG 1:4, VG 1:5, OR 1:6

Begründung:

Ergänzung der Klassen OR6 2WD und 4WD um eine Klasse OR6 Hobby. Details werden auf dem SBT diskutiert.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC-MSC Greuthof*	**Antrag-Nr.:**	*S07*
Ortsvereinsnummer:	*142*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☒ B ☒ C ☒ D ☒ E ☒ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Die Bildung einer Sportkommission zum erstellen unseres Reglement
Die Reglementskommission besteht aus folgendem DMC Personenkreis
Präsident
Vizepräsident
Schriftführer
Referenten Präsidium
Referenten Sportkreise
Die Vertreter der Firmen sind zugelassen aber ohne Stimmrecht (zur Beratung).

Text alt:

Begründung:
Treffen am Samstag vor dem Sportbundtag,da werden alle Anträge von allen Klassen erarbeitet, dadurch kann man auf Änderungen schneller reagieren,usw.
Der SBT kann somit an einem Tag abgehalten werden(Sonntag),Ehrungen, Wahlen,Kassenbericht usw.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Präsidium*	**Antrag-Nr.:**	*S08*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Wahl eines Refrerenten für die Klasse OR6

Text alt:

Begründung:
Durch die ständige Steigerung und auch die Aufnahme bei der EFRA zur EM sind die Anforderung gestiegen.Ein Referent für diese Klasse ist daher ab 2011 unbedingt nötig

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*							**Antrag-Nr.:**	*S09*
Ortsvereinsnummer:														Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☒	C	☒	D	☒	E	☒	F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		--			Absatz Nr.:			*6.1*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐												Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011									

Text neu:
In jedem Reglementsteil wird die Punktetabelle von Teil C OR8 übernommen. 1. Platz 121 Punkte, 2. Platz 119, 3. Platz 118

Text alt:
unterschiedliche Punktewertungen

Begründung:
Vereinheitlichung des Reglements auf 1 Punktetabelle. Die 121er Tabelle ist die Punktewertung mit der weitreichendsten Abstufung.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*A01*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Der Sektionsreferent kann in Abstimmung mit dem Präsidenten, den Sektionsreferenten der Sportkreise und dem Vizepräsidenten durch 2/3 Mehrheitsbeschluss bei kurzfristigem Handlungsbedarf Reglementergänzungen und Änderungen beschließen. Diese müssen zur endgültigen Reglementaufnahme auf dem folgenden SBTAG als Antrag vorgelegt werden.
Eine Änderung des Reglements ist dann gültig, wenn sie auf der DMC-Homepage veröffentlicht ist.

Text alt:
Der Sektionsreferent kann in Abstimmung mit dem Präsidenten, den Sektionsreferenten der Sportkreise und dem Vizepräsidenten durch einstimmigen Beschluss bei kurzfristigem Handlungsbedarf Reglementergänzungen und Änderungen beschließen. Diese dürfen keinesfalls bereits getroffenen Entscheidungen des SBTAG außer Kraft setzen und müssen zur endgültigen Reglementaufnahme auf dem folgenden SBTAG als Antrag vorgelegt werden.
Eine Änderung des Reglements ist dann gültig, wenn sie auf der DMC-Homepage veröffent¬licht ist.

Begründung:
Notwendige Änderung um im Laufe der Saison auf auftretende Problem in den Klassen zeitnah reagieren zu können. (Beispiel aus dem E-Bereich: Powerprogramme, 1:12 NiMh)

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*A02*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*63*	Absatz Nr.:	*13.5*								Enth.:
Antrag zur Satzung							☐						Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Streichen

Text alt:
13.5 Besonderheiten Elektro Tourenwagen Indoor (HEGTWMO / HEGTWSP)
Die Deutschen Meister HEGTWSP und EGTWSP sind für die EM qualifiziert.

Begründung:
Hat in den letzten Jahren keinerlei Bedutung, deswegen streichen

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A03*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*51*		Absatz Nr.:		*1.3*					Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

1.3 Nennung / Nenngeld
Mit der Abgabe der Nennung wird das DMC-Reglement und die DMC-Rechtsordnung als für die Veranstaltung verbindlich anerkannt. Dies erkennt jede/r Teilnehmer/in durch Abgabe der Nennung an. Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind bei DMC-Veranstaltungen ausgeschlossen.

a) Die Mitgliedschaft im DMC berechtigt zur Nennung von nur einer am gleichen Tage stattfindenden Veranstaltung. Mehrfachnennungen in verschiedenen Klassen an einer Veranstaltung sind zulässig.

b) Die Nennungen müssen sorgfältig, vollständig und leserlich ausgefüllt sein. Ist das nicht der Fall, kann eine Nennung aus diesen Gründen abgelehnt werden.
Es sind mindestens zwei Sendefrequenzen (z.B. 27.005/27.195 siehe Abs. A 15) anzugeben, bei Einsatz von Anlagen mit ISM-Frequenzen (z.B. 2,4 GHz) der Vermerk ISM.

d) Nennungen müssen fristgerecht eingereicht werden. Nennungen, die einen Poststempel nach dem Nennungsschluss tragen, können abgelehnt werden. Der Ausrichter kann nach dem Nennungsschluss Nennungen mit einer Nachmeldegebühr annehmen; die Höhe der Nachmeldegebühr ist in der Ausschreibung ausdrücklich bekannt zu geben.

e) Nennungen, denen das Nenngeld nicht beigefügt ist oder für die das Nenngeld nicht spätestens bis zum Nennungsschluss eingegangen ist, sind grundsätzlich ungültig und dürfen daher nicht bearbeitet werden. Bei Ausschreibungen zu Deutschen Meisterschaften muss eine Kontonummer zur Überweisung des Nenngeldes angegeben werden. Der Ausrichter kann (u. a. bei Online-Nennungen) zulassen, dass das Nenngeld vor Ort entrichtet wird.

f) Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nicht zurückgezahlt. Nur wenn eine Veranstaltung aus Gründen, die im Einflussbereich des Ausrichters liegen abgesagt oder verlegt wird, muss der Ausrichter das Nenngeld zurückerstatten. Keinesfalls wird das Nenngeld zurückerstattet und ist trotzdem fällig, wenn der /die Teilnehmer/in nicht am Start ist oder die Nennung zurückzieht; dies gilt auch für Nenngelder zu internationalen Wettbewerben.

g) - Das Nenngeld für SK-Läufe beträgt für Erwachsene max.: 15,-- €, Jugendliche max.: 5,-- €.
- Das Nenngeld bei DMC- Prädikaten beträgt für Erwachsene max.: 25,-- €, Jugendliche max.: 10,-- €. Werden bei einem SK-Lauf oder der Deutschen Meisterschaft bei einer Veranstaltung 2 Rennen durchgeführt (z. B. bei VG5TW) und gibt es für jeden Finaldurchgang separate Pokale, beträgt das Startgeld 50,-- € / 20,-- € für Jugendliche für die gesamte Veranstaltung.
- Vereine, die eine permanente Piste unterhalten dürfen bei Veranstaltungen auf der Piste das Startgeld um 3,-- € erhöhen.
- Werden DM-Prädikate in mehr als einem Rennen ausgefahren, ist das Nenngeld für alle Rennen beim ersten Ausrichter (Ortsclub) zu zahlen.

Text alt:

Antragskatalog Sportbundtag 2010

1.3 Nennungen
1.3.1 Mit der Abgabe der Nennung wird das DMC-Reglement und die DMC-Rechtsordnung als für die Veranstaltung verbindlich anerkannt. Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind bei DMC-Veranstaltungen ausgeschlossen.
1.3.2 Die Mitgliedschaft im DMC berechtigt zur Nennung von nur einer am gleichen Tage stattfindenden Veranstaltung. Mehrfachnennungen in verschiedenen Klassen an einer Veranstaltung sind zulässig.
1.3.4 Bei einem Rennen darf jeder Fahrer nur mit einem Modell pro Klasse starten, jedoch darf er mit einem Fahrgestell und verschiedenen Karosserien in mehreren Klassen starten, wenn das Fahrzeug seinen jeweiligen Bestimmungen entspricht.
1.3.5 Die Nennungen müssen sorgfältig, vollständig und leserlich ausgefüllt sein. Ist das nicht der Fall, kann eine Nennung aus diesen Gründen abgelehnt werden.
1.3.6 Nennungen müssen fristgerecht eingereicht werden. Nennungen, die einen Poststempel nach dem Nennungsschluss tragen, können abgelehnt werden. Der Ortsclub kann nach dem Nennungsschluss Nennungen mit einer Nachmeldegebühr annehmen. Die Höhe der Nachmeldegebühr ist in der Ausschreibung ausdrücklich bekannt zu geben.
1.3.7 Nennungen, denen das Nenngeld nicht beigefügt ist oder für die das Nenngeld nicht spätestens bis zum Nennungsschluss eingegangen ist, sind ungültig und dürfen daher nicht bearbeitet werden. Bei Ausschreibungen zu Deutschen Meisterschaften muss eine Kontonummer zur Überweisung des Nenngeldes angegeben werden. Der Ausrichter kann zulassen, dass das Nenngeld vor Ort entrichtet wird
1.3.8 Nenngeld ist Reuegeld und kann grundsätzlich nicht zurückgezahlt werden. Nur wenn eine Veranstaltung aus Gründen, die im Einflussbereich des Ausrichters liegen, abgesagt oder verlegt wird, muss der Ausrichter das Nenngeld zurückerstatten. Keinesfalls wird das Nenngeld zurückerstattet, wenn der Bewerber ohne oder mit ungenügender Begründung nicht am Start ist, oder kurzfristig ohne triftigen Grund seine Nennung zurückzieht.
1.3.9 Mit der Nennung sind mindestens zwei Sendefrequenzen (z.B. 27.005/27.195 siehe Abs. A15) anzugeben, bei Einsatz von Anlagen mit ISM-Frequenzen (z.B. 2,4 GHz) der Vermerk ISM

10 Nenngeld
10.1 Rennen zur Sportkreismeisterschaft
Erwachsene max.: 15,-- €, Jugendliche max.: 5,-- €
10.2 Rennen deutsche Meisterschaft
Erwachsene max.: 25,-- €, Jugendliche max.: 10,-- €
10.3 Werden DM-Prädikate in mehr als einem Rennen ausgefahren, ist das Nenngeld für alle Rennen beim ersten Ausrichter (Ortsclub) zu zahlen.
10.4 Werden bei einem SM-Lauf oder der deutschen Meisterschaft bei einer Veranstaltung 2 Rennen durchgeführt (z. B. bei VG5TW) und gibt es für jeden Finaldurchgang separate Pokale, beträgt das Startgeld 50,-- € (20,--€ für Jugendliche) für die gesamte Veranstaltung.
10.5 Vereine, die eine permanente Piste unterhalten, dürfen bei Veranstaltungen auf der Piste das Startgeld um 3,-- € erhöhen.

Begründung:
- Zusammenfassung der Punkte Nennungen und Nenngeld, da es sich um zusammenhängende Dinge handelt.
- bei Buchstabe e) Erweiterung der Gültigkeit von üblich gewordenen Online-Nennungen.
- Bei Buchstabe f) damit einhergehend Klarstellung hinsichtlich des Erstattungsanspruchs bei Nichtteilnahme und Erweiterung auf die Nenngelder bei intern. Wettbewerben.
- Verschieben des Punkt 1.3.4 zu Teil A Punkt 5.1.6 "Fahrzeuge", da es dort im besseren Zusammenhang steht

Antragsteller Vereinsname:	*Präsidium*	**Antrag-Nr.:**	*A04*

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Ortsvereinsnummer:												*Präsidium*		Ja:
Reglement Teil								☒	A	☐	B	☐ C	☐ D	☐ E ☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:						*51*		Absatz Nr.:				*2.1*	Enth.:
Antrag zur Satzung								☐							Antrag
Antrag gilt								☒	Jahrbuch 2011						

Text neu:
Neu Satz 1
Der Rennleiter führt die Gruppeneinteilung für die Vorläufe nach den Vorgaben der einzelnen Sektionen durch; dabei darf es nicht zu Frequenzproblemen kommen.

Text alt:
2.1 Gruppeneinteilung
Über die Einteilung der Vorlaufgruppen entscheidet der Rennleiter unter Berücksichtigung der Frequenzen.

Begründung:
Die verschiedenen Sektionen habe ihre eigenen Vorgaben für die Gruppeneinteilung z.B. bei der DM

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*	**Antrag-Nr.:**	*A05*
Ortsvereinsnummer:	*31*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *51* Absatz Nr.: *2.1*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Bei Deutschen Meisterschaften gilt:
Die besten 20 Fahrer des Vorjahres (Ergebnis der DM) werden automatisch in die schnellsten Vorlaufgruppen eingeteilt. Vorraussetzung dafür ist, dass die Teilnehmer entsprechend den jeweiligen Qualifikationsbestimmungen für die deutsche Meisterschaft qualifiziert sind.
Sollten unter den ersten 20 Fahrern noch Startplätze frei sein, so werden diese Anhand der SK Ranglisten aufgefüllt. Diese wird auch herangezogen um die weiteren Gruppen einzuteilen.
Die Einteilung nach SK Ranglisten richtet sich nach dem Sportkreis in dem in der jeweiligen Klasse die meisten Fahrer an den Start gegangen sind. Die weiteren Sportkreise folgen dann, abnehmend mit der Anzahl der Starter.
Die Nachrücker werden nach Einteilung aller "ordentlich" qualifizierten Fahrer nach dem selben Modus eingeteilt.

Text alt:

Begründung:
Fahrer, bei denen anzunehmen ist, dass sie schnell sind, fahren zusammen.
Durch eine Einteilung nach SK Rangliste ist davon auszugehen, dass die Leistungsdifferenzen innerhalb der Gruppe sehr gering sind.
Auch nicht ganz so schnelle Fahrer haben nun die Möglichkeit über ein gutes Endergebnis im Sportkreis in eine schnelle Gruppe bei der DM zu kommen.
Dies ist für manche vielleicht auch eine Motivation, öfter an SK-Läufen teilzunehmen, wodurch widerum .

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A06*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:					*53*	Absatz Nr.:			*2.4*		Enth.:	
Antrag zur Satzung							☐						Antrag	
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

2.4 Ergebnislisten

a) Mindestangaben, welche eine Ergebnisliste enthalten muss:
Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises

- *Name, Art und Beschreibung des Wettbewerbes (Klassenbezeichnung nach Reglement)*
- *Ort und Datum des Wettbewerbs.*
- *Angabe der Platzierung / DMC-Nummer / Name / Ortsclub / Sportkreis / Vorlaufposition / Platzierung der gefahrenen Finale incl. eindeutiger Angabe der Zeiten mit Auswertung*
- *Name des/der Rennleiter(s) und des Stellvertreters*
- *Name des/der Zeitnehmer(s)*
- *Namen der technischen Abnahmekommissare*
- *Namen der Sportkommissare*
- *Datum / Uhrzeit wann diese Ergebnisliste erstellt wurde*
- *Angabe mit welcher Version des entsprechenden Zeitnahmeprogramms das Ergebnis erstellt wurde.*

b) Die Ergebnislisten eines Wertungslaufs im Sportkreis / Prädikatslaufes müssen innerhalb von 10 Tagen an den Sportkreisvorsitzenden, den zuständigen SK-Referenten und die DMC-Geschäftsstelle gesandt werden.
Bei einem DMC-Prädikat (Deutschen Meisterschaft) ist zusätzlich eine Sicherungskopie des Zeitnahmeprogramms (Sicherungsformat des Zeitnahmeprogramms) an die Geschäftstelle zu senden; der zuständige DMC-Referent erhält eine weitere Kopie.

c) Die Nachprüfbarkeit eines Wertungs-/Prädikatslaufes muss erhalten bleiben. Rennunterlagen (Ausschreibung, Nennungen, Rundenprotokolle und Ergebnislisten etc.) sind für ein Jahr beginnend mit Jahresende der Saison aufzubewahren.
d)Bei Nichteinhaltung der Buchstaben b) und c) wird dem Ausrichter des Wertungs-/ Prädikatslaufes eine Ordnungsstrafe in Höhe von 100,-- € auferlegt.
e) Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC Homepage legen, müssen die Ergebnisse in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: ergebnis@dmc-online.com.

Text alt:

2.4 Ergebnislisten

Die Ergebnislisten eines Prädikatslaufes müssen innerhalb von 10 Tagen an den Sportkreisvorsitzenden, den zuständigen Referenten und die DMC-Geschäftsstelle gesandt werden. Bei der deutschen Meisterschaft wird zusätzlich eine Sicherungskopie des Zeitnahmeprogramms (Sicherungsformat des Zeitnahmeprogramms) an die Geschäftstelle schatzmeister@dmc-online.com gesendet. Bei Nichteinhaltung dieser Frist wird dem Ausrichter des Prädikatslaufes eine Ordnungsstrafe in Höhe von 100,-- € auferlegt. Die Nachprüfbarkeit eines Wertungslaufes muss erhalten bleiben. Rennunterlagen

Antragskatalog Sportbundtag 2010

(Ausschreibung, Nennungen, Rundenprotokolle und Ergebnislisten etc.) müssen mindestens für ein Jahr aufbewahrt werden. Bei Rennen mit elektronischer Zeitnahme müssen die Rundenprotokolle veröffentlicht werden. Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC Homepage legen, müssen die Ergebnisse in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: ergebnis@dmc-online.com.

Angaben der Ergebnisse

Mindestangaben, welche eine Ergebnis enthalten muss:

- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises
  - Name, Art und Beschreibung des Wettbewerbes. (Klassenbezeichnung nach Reglement)
  - Ort und Datum des Wettbewerbs.
  - Angabe der Platzierung / DMC-Nummer / Name / Ortsclub / Sportkreis / Vorlaufposition / Platzierung der gefahrenen Finale incl. eindeutiger Angabe der Zeiten mit Auswertung
  - Name des/der Rennleiter(s)
  - Name des/der Zeitnehmer(s)
  - Namen der technischen Abnahme
  - Namen der Sportkommissare
  - Datum / Uhrzeit wann diese Ergebnis erstellt wurde
  - Angabe mit welcher Version des entsprechenden Zeitnahmeprogramms das Ergebnis erstellt wurde

Begründung:

textliche Anpassung .

Bei Buchstabe c) soll die Wichtigkeit der Dokumentation unterstrichen werden. Bisher war die Formulierung zu schwammig.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A07*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*57*	Absatz Nr.:	*4.4*								Enth.:	
Antrag zur Satzung							☐						Antrag	
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

4.4 Abnahmekommissare (Technische Abnahme)

- Die Abnahmekommissare sind mit jeder Art von Kontrolle an der Karosserie und den mechanischen Teilen der Fahrzeuge beauftragt. Sie müssen vor der Veranstaltung ***und ggf. auf Anweisung der Rennleitung*** *ihre Kontrolle ausüben.* ***Die einzelnen Sektionen können Mindestanforderungen festlegen.***

- Sie dürfen die Ergebnisse der Untersuchung nur den Mitgliedern der Sportkommission mitteilen.

Die Technische Abnahme ist sich der Tatsache bewusst, dass diese Bestimmungen einen Katalog von Maximalanforderungen darstellen und kein Teilnehmer einen Rechtsanspruch auf Erfüllung hat.

Text alt:

4.4 Abnahmekommissare (Technische Abnahme)

Die Abnahmekommissare sind mit jeder Art von Kontrolle an der Karosserie und den mechanischen Teilen der Fahrzeuge beauftragt. Sie müssen vor der Veranstaltung ihre Kontrolle ausüben. Bei Unstimmigkeiten während der Veranstaltung kann die Rennleitung eine weitere Kontrolle anordnen.

Sie dürfen die Ergebnisse der Untersuchung nur den Mitgliedern der Sportkommission mitteilen.

Die technische Kommission ist sich der Tatsache bewusst, dass diese Bestimmungen einen Katalog von Maximalanforderungen darstellen und kein Teilnehmer einen Rechtsanspruch auf Erfüllung hat

Begründung:

- Damit wird den Sektionen die Möglichkeit eröffnet einen Mindestkatalog für die techn. Abnahme im Hinblick auf die spezifischen Eigenheiten ihrer Klasse aufzustellen um die Durchführung einheitlicher zu gestalten.
- Satz 3 ist entbehrlich, da dies eine Aufgabe der Rennleitung ist (Teil A #2.2.2 Satz 1) und im ersten Anstrich eingeflossen ist..
- Sprachliche Anpassung von „Kommission“ in „Abnahme“.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*	**Antrag-Nr.:**	*A08*
Ortsvereinsnummer:	*31*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *57* Absatz Nr.: *4.4*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Zusatz:
Die Abnahmekommissare sind vor Beginn der Veranstaltung vom Rennleiter über die Durchführungen der einzelnen Messungen in Kenntnis zu setzen.
Die Abnahmekommissare sollten im Besitz einer gültigen DMC Lizenz sein.

Text alt:

Begründung:
Es ist in der Vergangenheit vorgekommen dass die TA gar nicht genau wusste was Sie tut.
Die Messmethoden waren z.T. absolut schwachsinnig.
Ein gewisses technisches Geschick und Know-How sollte man den Abnahmekommisaaren schon zusprechen können.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A09*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil				☒ A		☐ B		☐ C		☐ D		☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*57*		Absatz Nr.:		*4.5*						Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐									Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
bisheriger Punkt 4.5 wird 4.6, als neuer Punkt 4.5 wird eingefügt.
4.5 DMC-Offizieller
Bei Deutschen Meisterschaften stellt der DMC-Offizielle sicher, dass das Reglement von jedermann beachtet wird. Gleichzeitig ist er Mitglied der Sportkommission. Zusammen mit dem Rennleiter überwacht er das gesamte Rennen vom Start bis zum Ziel, wobei sich beide im Vorfeld so absprechen, dass zumindest einer das Rennen beobachtet und für einen fairen Wettkampf Sorge trägt. Dabei ist der DMC-Offizielle als Sachrichter eingesetzt und kann auch Sportstrafen aussprechen.

Text alt:

Begründung:
Bei Deutschen Meisterschaften ist der Rennleiter mit seinem Aufgabenkatalog aus Punkt 4.2 durchaus ausgelastet. Der DMC-Offizielle soll hierbei als Refferee für einen fairen Wettkampf auf der Strecke sorgen und dadurch den Rennleiter entlasten.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*							**Antrag-Nr.:** *A10*
Ortsvereinsnummer:						*31*							Ja:
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F		Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:				*58*	Absatz Nr.:			*5.1.3b*			Enth.:
Antrag zur Satzung						☐							Antrag
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Bei allen Rennveranstaltungen sind maximal zwei Boxenhelfer zulässig.

Text alt:
Bei allen Rennveranstaltungen ist nur ein Boxenhelfer zulässig, in den Finalläufen 2.

Begründung:
Reglementvereinfachung.
Wenn wir etwas in den Finalläufen zulassen, warum dann nicht auch schon im Vorlauf?
Werden Vorläufe über eine Distanz gefahren bei der getankt werden muss, ist ein zweiter Helfer durchaus sinnvoll.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A11*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*58*	Absatz Nr.:	*5.1.3.e*							Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt							☐ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Streckenposten und Helfer in der Boxengasse müssen festes Schuhwerk tragen, Streckenposten tragen zusätzlich eine Warnweste. Sandalen …..

Text alt:
Streckenposten und Helfer in der Box müssen festes Schuhwerk und eine Warnweste tragen. Sandalen …..

Begründung:
für Helfer in der Box ist eine Warnweste entbehrlich, weil sie dort nicht gefährdet sind. Wenn diese auf die Strecke laufen, sind sie Streckenposten und benötigen eine Warnweste. Diese Regelung erlaubt den Sparten, die feste Streckenposten haben, dass die Helfer in der Boxengasse von der Warnweste befreit werden.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*		**Antrag-Nr.:** *A12*
Ortsvereinsnummer:	*31*		Ja:
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *59*	Absatz Nr.: *5.1.6*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

… Besonderheit bei EGTWMO/SP/HO sowie VG: …

Text alt:
… Besonderheit bei EGTWMO/SP/HO: …

Begründung:
Ein Fahrer der wirklich Modellbau betreibt und sich sehr viel Mühe dabei gibt ein zusätzliches Modell als Regenfahrzeug vorzubereiten, soll belohnt werden.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*							**Antrag-Nr.:** *A13*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F		Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:					*58*	Absatz Nr.:			*5.1.6*			Enth.:
Antrag zur Satzung							☐							Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:

5.1.6 Fahrzeuge

a) Bei einem Rennen darf jede/r Fahrer/in nur mit einem Modell (Chassis) pro Klasse starten, jedoch darf er /sie mit einem Fahrgestell und verschiedenen Karosserien in mehreren Klassen starten, wenn das Fahrzeug den jeweiligen Bestimmungen entspricht.

Ein Verstoß wird mit Disqualifikation geahndet.

b) Ein auf der Piste fahrendes Fahrzeug hat Vorfahrt. Kommt ein Fahrzeug von der Rennstrecke ab, so ist es an der Stelle wieder einzusetzen, wo es die Piste verlassen hat. Ein während des Rennens durch einen technischen Defekt stehen gebliebenes Fahrzeug muss sofort aus dem Rennen genommen und darf nur an den Boxen wieder eingesetzt werden. Reparaturen auf der Strecke sind nicht gestattet.
Bis zur Vollendung der letzten Runde des Siegerfahrzeuges darf ein liegen gebliebenes Fahrzeug nachgestartet werden..

c) Während eines Rennens dürfen alle Bestandteile des Fahrzeuges mit Ausnahme des Chassis gewechselt werden. Ausnahmen hiervon bedürfen der Genehmigung der Rennleitung und sind nur in Härtefällen zulässig, wobei dann nur eine identische Chassisplatte verwendet werden darf. Dies ist vor dem Umbau durch die technische Abahme zu bestätigen.

d) Ein Wechsel der Fahrzeuge während eines begonnenen Laufes ist nicht gestattet. Falls die Karosserie gewechselt wird, muss die Startnummer mit der in der Gruppeneinteilung angegebenen Startnummer übereinstimmen.

e) Bei einem von der Rennleitung als "nass" bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen.
Besonderheit bei EGTWMO/SP/HO/VG: Dieses Fahrzeug darf vorher nicht schon von einem anderen Fahrer bei dieser Veranstaltung benutzt worden sein. Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung oder Doppelmarkierung wird als grober sportlichen Verstoß gemäß DMC Satzung geahndet.

Text alt:

1.3.4 Bei einem Rennen darf jeder Fahrer nur mit einem Modell pro Klasse starten, jedoch darf er mit einem Fahrgestell und verschiedenen Karosserien in mehreren Klassen starten, wenn das Fahrzeug seinen jeweiligen Bestimmungen entspricht.

5.1.6 Fahrzeuge
Bis zur Vollendung der letzten Runde des Siegerfahrzeuges darf ein liegen gebliebenes Fahrzeug nachgestartet werden. Ein während des Rennens durch einen technischen Defekt stehen gebliebenes Fahrzeug darf nur an den Boxen wieder eingesetzt werden. Kommt ein Fahrzeug von der Rennstrecke ab, so ist es an der Stelle wieder einzusetzen, wo es die Piste verlassen hat. Ein Fahrzeug mit

technischem Defekt muss sofort aus dem Rennen genommen werden. Ein auf der Piste fahrendes Fahrzeug hat Vorfahrt. Reparaturen auf der Piste sind nicht gestattet. Während eines Rennens dürfen alle Bestandteile des Fahrzeuges mit Ausnahme des Chassis gewechselt werden (Ausnahmen hiervon bedürfen der Genehmigung der Rennleitung und sind nur in Härtefällen zulässig, wobei dann nur eine identische Chassisplatte verwendet werden darf. Dies ist vor dem Umbau durch die technische Abahme zu bestätigen). Ein Wechsel der Fahrzeuge während eines begonnenen Laufes ist nicht gestattet. Falls die Karosserie gewechselt wird, muss die Startnummer mit der in der Gruppeneinteilung angegebenen Startnummer übereinstimmen.
Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen.
Besonderheit bei EGTWMO/SP/HO: Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen. Dieses Fahrzeug darf vorher nicht schon von einem anderen Fahrer bei dieser Veranstaltung benutzt worden sein. Ein entfernen der vorhanden Chassismarkierung oder Doppelmarkierung wird als grober sportlichen Verstoß gemäß DMC Satzung geahndet.

Begründung:
Zusammenführung des Punkts Teil A 1.3.4 zu Punkt 5.1.6 Buchstabe a), da sich der Passus mit den Fahrzeugen befasst.
Umbau der Sätze in chronologischer Reihenfolge

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:															*Präsidium*	**Antrag-Nr.:** *A14*
Ortsvereinsnummer:																Ja:
Reglement Teil															☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:
Jahrbuch															2010 Seite: *59* Absatz Nr.: *5.1.7*	Enth.:
Antrag zur Satzung															☐	Antrag
Antrag gilt															☒ Jahrbuch 2011	

Text neu:
1.) die bisherige Angabe "5.1.7 Start" wird auf "5.1.7 Start / Wertung" geändert
2.) nach 5.1.7b wird eingefügt:
5.1.7 c
Gewertet wird nach Runden und Zeit. Runden, die ein Modell nicht aus eigener Kraft zurücklegt, werden nicht gezählt. Kein Fahrzeug darf über die Ziellinie gestoßen werden.
Für die Finalläufe startberechtigt sind nur Fahrer, die mindestens eine Runde vollendet haben.

Text alt:
streiche Wortlaut bei Teil B #3.1.3 Seite 77, Teil C #3.1.3 Seite 93, Teil D#3.1.1 Seite 104; Teil E #3.1 Sätze 1-3 Seite 125 , Teil F #3.1.1 Sätze 1-3 Seite 140

Begründung:
Da es sich um allgemeine bzw. wortlautgleiche Regelungen handelt, können diese zusammengefasst werden, damit bei Änderungen diese in jeder Klasse greifen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*							**Antrag-Nr.:** *A15*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil							☒ A		☐ B		☐ C		☐ D	☐ E ☐ F	Nein:
Jahrbuch		2010		Seite:		*neu*		Absatz Nr.:			*neu*			Enth.:
Antrag zur Satzung							☐							Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Einfügen als # 5.1.10

Text neu:
Startnummern
Alle Fahrzeuge müssen mindestens drei Startnummern tragen, sodass sie von beiden Seiten und von vorne zu sehen sind. Die Ziffern müssen schwarz auf weißem Untergrund sein und sich ohne Lösungsmittel rückstandslos von der Karosserie entfernen lassen. Größe der Ziffern: 40mm; bei Großmodellen 48 mm.

Text alt:
streiche Wortlaut bei Teil B #2.5 Seite 76, Teil C #2.4 Seite 92, Teil D# 2.4 Seite 103; Teil E #2.3 Seite 125 , Teil F #2.3 Seite 140
-

Begründung:
Da es sich um allgemeine bzw . wortlautgleiche Regelungen handelt, können diese zusammengefasst werden, damit bei Änderungen diese in jeder Klasse greifen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A16*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:		*neu*		Absatz Nr.:			*neu*			Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐								Antrag	
Antrag gilt						☐ Jahrbuch 2011							

Text neu:

5.1.11 Witterungsbedingungen u.a.

- Muss aus zwingenden Gründen (starker Regen, Unfall, höhere Gewalt, usw.) für mehr als 60 Minuten unterbrochen werden, so entscheidet der Rennleiter mit der Sportkommission, ob die Veranstaltung abzubrechen ist. Der Grund für den Abbruch ist in der Rennauswertung anzugeben.

-Sollten nicht alle Vorläufe unter gleichen Witterungsbedingungen stattfinden, d. h. trockene und nasse Fahrbahnoberfläche vorhanden sein, so tritt folgende Regelung in Kraft:Vor jedem Lauf muss der Rennleiter entscheiden, ob es sich beim folgenden Lauf um einen „Trockenlauf“ oder um einen „Nasslauf“ handelt. Hierbei gilt als vereinbart, dass ein Lauf so lange als „Trockenlauf“ zu werten ist, bis vom Rennleiter „Nassläufe“ angekündigt werden. Die Rennleitung kann in Verbindung mit der Sportkommission auch während eines Laufes bzw. danach diesen als „Nasslauf” deklarieren, wenn der Regen während eines Laufes einsetzt und dadurch die durchschnittlichen Rundenzeiten um 20% schlechter werden; dies gilt auch im umgekehrten Fall, also von "nass" zu "trocken", wenn sich die Rundenzeiten um 20% verbessern.

- Wenn jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden alle Vorläufe gewertet. Wenn nicht jede Vorlaufgruppe mindestens einen Trockenlauf hatte, werden nur die Nassvorläufe gewertet, wenn nachstehend nichts anderes bestimmt ist:

a) Elektro-Glattbahn: Es kommen nur die bis zum Abbruch absolvierten, gewerteten Gesamt-Durchgangsgruppenvorläufe zur Auswertung.

b) Ausnahme OR8 und Truggy: Es gibt keine Nasswertung.

c) Ausnahme Großmodelle: Sollten die Gruppen keine gleichen Wetterbedingungen haben und eine Nasswertung erfolgt ist, so hat der Rennleiter die Möglichkeit bei Wetteränderung die Gruppenreihenfolge zum letztem Vorlauf so zu ändern, dass eine komplette Nass-/Trockenwertung erfolgen kann. Macht die Wetterbedingung dies nicht möglich, so werden die Gruppen die noch keinen Nasslaufwertung hatten in der Rangliste hinten angehangen. Der Beste im Trockenlauf kommt dann hinter dem letztem im Nasslauf der Rangliste. Für OR M1:6 s. Teil D #3.3.

Text alt:

streiche Wortlaut bei Teil B #3.3 Seite 77/78 komplett, Teil C#3.4 Seite 94 komplett, Teil D# 3.3 Seite 105 bis "…Nasslauf der Rangliste"; Teil E #3.1.2 Seite 126 Satz 1-3, Teil F #3.3 Seite 141 komplett

Begründung:

- Da es sich um allgemeine bzw . zum Teil wortlautgleiche Regelungen handelt, können diese zusammengefasst werden, damit bei Änderungen diese in jeder Klasse greifen

- Einfügen der Möglichkeit auch einen "Nass"-Lauf bei sich bessernden Witterungsbedingungen als "Trocken" umbewerten zu können.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A17*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*neu*	Absatz Nr.:	*neu*							Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Einfügen im Allg. Teil bei "Bestimmungen Verbrenner"
5.1.12 "ex-aequo"-Regelung bei Sparten Verbrenner
Finden z. B. die beiden Finale 1/32 o. ä. nicht unter gleichen Witterungsbedingungen statt, so erfolgt für die nicht weiter qualifizierten Fahrer, soweit sie an den Start gegangen sind und an dem Finallauf teilgenommen haben, eine „ex-aequo"-Regelung. D. h., der drittplatzierte Fahrer aus dem 1/32 A-Finale und der Drittplatzierte aus dem 1/32 B-Finale werden punktgleich auf den 57. Platz gesetzt. Die jeweils Viertplatzierten auf den 59. Platz usw.
Fahrer, die dagegen nicht an den Start gegangen sind, werden in den Ranglisten hinter den Fahrern ihres Finales z.B. 1/32 A und B nach ihrem besten Vorlauf gewertet.

Text alt:
streiche Wortlaut bei Teil B #3.5 Seite 78, Teil C #3.5 Seite 94, Teil D#3.4 Seite 105

Begründung:
Da es sich um allgemeine bzw. wortlautgleiche Regelungen handelt, können diese zusammengefasst werden, damit bei Änderungen diese in jeder Klasse greifen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*WMC Wiesbaden e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*A18*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *131* Absatz Nr.: *6.5*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
6.5 Akkus
Die Verwendung von LiPo Akkus ist in allen Klassen verboten. Auch für die Empfängerstromversorgung und Senderstromversorgung sind LiPo Akkus untersagt. LiFe Akkus dürfen nur mit geeigneten Ladegeräten und unter Verwendung eines LiPo-Sack`s geladen werden. Die Vorschriften auf den Herstellerhinweisen "Beipackzettel" müssen beachtet werden. Bei einem Verstoß gegen diese Regelung folgt die Disqualifikation von diesem Wettbewerb und der Rennleiter ist verpflichtet, das Präsidium im Rennleiterbericht zu unterrichten.

Text alt:

Begründung:
Aufgrund der Gefahren die die heutigen Lithium Polymer Zellen mit sich bringen ist es an der Zeit auf eine sichere Akkutechnik umzustellen. Der Lithium Ferrit (LIFE)
ist wesentlich stabiler in seiner Art und brennt nicht. Was ein Lipobrand anrichtet haben bestimmt alle auf der WM2010 in Burgdorf mitbekommen, und dies war nur ein 1S akku.
Es dürfen schon seit 2009 keine Lipo zellen mehr in die USA über ein Passagierflugzeug eingeführt werden. Dies verbietet die Transportregelung und darf nur über den Frachtverkehr mit entsprechender Gefahrgut Hinweisen geschehen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:					*Kullmann MAC Hamburg e.V.*							**Antrag-Nr.:**	*A19*
Ortsvereinsnummer:								*24*				Ja:	
Reglement Teil					☒ A		☐ B		☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:			*62*		Absatz Nr.:			*7.2.1a*			Enth.:
Antrag zur Satzung					☐								Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Wiedereinführung der Punktemitnahme aus den SM-Läufen, zwei Sätze einfügen
....
Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8-4 beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 190 Punkte, 3. 181 Punkte, ...) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und der Punkte aus dem überregionalen Lauf, die doppelt zählen, ergibt dann den deutschen Meister. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.
An diesem überregionalen Lauf sind maximal 80 Teilnehmer zugelassen. Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 2 ausgefahren, in der in jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.
Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie.

Text alt:
....
Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8-4 beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.
An diesem überregionalen Lauf sind maximal 80 Teilnehmer zugelassen. Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 2 ausgefahren, in der in jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.
Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie.

Begründung:
Änderung und neu einfügen:
"Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 190 Punkte, 3. 181 Punkte, ...) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und der Punkte aus dem überregionalen Lauf, die doppelt zählen, ergibt dann den deutschen Meister."
Durch die bestehende Regelung wurden die SM-Läufe in ihrer Wertigkeit runtergestuft. Mit der Wiedereinführung der Punktemitnahme werden die SM-Läufe wieder aufgewertet.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Kullmann MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*A20*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *62* Absatz Nr.: *7.2.1a*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Änderung der Mindestanzahl von zwei auf drei Läufe, folgender Satz
.....
Fahrer, die an mindestens drei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt.
.....

Text alt:
....
Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt.
.....

Begründung:
Dies ist eine Erhöhung der Qualifizierungsteilnahme zur DM von zwei auf mindestens drei Wertungsläufe.
Durch die Erhöhung der Mindestanzahl wird auch das Prädikat SM-Lauf wieder angehoben, da die bestehende Regelung einen Teilnehmerrückgang ausgelöst hat.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Michael Kirchner, Wiesbadener Minicar Club e.V.*		**Antrag-Nr.:** *A21*
Ortsvereinsnummer:	*10017*		Ja:
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *62f*	Absatz Nr.: *7.21a*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

7.2.1a Klasse VG8

Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG8 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s.Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.
An diesem überregionalen Endlauf sind maximal 120 Teilnehmer zugelassen.
Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie.

Darauf folgt:
Löschen Seite 62 Absatz 7.2.1
Löschen Seite 63 Absatz 7.2.1b Klasse Sport M 1:8 - Klasse 2 Lizenz (VG8KL2)
Ändern Seite 69 Absatz 7.2.4e in Tabelle
VG8KL1 wird zu VG8
VG8KL2 löschen.
Ändern Seite 70 Absatz 8.3.2
Löschen "sollten jedoch, … entsprechen."
Löschen Seite 69f, Absatz 8.1, letzter Satz "Gastfahrer … müssen."
Löschen Seite 71 Absätze 8.4, 8.4.1, 8.4.2 und 8.4.3.
Seite 73 Absatz13.2 Löschen aller Angaben "Klasse 1 und Klasse 2"

Text alt:
7.2.1a Klasse Sport M 1:8 - Klasse 1 Lizenz (VG8KL1)

Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+

Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen

… weiter Seite 2

entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen.
Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach
der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s.Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.
An diesem überregionalen Endlauf sind maximal 80 Teilnehmer zugelassen.Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 2 ausgefahren, in der jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.
Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie.

Begründung:
Ziel des Antrages ist die Zusammenführung der Klassen VG8 Klasse1 und VG8 Klasse 2.

Die Klassenteilung VG8 Klasse1-Klasse2 ist in der aktuellen Form absolut sinnlos, denn Sie will nach Leistung unterteilen, schafft es aber nicht im Ansatz. Wertet man die Rundenzeiten und Vorlaufranglisten der DMs der letzten Jahre aus, so sieht man, dass sich die Fahrleistungen der insgesamt etwa 80 Klasse1- und Klasse2-Teilnehmer gleichmäßg verteilen und nur 10-15 Fahrer oben Klasse1 und 10-15 Fahrer unten Klasse2 sind. Die Mitte ist gleichmäßg gemischt. Da es keine wirkungsvolle, gerechte und konsequente Auf- und Abstiegsregelung gibt bleibt nur die Zusammenführung beider Klassen. In VG10-Scale und den anderen Sparten funktioniert dies auch völlig problemlos. Die VG8-Klassenteilung ist ein Relikt aus der RC-Car-Urzeit mit sehr vielen Teilnehmern, die wegen der heutzutage wesentlich geringeren Teilnehmerzahlen absolut keine Notwendigkeit mehr besitzt.

Vertretbar wäre eine Klassenteilung nur bei unterschiedlichem Fahrzeugreglement, z.B. einer offenen und einer in der Motorleistung beschränkten Klasse oder unterschiedlichen Prädikaten, z.B. Klasse1 fährt überregional um die Deutsche Meisterschaft und Klasse2 fährt regional um die Sportkreismeisterschaften. Zwei Klassen mit gleicher Technik und stark annähernder Leistungsfähigkeit der Fahrer haben keine sinnvolle Existenzberechtigung, die aktuelle Regelung entbehrt jeder Logik.

Wer bislang als Klasse2-Fahrer nicht mit Klasse1-Fahrern zusammenfahren möchte, weil ihm der Leistungsunterschied zu groß ist, der erliegt einem Irrglauben, denn er startet ohne Klassenteilung nun in den Halbfinalen und Finalen genau in der Gruppe, die leistungsmäßig zu ihm passt. Bei den Vorlaufeinteilungen achten verantwortungsvolle Rennleiter auf eine ausgeglichene Einteilung und mit vorgelagertem Zeittraining ist eine saubere leistungsmäßige Verteilung in den Vorläufen auch verlässlich gesichert. Die Rundenzeitendifferenzen innerhalb einer Gruppe werden nun durch die höhere Teilnehmerzahl innerhalb der zusammengeführten Klasse deutlich geringer. Es fahren nun verstärkt gleich starke Fahrer innerhalb einer Gruppe zusammen, die Situation zu großer Leistungsunterschiede innerhalb einer Gruppe entspannt sich also.

Wer sich vor einer Zusammenlegung immer noch scheut, weil er keine Siegchancen in einem Lauf sieht, für den kann ein Austragungsmodus mit zusätzlichen A-, B-, C-, … Finale die richtige Lösung sein. Dieser Modus ist bereits im Reglement auf Seite 70, Absatz 3.2 aufgeführt. Diese auch durchzuführen kann regional je nach Erfordernissen an den Sportkreistagen festgelegt werden.

"In der Einfachheit einer Sache liegt immer die beste Lösung !" (;-))

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Kullmann MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*A22*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *63* Absatz Nr.: *7.2.1b*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Änderung der Mindestanzahl von zwei auf drei Läufe, folgender Satz
....
Fahrer, die an mindestens drei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt.
....

Text alt:
....
Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt.
.....

Begründung:
Dies ist eine Erhöhung der Qualifizierungsteilnahme zur DM von zwei auf mindestens drei Wertungsläufe.
Durch die Erhöhung der Mindestanzahl wird auch das Prädikat SM-Lauf wieder angehoben, da die bestehende Regelung einen Teilnehmerrückgang ausgelöst hat.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:					*Kullmann MAC Hamburg e.V.*							**Antrag-Nr.:**	*A23*
Ortsvereinsnummer:								*24*				Ja:	
Reglement Teil					☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F		Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:			*63*		Absatz Nr.:		*7.2.1b*			Enth.:	
Antrag zur Satzung					☐							Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Wiedereinführung der Punktemitnahme aus den SM-Läufen, zwei Sätze einfügen
....
Fahrer der Klasse 2 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8-4 beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 2 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 190 Punkte, 3. 181 Punkte, ...) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und der Punkte aus dem überregionalen Lauf, die doppelt zählen, ergibt dann den deutschen Meister. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.
An diesem überregionalen Lauf sind maximal 80 Teilnehmer zugelassen. Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren, in der in jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.
Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie

Text alt:
....
Fahrer der Klasse 2 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs.A-8-4 beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 2 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Fahrer, die an mindestens zwei Sportkreismeisterschafts-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht nach der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.
An diesem überregionalen Lauf sind maximal 80 Teilnehmer zugelassen. Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren, in der in jeder Klasse ein getrennter Rennablauf zugewiesen wird.
Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie.

Begründung:
Änderung und neu einfügen:
"Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 190 Punkte, 3. 181 Punkte, ...) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und der Punkte aus dem überregionalen Lauf, die doppelt zählen, ergibt dann den deutschen Meister."
Durch die bestehende Regelung wurden die SM-Läufe in ihrer Wertigkeit runtergestuft. Mit der Wiedereinführung der Punktemitnahme werden die SM-Läufe wieder aufgewertet.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Jörg Leopoldt / MC Munster*		**Antrag-Nr.:** *A24*
Ortsvereinsnummer:	*221*		Ja:
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *63*	Absatz Nr.: *7.2.1c*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4: Qualifiziert für die DM Endläufe sind nur Fahrer, die an mindestens DREI Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden.

Text alt:
Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4: Qualifiziert für die DM Endläufe sind nur Fahrer, die an mindestens einem Sportkreismeisterschaftslauf teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden.

Begründung:
Aufwertung der Sportkreismeisterschaft und Anpassung einer mindest Anzahl der Läufe für die Sportkreise die zur DM Wertung kommen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*A25*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	X A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *64* Absatz Nr.: *7.2.1e / 7.2.1i*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Die DM OR6 wird in max. 8 Läufen ausgetragen.

Text alt:
Der Deutschland-Cup OR 1:6 wird in max. 8 Läufen ausgetragen.

Begründung:
Eigenes Prädikat, Ergänzung zum Antrag auf DM und eigene Sektion

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*A26*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *64* Absatz Nr.: *7.2.1e / 7.2.1i*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Das Prädikat DM wird in zwei Läufen ausgetragen.
Anzahl Fahrer max. 60 je Klasse OR62WD/OR64WD.
Qualifikationsbestimmungen siehe x.y.z

Text alt:
Der Deutschland-Cup OR 1:6 wird in max. 8 Läufen ausgetragen.

Begründung:
Eigenes Prädikat, Ergänzung zum Antrag auf DM und eigene Sektion, Basis dafür die Läufe in den Sportkreisen

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Michael Kirchner, Wiesbadener Minicar Club e.V.*		**Antrag-Nr.:** *A27*
Ortsvereinsnummer:	*10017*		Ja:
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *64*	Absatz Nr.: *7.2.1f*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

7.2.1f VG 1:10 Scale (VG10SCA)
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Anzahl Fahrer max. 120
Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

Text alt:

7.2.1f VG 1:10 Scale (VG10SCA)
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz.

Begründung:

Ziel des Antrages: Ergänzung fehlender Angaben.

Die Angabe der maximal möglichen Teilnehmerzahl fehlt, ebenso die Angabe der Prädikatsvergabe. Die Angabe der Notwendigkeit einer DMC-Lizenz kann entfallen, da diese auf Seite 69, Absatz 8.1 schon für die SM-Läufe gefordert wird und die Teilnahme am SM-Läufen selbst Voraussetzung für die DM-Teilnahme ist.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:					*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*							**Antrag-Nr.:**	*A28*
Ortsvereinsnummer:								*31*				Ja:	
Reglement Teil					☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F		Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:		*64*		Absatz Nr.:			*7.2.1f*			Enth.:	
Antrag zur Satzung					☐							Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Zusatz:
Fahrer die an mindestens zwei Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für die sie als Fahrer gewertet wurden, sind nach Maßgabe der Quotenregelung ihres Sportkreises (Punkt 7.2.4a) als Qualifizierte an der DM startberechtigt. Nicht der der Quotenregelung Qualifizierte haben ggf. die Möglichkeit als Nachrücker (s. Punkt 7.2.4d) an der DM teilzunehmen.

Text alt:

Begründung:
Die Verfahrensweise aus A7.2.4d gilt nur für Nachrücker und berücksichtigt nicht die Fahrer die bereits mit einem SK-Lauf innerhalb der Quotenregelung liegen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*						**Antrag-Nr.:** *A29*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*54*		Absatz Nr.:		*7.2.2*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
streichen 7.2.2…

Text alt:
7.2.2 Prädikate deutsche Meisterschaften Elektro
Finden bei deutschen Meisterschaften Elektro zwei oder mehr Klassen zusammen statt, so gilt für diese Klassen ebenfalls die Quotenregelung.
Die Prädikate 7.2.2a und 7.2.2b werden zu einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt insgesamt max. 155..

Begründung:
Streichen. die Quotenregelung und max. Teilnehmeranzahl hat in den letzten 10 Jahren noch nie gegriffen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC- Cars Köngen*	**Antrag-Nr.:**	*A30*
Ortsvereinsnummer:	*4/162*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☒ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *65* Absatz Nr.:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Reglement Teil A:
-Löschung 7.2.2 g
-Löschung 7.2.2 h
-Löschung 7.2.2 i

Reglement Teil F:

-5.3: Klassen Elektro Off-Road 1:10 2WD und 4WD (ORE 2WD und ORE 4WD)
-5.4: Klasse Monster Truck (OREMON)

Text alt:

Begründung:
Inhalt: Abschaffung eines Deutscher-Meister-Prädikats für Standard-Klassen 1:10 ORE

Aktuelle Situation:
1.Die Klassen ORE- Standard werden ausschließlich auf SM - und DM – Läufen ausgeschrieben. Die meisten der Standardfahrer fahren bei allen anderen Rennen in den jeweiligen Modified-Klassen.
2.Die Teilnehmerzahl bei SM- Läufen füllen keine Gruppe und werden oft zusammengelegt
3.Geringe Teilnehmerzahlen bei den DM-Läufen in den Standardklassen

Verbesserung durch die Reglement-Änderung:
1.Entlastung der ausrichtenden Vereine, da die Standardgruppen inklusive der Pokale entfallen.
2.Höhere Teilnehmerzahlen und größere sportliche Dichte in den Modified-Klassen.

Anmerkungen:
Die Standard-Klasse sollte bei ihrer Einführung als eine günstige Einstiegsklasse gelten.
1.Der finanzielle Aspekt stellt nach Einführung von Brushlesssystemen zwischenzeitlich keinen Anreiz mehr dar – im Gegenteil:
in den Modified-Klassen spielt die Suche nach Mehrleistung in der Zwischenzeit keine Rolle mehr. Im Standardbereich sind Top-Akkus und Regler mit der neuesten Software Voraussetzung für vordere Platzierungen.
2.Die Einstiegsklasse wird in der Praxis zwischenzeitlich von den Vereinen mit Einsteigerrennen abgedeckt.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*A31*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*54*	Absatz Nr.:	*7.2.2a*							Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
7.2.2a Klasse Expert M 1:12 (EA)
Titel: Offener deutscher Meister / Offener deutscher Juniorenmeister / Offener deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+

Text alt:
7.2.2a Klasse Expert M 1:12 (EA)
Titel: deutscher Meister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Anzahl Fahrer: max. 85 (Quotenregelung)
Qualifikation: Sportkreismeisterschaft (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4).
Das Prädikat wird mit Gruppe C-, World Sports Cars- (WSC-), GTP- und GT-Karosseri¬en in einem Rennen ausgetragen.

Begründung:
Die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass man weder Qualifikation noch eine DMC Mitgliedschaft benötigen sollte um an diesen Rennen teilzunehmen. Mit welchen anderen Klassen das Ausgetragen wird spielt auch keinerlei Rolle. Sollte sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*MAC Walsum*						**Antrag-Nr.:**	*A32*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil				☒ A		☐ B		☐ C		☐ D		☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:		*54*		Absatz Nr.:		*7.2.2b*						Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐										Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011									

Text neu:
7.2.2b Klasse Expert M 1:12 (EB)
Titel: Offener deutscher Meister / Offener deutscher Juniorenmeister / Offener deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+

Text alt:
7.2.2b Klasse Expert M 1:12 (EB)
Titel: deutscher Meister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Anzahl Fahrer: max. 85 (Quotenregelung)
Qualifikation: Sportkreismeisterschaft (Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4).
Das Prädikat wird mit Gruppe C-, World Sports Cars- (WSC-), GTP- und GT-Karosseri¬en in einem Rennen ausgetragen.

Begründung:
Die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass man weder Qualifikation noch eine DMC Mitgliedschaft benötigen sollte um an diesen Rennen teilzunehmen. Mit welchen anderen Klassen das Ausgetragen wird spielt auch keinerlei Rolle. Sollte sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*A33*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:				*55*		Absatz Nr.:			*7.2.2c*		Enth.:
Antrag zur Satzung							☐						Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
7.2.2c Klasse PRO10 M 1:10 (EGPRO10)
Titel: Offener deutscher Meister / Offener deutscher Juniorenmeister / Offener deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+

Text alt:
7.2.2c Klasse PRO10 M 1:10 (EGPRO10)
Titel: deutscher Meister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Anzahl Fahrer: max. 80 (Quotenregelung/Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)
Das Prädikat wird mit Gruppe C-, World Sports Cars- (WSC-), GTP- und GT-Karosseri¬en in einem Rennen ausgefahren.

Begründung:
Die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass man weder Qualifikation noch eine DMC Mitgliedschaft benötigen sollte um an diesen Rennen teilzunehmen. Mit welchen anderen Klassen das Ausgetragen wird spielt auch keinerlei Rolle. Sollte sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*A34*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *55* Absatz Nr.: *7.2.2d*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
7.2.2d Klasse Tourenwagen schmal M 1:10 (EGTWMO)
Titel: deutscher Meister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Text alt:
7.2.2d Klasse Tourenwagen schmal M 1:10 (EGTWMO)
Titel: deutscher Meister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Jugendmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz
Anzahl Fahrer: max. 87 (Quotenregelung/Qualifikationsbestimmungen siehe A-7.2.4)
Das Prädikat wird in einem Rennen ausgefahren.

Begründung:
Die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass man keine Quotenregelung bisher gebraucht hat. Sollten sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*MAC Walsum*						**Antrag-Nr.:** *A35*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil								☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch		2010		Seite:		*56*		Absatz Nr.:			*7.2.2k*			Enth.:
Antrag zur Satzung								☐						Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
7.2.2k Klasse Tourenwagen (Indoor) (EGTWSP)
Titel: Offener deutscher Meister / Offener deutscher Jugendmeister / Offner deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+

Text alt:
7.2.2k Klasse Tourenwagen (Indoor) (HEGTWSP)
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Begründung:
Um die Teilnehmerzahlen wieder zu steigern, soll weder eine Qualifikation noch eine DMC Mitgliedschaft benötigt werden um an der DM teilzunehmen. Sollte sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*						**Antrag-Nr.:** *A36*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*56*		Absatz Nr.:		*7.2.2l*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
7.2.2l Klasse Tourenwagen (Indoor) (HEGTWMO)
Titel: Offener deutscher Meister / Offener deutscher Jugendmeister / Offner deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+

Text alt:
7.2.2l Klasse Tourenwagen (Indoor) (HEGTWMO)
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz

Begründung:
Die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass man weder Qualifikation noch eine DMC Mitgliedschaft benötigen sollte um an diesen Rennen teilzunehmen. Sollte sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*A37*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *56* Absatz Nr.: *7.2.2m*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
7.2.2m Klasse Tourenwagen (Indoor) (HEGTWSP)
Titel: Offener deutscher Meister / Offener deutscher Jugendmeister / Offner deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+

Text alt:
7.2.2m Klasse Tourenwagen Sport (Indoor) (HEGTWSP)
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+

Begründung:
Die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass man weder Qualifikation noch eine DMC Mitgliedschaft benötigen sollte um an diesen Rennen teilzunehmen. Sollte sich die Teilnehmerzahlen wieder erholen kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*A38*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*56*		Absatz Nr.:		*7.2.2n*						Enth.:
Antrag zur Satzung							☐						Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
7.2.2n Klasse Tourenwagen Hobby (EGTWHO)
Titel: Offener deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Qualifikation : Sportkreismeisterschaften welche zusammen mit EGTWMO&SP /HEGTWMO&SP) ausgefahren wird.

Text alt:
7.2.2n Klasse Tourenwagen Hobby (EGTWHO)
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Qualifikation : Sportkreismeisterschaften welche zusammen mit EGTWMO&SP /HEGTWMO&SP) ausgefahren wird.
Fahrer: Inhaber DMC Lizenz, die nicht an der vorangegangen DM bei den Prädikaten 7.2.2 d & k-m. auf den ersten 30 Plätzen waren.

Begründung:
Um die Teilnehmerzahlen sind so gering, dass keine DMC Mitgliedschaft benötigen sollte um an diesen Rennen (SK oder DM) teilzunehmen. Der Passus mit 30 Plätzen … kann auch ganz gestrichen werden. Sollten die Teilnehmerzahlen "explodieren" kann man diesen Passus wieder abändern.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*A39*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *56* Absatz Nr.: *7.2.2n*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
7.2.2o Klasse Tourenwagen Hobby Indoor HEGTWHO
Titel: Offener deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
…Die Prädikate EGTWMO/EGTWSP/EGTWHO sowie HEGTWMO/HEGTWSP/HEGTWHO werden zu je einer DM-Veranstaltung zusammengefasst.

Text alt:
7.2.2o Klasse Tourenwagen Hobby Indoor HEGTWHO
Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz, die nicht an der vorangegangen DM bei den Prädika¬ten 7.2.2 d & k-m. auf den ersten 30 Plätzen waren…
…Die Prädikate EGTWMO/EGTWSP/EGTWHO sowie HEGTWMO/HEGTWSP/HEGTWHO werden zu je einer DM-Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht möglich. Die Teilnehmerzahlen betragen 150 (Outdoor) sowie 120 (Indoor) aufgeteilt nach Quotenregelung. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann eine andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden.

Begründung:
Quotenregelung greifen seit Jahren überhaupt nicht, da kann man sie auch ganz weglassen. Bei HEGTWHO sollte um die Teilnehmerzahlen weiter steigen zu lassen auch jeder bei der DM mitfahren können.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Michael Kirchner, Wiesbadener Minicar Club e.V.*		**Antrag-Nr.:** *A40*
Ortsvereinsnummer:	*10017*		Ja:
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *67*	Absatz Nr.: *7.2.4a*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

Formel:

Anzahl der Teilnehmer im jeweiligen Sportkreis geteilt durch Anzahl der Teilnehmer aller Sportkreise zusammen multipliziert mit der maximal möglichen Teilnehmerzahl der jeweiligen Klasse.

Teilnehmer SK / Teilnehmer SKges x Startplätze DMmax

Text alt:

(Formel für max. 120 (*) Teilnehmer an DM):
Anzahl Fahrer im jeweiligen SK (Vorjahr) x 120 (*) geteilt durch Gesamtanzahl Fahrer SM (Vorjahr)

Begründung:

Ziel des Antrages: Erreichen einer eindeutigen Formulierung für die maximal mögliche Teilnehmerzahl einer DM.

Eine eindeutige Formulierung ist erforderlich, da die alte Angabe der 120 Teilnehmer in der vorliegenden Form in Klammern nur als Beispiel dienen kann. Es gibt Klassen, die eine andere oder gar keine angegebene maximale Teilnehmerzahl haben, wobei bei Klassen ohne Angabe diese 120 Fahrer angewandt werden, vgl. S 62ff, Absätze 7.2.1 und 7.2.2. Die Angabe einer maximal möglichen Teilnehmerzahl gehört nicht in Klammern in den Punkt Quotenregelung sondern eindeutig formuliert in die genannten Absätze zu den Spezifikationen der einzelnen Klassen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*A41*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *55* Absatz Nr.: *7.2.4b*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
7.2.4b Teilnahmeberechtigung
Teilnahmeberechtigt sind …
..Ausnahme bei allen EG Klassen dürfen auf den SK-Läufen auch nicht DMC-Mitglieder teilnehmen. An der EGTWMO DM dürfen nur DMC Mitglieder die sich auch laut DMC-Statuten qualifiziert haben, teilnehmen. Bei allen anderen Klassen dürfen an den DM's auch nicht DMC Mitglieder teilnehmen. Alle SK-Teilnehmer und DMC Lizenzinhaber behalten ihre, in den SK - Läufe gesammelten Punkte, und werden entsprechend in den Vorlaufgruppen (nach § E.3.2) eingeteilt. Teilnehmer ohne Wertungsläufe oder ohne DMC Lizenz dürfen an allen DM's teilnehmen werden aber als Nachrücker behandelt und entsprechend in den Vorlaufgruppen eingeteilt. Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Gastfahrerversicherung geregelt werden.

Text alt:
7.2.4b Teilnahmeberechtigung
Teilnahmeberechtigt sind …
..Ausnahme bei der Klasse EGTWHO dürfen auf den SK-Läufen auch nicht DMC-Mitglieder teilnehmen.Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Gastfahrerversicherung geregelt werden. Teilnehmer , die in den DMC eintreten, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte. An der DM dürfen nur DMC Mitglieder die sich auch laut DMC-Statuten qualifiziert haben, teilnehmen.

Begründung:
siehe Begründung A.7.2 und folgende

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A42*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*68*		Absatz Nr.:	*7.2.4b*						Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
7.2.4b Teilnahmeberechtigung
Teilnahmeberechtigt sind Fahrer/innen mit gültiger DMC-Lizenz,die folgende Kriterien erfüllen:
1. Qualifikation über Sportkreismeisterschaften gemäß Quotenregelung
2. Titelverteidiger
- Deutscher Meister
- Deutscher Meister 40+
- Deutscher Meister Jugend, sofern er noch in der entsprechenden Altersgruppe ist.
- Deutscher Meister Junior, sofern er noch in der entsprechenden Altersgruppe ist.
Ausgenommen von dieser Regelung sind die Deutsche Meisterschaft VG 1:8 Klasse 2-Lizenz, weil der Titelträger im darauf folgenden Jahr im Besitz der Klasse 1-Lizenz ist (Allg.Teil A 8.4.2).
3. Sportkreismeister Junior
4. Bis zu 10 Fahrer/innen nach Allg. Teil A 7.2.4c (internationale Wettbewerbe)
5. Je Sportkreis sind die drei Erstplatzierten VG8F berechtigt an der DM VG8 Klasse 2 teilzunehmen.
6. Fahrer/innen nach Punkt 7.2.4d (Nachrücker)

Teilnahmeberechtigte Fahrer/innen nach Nummer 2 bis 6 nehmen keinen Platz aus der Quotierung der Sportkreise in Anspruch.

Der Ausrichter erhält vier {?} Wochen vor der DM von den Sportkreisvorsitzenden die offiziellen Ranglisten aus denen ersichtlich ist, wer direkt qualifiziert ist und wer zum Nachrücken berechtigt ist.
.

Text alt:
7.2.4b Teilnahmeberechtigung
Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz, die folgende Kriterien erfüllen:
1. Qualifikation über Sportkreismeisterschaften gemäß 7.2.4a
2. Titelverteidiger
- Deutscher Meister
- Deutscher Meister 40+
- Deutscher Meister Jugend, sofern er noch in der entsprechenden Altersgruppe ist.
- Deutscher Meister Junior, sofern er noch in der entsprechenden Altersgruppe ist.
Ausgenommen von dieser Regelung sind die deutsche Meisterschaft VG 1:8 Klasse 2-Lizenz, wenn der Titelträger im darauf folgenden Jahr im Besitz der Klasse 1-Lizenz ist.
3. Sportkreismeister Junior
4. Bis zu 10 Fahrer nach Absatz 7.2.4c, internationale Wettbewerbe
5. Nachrücker nach Absatz 7.2.4d
Teilnahmeberechtigte Fahrer nach Absatz 2 bis 4 nehmen keinen Platz aus der Quotierung der Sportkreise in Anspruch.
Der Ausrichter erhält 4 Wochen vor der DM von den Sportkreisvorsitzenden die offiziellen Ranglisten aus denen ersichtlich ist, wer direkt qualifiziert ist und wer zum Nachrücken berechtigt ist.
Ausnahme bei der Klasse EGTWHO dürfen auf den SK-Läufen auch nicht DMC-Mitglieder teilnehmen.
Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Gastfahrerversicherung geregelt werden.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Teilnehmer, die in den DMC eintreten, behalten ihre bisher erfahrenen Punkte. An der DM dürfen nur DMC Mitglieder die sich auch laut DMC-Statuten qualifiziert haben, teilnehmen.

Begründung:
1. Die Erstplatzierten der VG8F sind an der DM teilnahmeberechtigt (s.Teil A 8.3.6), ist bislang an dieser Stelle unerwähnt gewesen.
2. textliche Anpassung von "Absatz" zu "Punkt" und "Absatz" zu "Nummer"
3.Der Passus mit "Ausnahme bei der Klasse EGTWHO …" hat nicht bei 7.2.4b zu stehen, da es sich gem. Wortlaut um Teilnahme SK-Läufe handelt.
4.Der Passus mit "An der DM dürfen …" ist entbehrlich, da die Qualifikation und Mitgliedschaft bereits durch Allg.Teil 7.2.4b Nr. 1 iVm Allg.Teil 7.1 geregelt wird.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A43*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*68*	Absatz Nr.:	*7.2.4c*							Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

7.2.4c Qualifikation über internationale Wettbewerbe

Bis zu 10 Fahrer/innen, die sich nicht über die Sportkreismeisterschaft qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an der letzten WM und EM oder EFRA-GPs der jeweiligen Sektion und Saison zur Deutschen Meisterschaft qualifizieren.

Hierzu sind zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses notwendig, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind. Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der /die Fahrer/in selbst verantwortlich.

Die Zulassung zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen DMC-Referenten beantragt werden. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den DMC- Referenten, dem DMC - Präsidenten und DMC – Vizepräsidenten.

Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

Text alt:

7.2.4c Qualifikation über internationale Wettbewerbe

Bis zu 10 Fahrer, die sich nicht über die Sportkreismeisterschaft qualifiziert haben, können sich durch die erfolgreiche Teilnahme an WM, EM oder EFRA-GPs der jeweiligen Klasse zur deutschen Meisterschaft qualifizieren. Hierzu sind zwei Platzierungen im ersten Drittel des Ergebnisses notwendig, die mit einer deutschen EFRA-Lizenz erfahren worden sind. Für den Nachweis in Form von Ergebnislisten ist der Fahrer selbst verantwortlich. Die Zulassung zur DM muss spätestens vier Wochen vor der DM beim zuständigen Referenten beantragt werden. Die Auswertung und Zulassung zur DM erfolgt durch den zuständigen Referenten, dem DMC - Präsidenten und DMC – Vizepräsidenten. Wenn die Anzahl dieser Fahrer mehr als 10 beträgt, entscheidet die Auswertung der eingereichten Ergebnisse. WM-Punkte werden dreifach, EM-Punkte doppelt und GP-Punkte einfach gewertet. Gewertet werden die zwei besten Ergebnisse nach DMC-Punktetabelle der jeweiligen Klasse.

Begründung:

Klarstellung, dass nur Ergebnisse aus der jeweiligen Saison für EM/GP und der letzten WM (Austragung alle zwei Jahre) herangezogen werden dürfen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*A44*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*68*		Absatz Nr.:		*7.2.4d*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:

7.2.4d Nachrücker

1) Wird die zugelassene Anzahl der Qualifizierten aus den Sportkreisen bei der DM nicht erreicht, können hierfür ausschließlich Fahrer/innen, die an einer Sportkreismeisterschaft der entsprechenden Sektion teilgenommen haben, vorbehaltlich der von einzelnen Sektionen getroffenen Regelungen nachrücken.

2) Fahrer/innen, die berechtigt sind nachzurücken erhalten in der Regel keine Einladung zur DM. Sie müssen ihr Interesse an der Teilnahme der DM schriftlich beim Ausrichter anmelden.

3) Die Nachrückanträge, die bis Nennschluss vorliegen, werden sportkreisbezogen abhängig von der Platzierung in der Rangliste berücksichtigt.

Nachrückanträge, die nach Nennschluss eintreffen, werden unabhängig vom Sportkreis in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt.

Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat.

Der Ausrichter muss eine Liste über den Posteingang bzw. den elektronischen Eingang der Nachrückanträge führen und auf der DM zur Einsicht bereithalten.

4) Kann ein Sportkreis seine Plätze mit eigenen Nachrückern nicht auffüllen, wird aus den übrigen Sportkreisen jeweils ein Fahrer aus dem Nachrückerfeld eingefügt. Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat.

Sind alle Qualifizierten berücksichtigt, kann der Ausrichter das Starterfeld auf das nächste Vielfache von 10 oder 12, je nach Gruppenstärke, durch Nachrücker auffüllen. Dabei wird wie vorstehend verfahren.

5) Nachrückeranträge können nicht früher als 4 Wochen vor der DM gestellt werden.Bei Deutschen Meisterschaften die in zwei Läufen entschieden werden, wird das Datum des ersten Laufs als Datum zugrunde gelegt.

6) Die/die nachrückenden Fahrer/innen haben keinen Anspruch auf rechtzeitige Veröffentlichung der Ausschreibung.

7) Besonderheit VG

Nachrücken für den DM-Endlauf in den Klassen VG8 und VG10 200 mm Scale dürfen nur Fahrer/innen, die an mindestens 2 SK-Läufen teilgenommen haben, für den sie in ihrem Sportkreis gewertet wurden.

Text alt:

7.2.4d Nachrücker

Wird die zugelassene Anzahl der Qualifizierten aus den Sportkreisen bei der DM nicht erreicht, können hierfür ausschließlich Fahrer, die an einer Sportkreismeisterschaft der entsprechenden Klasse teilgenommen haben, nachrücken.

Fahrer, die berechtigt sind nachzurücken, erhalten in der Regel keine Einladung zur DM. Sie müssen ihr Interesse an der Teilnahme der DM schriftlich beim Ausrichter anmelden. Die Nachrückanträge, die bis Nennschluss vorliegen, werden sportkreisbezogen abhängig von der Platzierung in der Rangliste

Antragskatalog Sportbundtag 2010

berücksichtigt. Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat.
Kann ein Sportkreis seine Plätze mit eigenen Nachrückern nicht auffüllen, wird aus den übrigen Sportkreisen jeweils ein Fahrer aus dem Nachrückerfeld eingefügt. Hierbei wird mit dem Sportkreis begonnen, der aus der Quotenregelung die wenigsten Startplätze erhalten hat.
Sind alle Qualifizierten berücksichtigt, kann der Ausrichter das Starterfeld auf das nächste Vielfache von 10 oder 12, je nach Gruppenstärke, durch Nachrücker auffüllen. Dabei wird wie vorstehend verfahren.
Besonderheit VG
Nachrücken für den DM-Endlauf in den Klassen VG8 und VG10Scale dürfen nur Fahrer, die an mindestens 2 SK-Läufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet wurden.

Nachrückeranträge können nicht früher als 4 Wochen vor der DM gestellt werden, wobei DM´s, die in zwei Läufen entschieden werden, der erste Lauf als Datum zugrunde gelegt wird.
Nachrückanträge, die nach Nennschluss eintreffen, werden unabhängig vom Sportkreis in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Der Ausrichter muss eine Liste über den Posteingang der Nachrückanträge führen und auf der DM zur Einsicht bereithalten. Die nachrückenden Fahrer haben keinen Anspruch auf rechtzeitige Veröffentlichung der Ausschreibung.

Begründung:
durch die Durchnumerierung wird es übersichtlicher

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*A45*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *62* Absatz Nr.: *7.1.3b*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
streiche in Satz 1 das Wort "redaktionellen"

Text alt:
Ausschreibungen zu DMC-Prädikaten (deutsche Meisterschaft) sind acht Wochen vor der Veranstaltung zur redaktionellen Prüfung an den zuständigen Referenten des DMC, dem DMC-Präsidenten und den DMC-Vizepräsidenten zu senden.

Begründung:
mit einer redaktionellen Prüfung kann nur geprüft werden, ob die formalen Dinge eingehalten worden sind. Jetzt kann ggf. auch eine Vor Ort-Prüfung erfolgen, ob die Angaben der Ausschreibung stimmen

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Michael Kirchner, Wiesbadener Minicar Club e.V.*		**Antrag-Nr.:** *A46*
Ortsvereinsnummer:	*10017*		Ja:
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *69f*	Absatz Nr.: *8.1*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

8.1 Teilnahmeberechtigung an SM-Prädikaten

Teilnahmeberechtigt sind alle DMC-Mitglieder. Diese können in allen Sportkreisen und Klassen antreten und werden auch überall gewertet. Werden DM-Prädikate mit Puntemitnahme aus den Sportkreisen ausgetragen, so ist bei Fahrern, die in mehreren Sportkreisen gestartet sind, die höchste erreichte Punktezahl heranzuziehen.

Text alt:
8.1 Teilnahmeberechtigung an SM-Prädikaten

Teilnahmeberechtigt sind alle DMC-Mitglieder, die über einen Ortsverein des jeweiligen Sportkreises beim DMC gemeldet sind. Die Teilnahme an SM-Läufen außerhalb des eigenen Sportkreises ist möglich.
Eine Teilnahme in mehreren Sportkreismeisterschaften gleicher Klassen ist nicht möglich. Die Ummeldung in einen anderen Sportkreis muß 1 Woche vor der Teilnahme am SM-Lauf schriftlich den betroffenen Sportkreisvorsitzenden und der DMC-Geschäftsstelle vorliegen. Die Wertung erfolgt in dem Sportkreis, für den der Fahrer sich angemeldet hat.
Es ist möglich in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften unterschiedlicher Klassen teilzunehmen
Es ist möglich in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften gleicher Klassen als Gastfahrer außerhalb der Wertung teilzunehmen. Diese Teilnehmer werden als Gastfahrer gewertet, und am Ende der Veranstaltung aus der Ergebnisliste heraus genommen. Die SK eigenen Fahrer rücken dann in der neu entstandenen Liste auf. Gastfahrer aus anderen Sportkreisen müssen in den Klassen VG8 Klasse 2 und VG8 Klasse 1 in der Klasse starten, in der sie auch im gemeldeten Sportkreis antreten müssen.

Begründung:

Ziel des Antrages ist, die Sportkreisummeldungen abzuschaffen und alle Fahrer dort fahren zu lassen und auch zu werten, wo sie möchten. Auch heute fährt schon jeder dort, wo er will, nur wird der Verwaltungsakt dies melden zu müssen mit diesem Antrag abgeschafft.

Die Handhabung mit den Ummeldungen ist überaus aufwändig und führt immer wieder zu zahlreichen Fehlern, Missverständnissen und massiven Problemen. Vorteile dieser Teilnahmebeschränkung auf einen Sportkreis sind nicht erkennbar.

… weiter auf Seite 2

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Hier die Betrachtung der Ummeldungen im Einzelnen:

Wer sich hiermit nicht näher beschäftigen möchte oder wessen Interesse es nicht trifft, den bitte ich sich neutral mit einer Enthaltung zu melden.

1. Was bewirken Ummeldungen überhaupt?

Für die Fälle, dass ein Fahrer in einem anderen als seiner Vereinszugehörigkeit entsprechendem Sportkreis fahren möchte gibt es die Möglichkeit der Sportkreisummeldungen. Er erklärt schriftlich, dass seine Rennen, die er im anderen Sportkreis bestreitet, in der dortigen Rangliste berücksichtigt werden. Er fährt nun dort seine Rennen und aus den Ergebnislisten dieser Rennen wird die Rangliste erstellt. Gäbe es die Einrichtung der Sportkreisummeldungen nicht, so wäre er einfach dort seine Rennen gefahren, ohne seine Absicht dazu vorher schriftlich zu erklären, wäre dort in den Ergebnislisten und damit auch in der Rangliste. Dieser Fahrer muss also eine schriftliche Erklärung abgeben um GENAU DAS GLEICHE zu erreichen als gäbe es die Einrichtung der Ummeldungen gar nicht!

Nun kann es aber auch mal vorkommen, dass dieser Fahrer an einem Rennen seines Heimatsportkreises oder sogar Heimatvereines teilnehmen möchte. Nur heißt er dort nun „Gastfahrer", er ist Gast in seiner Heimat (!) und wird nach dem Rennen nicht in die Rangliste aufgenommen. Man streicht ihn einfach aus dem Rennergebnis raus bevor die Rangliste gemacht wird. Gäbe es die Einrichtung der Sportkreisummeldungen nicht, so würde er in seiner Heimat nun auch in der Rangliste stehen. Ebenso kann es vorkommen, dass ein Fahrer, der nicht umgemeldet ist, einmal in einem anderen Sportkreis ein Rennen fahren möchte. Dieser ist dort nun auch nur Gast und wird nicht gewertet.

Die Sportkreisummeldungen bewirken also NICHT, dass jemand in einem anderen Sportkreis gewertet wird, sondern sie sind dazu da, ausfindig zu machen, wer als GAST in den Ergebnislisten geführt wird und damit in der Rangliste KEINE Berücksichtigung findet.

DIE FOLGE, beim Erstellen JEDER Rangliste muss JEDER Fahrer aus JEDEM Rennen auf Sportkreiszugehörigkeit geprüft werden. Mit dieser Information muss nun anhand der Sammlung der Ummeldungen JEDER Fahrer überprüft werden, ob er gewertet werden kann, wenn er (1.Fall) aus dem GLEICHEN Sportkreis kommt und KEINE Ummeldung abgegeben hat oder (2.Fall) aus einem ANDEREN Sportkreis kommt und EINE Ummeldung abgegeben hat. Alle Fahrer, auf die diese zwei Fälle nicht zutreffen, sind Gäste und müssen zum Erstellen der Rangliste gestrichen werden.

SEHR AUFWÄNDIG, ODER? Gerade auch wenn man bedenkt, dass es fast keine Gastfahrer bei Rennen gibt und nur um diese sehr wenigen Gäste herausstreichen zu können, darum geht es ja bei den Ummeldungen!

2. Ranglisten und Quotenregelung.

Das Interesse an den einzelnen Klassen ist in den einzelnen Sportkreisen unterschiedlich. Da man verständlicherweise keinen Kreis benachteiligen möchte, wird darauf geachtet, dass die Anzahl der möglichen Teilnehmer an einer DM im direkten Verhältnis zum Interesse an einer Klasse im jeweiligen Sportkreis steht.

… weiter auf Seite 3

Hierzu zieht man die Ranglisten aus allen Sportkreisen heran, denn in diesen kann man die

Gesamtzahl der Teilnehmer sehen. Aus der Gesamtzahl aller Teilnehmer, der Anzahl der Teilnehmer in den Sportkreisen und der möglichen Maximalteilnehmerzahl für eine DM erhält man auf einfachem Rechenwege nun eine gerechte Quote, wie viele Fahrer aus jedem Sportkreis zu einer DM dürfen.

MIT Sportkreisummeldungen werden also die Gastfahrer aus fremdem Sportkreis NICHT zur Berechnung der Quote herangezogen. OHNE Sportkreisummeldungen würden die Gastfahrer beim Berechnen der Quote MIT herangezogen.

Wie viele Gastfahrer gibt es eigentlich? Da diese immer gestrichen werden, existieren darüber keine Aufzeichnungen. Mit durchschnittlich 1 Gast auf 20 Fahrer dürfte ein guter Erfahrungswert vorliegen. Angenommen, es wären sogar doppelt so viele, sind diese gerade mal 10%. Verteilen sich diese ungünstig auf die Sportkreise, so kann es also maximal vorkommen, dass ein Sportkreis eine durch Gäste z.B. vielleicht 20% längere Rangliste hat und sich in einem anderen Sportkreis ohne Gäste keine Änderung ergibt.

Überlegung, fahren überdurchschnittlich viele Gäste in einem Sportkreis, so könnte man eine gewisse höhere Attraktivität in diesem Sportkreis vermuten. Warum also sollte diese höhere Attraktivität nicht durch geringfügig mehr Startplätze bei einer DM belohnt werden? Grundlage dafür wäre die Berücksichtigung der Gastfahrer in der Rangliste, also der Verzicht auf das Herausstreichen der Gäste, wozu ja die Ummeldungen allein benötigt werden.

3. Das Finale.

Dies alles ist ja nur erforderlich, um bei der DM, dem großen Saisonfinale also, eine möglichst große Gerechtigkeit bei der Vergabe der Startplätze anbieten zu können.

Leider, ein tragisches „leider“ sogar, sind bei fast allen DMs weniger Fahrer am Start als es Startplätze gibt. Einzig die attraktive OR8-Klasse und eventuell die EG-Klassen benötigen die Quotenregelung, in allen anderen Klassen ist der Aufwand mit den Ummeldungen schon von Beginn an ohne Wirkung, denn jeder nicht qualifizierte Fahrer kann nach Bewältigung eines gewissen Verwaltungsaktes, den man Nachrückantrag nennt, an seiner DM teilnehmen. Man ist als Ausrichter eben froh um jeden Fahrer, solange man sein Potential noch nicht ausgeschöpft hat und die maximale Starteranzahl noch nicht erreicht ist.

MAN ERINNERE SICH, die Ummeldungen bewirken das Herausstreichen der Gäste. Die Variante, dass die Gäste gewertet werden können wirkt sich auf die Quote aus, diese Quote wiederum aber wirkt sich in Klassen mit zu wenigen an einer Teilnahme interessierten Fahrern ERST GAR NICHT auf die DM aus.

Auf die volleren Klassen hat es wegen der nur geringen prozentualen Veränderung der Ranglistenlänge nur sehr geringen Einfluss und schon gar keinen Einfluss hat die Quotenregelung auf die Fahrer im oberen Bereich, diejenigen also, die um den Sieg oder einen guten Platz kämpfen, denn diese sind immer qualifiziert, egal ob sich die Ranglisten durch Berücksichtigung der Gäste in ihrer Länge im untersten Bereich der Qualifizierten minimal verändern oder nicht. Eine etwas verlängerte oder verkürzte Rangliste wirkt sich also nur auf die Teilnahmeberechtigung unter den Fahrern im unteren Bereich der Qualifizierten aus. Für den Ausgang der DMs in diesen gut besuchten Klassen haben also die Ummeldungen keinen Einfluss.

Ummeldungen weg, Happy End (;-))

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A47*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*69*		Absatz Nr.:		*8.1*					Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

8.1 Teilnahmeberechtigung an SK-Prädikaten

a) In den Elektro- oder Verbrennerklassen sind alle DMC-Mitglieder teilnahmeberechtigt, die über einen Ortsverein des jeweiligen Sportkreises beim DMC gemeldet sind (Inhaber/in DMC-Lizenz). Die Wertung für Prädikate erfolgt ausschließlich in dem Sportkreis, für den der/ die Fahrer/in mit der jeweiligen Klasse gemeldet ist; sonst gilt die Gastfahrerregelung.

b) Es ist möglich in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften unterschiedlicher Klassen teilzunehmen.

c) Will der / die Fahrer/in den Sportkreis wechseln, muss er/sie sich ummelden.

Die Ummeldung erfolgt wirksam, indem gegenüber dem Sportkreisvorsitzenden des abgebenden und aufnehmenden Sportkreises schriftlich der Wechsel erklärt wird und ist für die jeweilige Saison gültig. Werden zu den Klassen keine Einschränkungen gemacht, gilt die Ummeldung für sämtliche Klassen. Die Ummeldung muss eine Woche vor seinem/Ihrem ersten SK-Lauf der Saison vorliegen; ausgenommen davon sind DMC-Neumitglieder.

d) Gastfahrerregelung:

Diese Teilnehmer nehmen normal am Wettbewerb teil und werden am Ende der Veranstaltung aus der Ergebnisliste herausgenommen. Die SK-eigenen Fahrer/innen rücken dann in der neu entstandenen Liste auf. Gastfahrer aus anderen Sportkreisen müssen in der Sektion VG8 in der Klasse starten, in der sie auch im gemeldeten Sportkreis antreten müssen.

e) Ausnahme:

Für die Verbrenner-Klasse VG10 Scale Standard sind zwei Starts pro Saison auch ohne DMC-Lizenz möglich, auf ausreichenden Versicherungsschutz muss der ausrichtende Verein achten.

Text alt:

8.1 Teilnahmeberechtigung an SM-Prädikaten

Teilnahmeberechtigt sind alle DMC-Mitglieder, die über einen Ortsverein des jeweiligen Sportkreises beim DMC gemeldet sind. Die Teilnahme an SM-Läufen außerhalb des eigenen Sportkreises ist möglich.

Eine Teilnahme in mehreren Sportkreismeisterschaften gleicher Klassen ist nicht möglich. Die Ummeldung in einen anderen Sportkreis muß 1 Woche vor der Teilnahme am SM-Lauf schriftlich den betroffenen Sportkreisvorsitzenden und der DMC-Geschäftsstelle vorliegen. Die Wertung erfolgt in dem Sportkreis, für den der Fahrer sich angemeldet hat.

Es ist möglich in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften unterschiedlicher Klassen teilzunehmen

Es ist möglich in mehreren Sportkreisen an Sportkreismeisterschaften gleicher Klassen als Gastfahrer außerhalb der Wertung teilzunehmen. Diese Teilnehmer werden als Gastfahrer gewertet, und am Ende der Veranstaltung aus der Ergebnisliste heraus genommen. Die SK eigenen Fahrer rücken dann in der neu entstandenen Liste auf. Gastfahrer aus anderen Sportkreisen müssen in den Klassen VG8 Klasse 2 und VG8 Klasse 1 in der Klasse starten, in der Sie auch im gemeldeten Sportkreis antreten müssen

8.1.1

Verbrenner-Klassen

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Inhaber DMC-Lizenz
In der Klasse Scale Standard sind 2 Starts auch ohne DMC-Lizenz möglich, auf ausreichenden Versicherungsschutz muss der ausrichtende Verein achten.
8.2
Elektro-Klassen
Inhaber DMC-Lizenz

Begründung:
- Klarstellung, wer Gastfahrer ist, wann und bei wem die Ummeldung zu erfolgen hat, wie lange die Ummeldung Gültigkeit hat und welche Klassen betroffen sind.
-8.1.1 und 8.1.2 wird gestrichen, da in 8.1 enthalten (Buchstabe a + e)

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *A48*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil								☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:						*70*	Absatz Nr.:			*8.3.3/ 8.5*		Enth.:
Antrag zur Satzung								☐						Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
einfügen Text von Punkt 8.5 als 8.3.3
Titel: Sportkreismeister
Auf Grundlage der Ranglisten der entsprechenden Klassen werden die Titel Sportkreismeister, Sportkreismeister Jugend, Sportkreismeister Junior und Sportkreismeister 40+ vergeben.

Text alt:
streiche:
8.3.3 Der DMC gibt den Sportkreisen die Empfehlung als Ersatz für die Titel „Sportkreismeisterschaften“
Titel wie z. B. „süddeutsche Meisterschaft“ oder nach Bundesländern Titel wie z. B. „Hessen-Meisterschaft“ zu vergeben. Ggf. sollte die bisherige Bezeichnung „Sportkreismeisterschaft Mitte“ z. B. den Zusatz „Wertung zur Hessen-Meisterschaft“ o. „Wertung zur Saar-Meisterschaft“ tragen.

Begründung:
-Widerspricht sich mit Teil A Punkt 8.5, wo von den Titeln SK-Meister die Rede ist, daher Einfügen des Wortlauts von Teil A Punkt 8.5 und den gleichzeitig streichen.
-Die Empfehlung hat keine Rechtscharakter.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Kullmann MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*A49*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *71* Absatz Nr.: *8.4.2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Ergänzung des Satz 1und einfügen " den Austragungsmodus"
8.4.2
Es ist Angelegenheit des Sportkreises, die Durchführungsmodalitäten, den Austragungsmodus, sowie die Anzahl der SM-Läufe (mind. 4 mit 1 Streichergebnis, Qualifikationläufe zur DM) festzulegen.

Text alt:
8.4.2
Es ist Angelegenheit des Sportkreises, die Durchführungsmodalitäten, sowie die Anzahl der SM-Läufe (mind. 4 mit 1 Streichergebnis, Qualifikationläufe zur DM) festzulegen..

Begründung:
Das soll zur Klarstellung dienen. Dies gibt den SK's mehr Möglichkeiten den Ablauf der SM-Läufe zu gestalten, insbesondere die Gestaltung der A, B, C-Finalläufe, z.B. so, dass jeder doch noch einmal fahren kann.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*A50*
Ortsvereinsnummer:								*264*						Ja:	
Reglement Teil						☒	A	☐	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐	F	Nein:	
Jahrbuch	2010		Seite:			*72*			Absatz Nr.:			*10.6*						Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐												Antrag	
Antrag gilt								☐	Jahrbuch 2011										

Text neu:
10.6 Rennen DeutschlandCup
Erwachsene: 20 €, Jugendliche 15 €

Text alt:
nicht vorhanden

Begründung:
Unklare Regelung bislang, da weder DM noch SM

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A51*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil							☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:					*72*	Absatz Nr.:			*13*		Enth.:	
Antrag zur Satzung							☐						Antrag	
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

13. Qualifikation Internationale Wettbewerbe
Bestehen bei internationalen Rennen (Europa- und Weltmeisterschaften) Teilnahmebeschränkungen, so meldet der DMC e.V. die an diesen Rennen teilnehmenden Mitglieder und orientiert sich dabei an den fahrerischen Leistungen der einzelnen Mitglieder.

13.1) Zur Teilnahme an internationalen Wettbewerben (EM/ WM) sind grundsätzlich nur Fahrer/innen berechtigt, die bei der Vorjahres-DM der jeweiligen Sektion gewertet bzw. wenn sie zu den Meisterschaftsprädikaten qualifiziert gewesen sind. Liegt kein Ergebnis des Vorjahres aus der entsprechenden Sektion vor oder sind sie nicht qualifiziert gewesen, kann der jeweilige DMC-Referent die Zustimmung des Präsidiums beantragen.
Zusätzlich sind die Bestimmungen des anderen Veranstalter-Reglements zu beachten. Durch Zahlung des Startgeldes erkennt der / die Fahrer/in die dort geltenden Bestimmungen an.
Ebenso muss der / die Fahrer/in im Austragungsjahr des internationalen Wettbewerbs im Besitz einer gültigen DMC-Lizenz und deutschen EFRA-Lizenz sein.

13.2) Die Fahrer/innen müssen sich selbstständig bis 31.Oktober eines jeden Jahres bei dem DMC-Referenten gemeldet haben um ihr Interesse zu bekunden. Später eintreffende Bewerbungen werden grundsätzlich zurückgestellt.

13.3) Der DMC erwirbt beim AGM der EFRA auf Grundlage dieser Meldungen die Startplätze, die unter Berücksichtigung des Punkt 13.6) wie folgt vergeben werden:
a) Ist das Verhältnis Fahrer/ Startplatz deckungsgleich, werden diese unabhängig von der Platzierung auf der DM-Rangliste den Interessierten angeboten.
b) Im anderen Fall (weniger Startplätze als Interessierte) werden die Startplätze nach Platzierung auf der DM-Rangliste angeboten.

13.4) Nach fristgerechter Zahlung des Startgeldes und der EFRA-Lizenzgebühr erhält der/die Fahrer/in anschließend aufgrund des Angebots die Zusage für den Startplatz.
Der DMC-Referent kann für Interessierte, die sich nach Vergabe der Startplätze melden, versuchen Nachrückerplätze zu erhalten.

13.5) Der DMC-Referent kann mit Zustimmung des Präsidenten und des Vizepräsidenten einer interessierten Person wegen grober Unsportlichkeit die Teilnahme am gewünschten Wettbewerb versagen.

13.6) Im Fall des 13.3) haben die nachfolgenden Sparten ergänzende Regelungen getroffen:
a) Klasse VG 8
Teilnahme EFRA EM-B:
Die Fahrer/innen der Klasse 1 erhalten vorrangig einen Startplatz gegenüber denen der Klasse 2.
Teilnahme EFRA EM-A:
Die EFRA A-Lizenzfahrer erhalten vorrangig einen Startplatz gegenüber denen Anderen der Klasse 1.
Teilnahme IFMAR WM:
Die EFRA A-Lizenzfahrer erhalten vorrangig einen Startplatz gegenüber denen Anderen der Klasse 1.

b) Klasse VG 10
Teilnahme EFRA EM-B:
Die EFRA A-Lizenzfahrer sind von der Teilnahme ausgeschlossen.
Teilnahme EFRA EM-A:
Die EFRA A-Lizenzfahrer erhalten vorrangig einen Startplatz gegenüber den anderen Fahrer/innen.
Teilnahme IFMAR WM:
Die EFRA A-Lizenzfahrer erhalten vorrangig einen Startplatz gegenüber den anderen Fahrer/innen.

Hinweis: Als „EFRA A-Lizenzfahrer" gelten die in der jeweiligen EFRA-Rangliste von 1-30 geführten Fahrer/innen.

13.7 Besonderheit Elektro Maßstab 1:12
Für internationale Wettbewerbe qualifizieren sich aus der DM Standardklasse nur der deutsche Meister für die WM. Für die EM die Platzierten 1 - 3 aus der DM Standardklasse. Alle anderen Startplätze werden an die Expert-Fahrer vergeben.
13.8 Besonderheiten Elektro Tourenwagen Indoor (HEGTWMO / HEGTWSP)
Die Deutschen Meister HEGTWSP und EGTWSP sind für die EM qualifiziert.

13.9 Fahrerinnen und Fahrer nehmen bei der Eröffnungsfeier bei internationalen Wettbewerben in der vom DMC e.V. gestellten Teamkleidung teil. Sofern dies nicht geschieht, kann der DMC-Referent für kommende internationale Rennen die Startberechtigung entziehen.

Text alt:
13.1 Europameisterschaften und Weltmeisterschaften
Bestehen bei internationalen Rennen (Europa- und Weltmeisterschaften) Teilnahmebeschränkungen, so meldet der DMC die an diesen Rennen teilnehmenden deutschen Fahrer. Der DMC hat sich an den fahrerischen Leistungen der einzelnen Mitglieder zu orientieren. Der Fachreferent benennt die Fahrer nach der Rangliste. Hat sich ein Fahrer grob unsportlich verhalten, kann der Fachreferent unter Vorlage entsprechender Belege bei dem Schiedsgericht beantragen, dass dieser Fahrer nicht nominiert wird.
Es dürfen nur die zu den Meisterschaftsprädikaten qualifizierten Fahrer benannt werden. Entscheidend ist das Ergebnis des entsprechenden DM-Prädikates aus dem Vorjahr. Sollten aus dem vorgesehenen, von der EFRA zugeteilten Kontingent an Fahrern nicht die zur Verfügung stehenden Plätze in Anspruch genommen werden, so rücken die Nächstplatzierten aus der entsprechenden deutschen Meisterschaft nach. Interessierte DMC-Lizenz-Fahrer bis zur doppelten Anzahl des zugeteilten Kontingents der EFRA müssen sich beim zuständigen DMC-Referenten einschreiben. Danach obliegt es dem Präsidium, weitere Fahrer nach eigenen Auswahlkriterien bis zur vollen Platzausnutzung des Kontingentes zu benennen. Diese Fahrer dürfen dann auch aus dem Feld der nicht qualifizierten Fahrer kommen.
Liegt kein Ergebnis des Vorjahres aus der entsprechenden Klasse vor, entscheidet das DMC-Präsidium über die Qualifikation.
Die Teilnehmer an EFRA/IFMAR sanktionierten Prädikaten müssen im Besitz der internationalen EFRA-Lizenz sein.
13.2 Besonderheit Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8)
- IFMAR-Weltmeisterschaft:
Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln.
- EFRA-Europameisterschaft A:
Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln.
- EFRA-Europameisterschaft:

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Zugelassen sind Fahrer EFRA B-Lizenz und DMC-Lizenz Klasse 1 und ggf. Klasse 2. Weiterhin gelten die Zulassungsbestimmungen der EFRA.
- EFRA-Pro Open-Europameisterschaft:
Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1 und 2
13.3 Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:10 (VG10)
- IFMAR-Weltmeisterschaft:
Zugelassen sind Fahrer mit gültiger DMC Lizenz gemäß ihrer Platzierung in der deutschen Meisterschaft, Klasse VG102WD.
- EFRA-Europameisterschaft:
Zugelassen sind Fahrer mit gültiger DMC Lizenz gemäß ihrer Platzierung in der deutschen Meisterschaft, Klasse VG102WD. Fahrer mit einer EFRA A-Lizenz sind bei der EM nicht startberechtigt.
13.4 Besonderheit Elektro Maßstab 1:12
Für internationale Wettbewerbe qualifizieren sich aus der DM Standardklasse nur der deutsche Meister für die WM. Für die EM die Platzierten 1 - 3 aus der DM Standardklasse. Alle anderen Startplätze werden an die Expert-Fahrer vergeben.
13.5 Besonderheiten Elektro Tourenwagen Indoor (HEGTWMO / HEGTWSP)
Die Deutschen Meister HEGTWSP und EGTWSP sind für die EM qualifiziert.

Begründung:
Anpassung an die Verfahrensanweisung "Vergabe intern. Wettbewerbe"
Verdeutlichung zum Tragen der DMC-Teamkleidung bzw. Sanktionsmöglichkeit

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A52*
Ortsvereinsnummer:														Ja:	
Reglement Teil						☒	A	☐	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐	F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	--	Absatz Nr.:	*13.3*									Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐								Antrag	
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011								

Text neu:
13.3 Besonderheit Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale 200mm (VG10SCA)
- IFMAR-Weltmeisterschaft, EFRA Europameisterschaft A:
Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz gemäß ihrer Plazierung in der Deutschen Meisterschaft. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln.
- EFRA-Europameisterschaft B:
Zugelassen sind Fahrer EFRA B-Lizenz und gültiger DMC-Lizenz.

Text alt:
13.3 VG 10….

Begründung:
VG10 gibt es nicht mehr und für Scale gibt es noch keine Regelung, obwohl die EFRA bereits A und B EM anbieten.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*A53*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil						☒ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*58*	Absatz Nr.:	*5.1.3c*							Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐						Antrag	
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Fahrer und Helfer
Jeder Fahrer ist verpflichtet, nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe bzw. für das nächste Finale oder von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren, oder (nur mit Genehmigung der Rennleitung) einen Ersatz zu stellen. Bei den Finalläufen kommt folgende Regelung zur Anwendung:88 DMC Jahrbuch 2009 89 DMC Jahrbuch 2009
Finale Helfer
1/256 B 1/128 B
1/256 A 1/128 A
1/128 B 1/64 B
1/128 A 1/64 A
1/64 B 1/32 B
1/64 A 1/32 A
1/32 B 1/16 B
1/32 A 1/16 A
1/16 B 1/8 B
1/16 A 1/8 A
1/8 B 1/4 B
1/8 A 1/4 A
1/4 B 1/2 B
1/4 A 1/2 A
1/2 B Nichtaufsteiger ¼ B
1/2 A Nichtaufsteiger ¼ A
Finale Nichtaufsteiger ½ B und A
Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf alle gewerteten Vorläufe. Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe oder den Finalläufen zur Geltung.
Werden Finalläufe nach Austragungsmodus 5 (EG + ORE) mehrmals gefahren, so erhält der Fahrer einen Punkt mehr auf seinen besten Final¬lauf. Wird der Ersatz von der Rennleitung abgelehnt, hat die Rennleitung einen Ersatz zu benennen.

Text alt:

Begründung:
Vereinheitlichung des Reglements
Dies ist die Einteilung bei OR8, die sich als sehr zweckmäßig erwiesen hat. Der Passus bei EG/ORE bleibt unverändert. Der Punkt ersetzt die Helferregelungen in den einzelnen Sparten, außer den Sparten, wo ohne Helfer gefahren wird.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Präsidium*	**Antrag-Nr.:**	*B01*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *neu* Absatz Nr.: *6.6 neu*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Einfügen bei "Durchführung Sportkreismeisterschaften / Deutsche Meisterschaften"

6.6.Technische Abnahme:
a) Jedes Fahrzeug unterliegt der technischen Abnahme.
b) Die technische Abnahme erfolgt grundsätzlich vor dem Start des ersten Vorlaufs. Bei der Deutschen Meisterschaft (DM) ist es zwingend, damit eine Markierung des Chassis mit der Registrationsnummer vorgenommen werden kann.

Es ist dabei und nach einem Vorlauf mindestens Folgendes zu prüfen:
- Gewicht
- äußere Abmessungen (z. B. Höhe, Breite)
- Resorohr
- Karosserie.

c) Bei den Fahrzeugen der Plätze 1 bis 3 der Sub- und Halbfinale und des Finales ist neben den vorgenannten Punkten auch noch das Tankvolumen zu kontrollieren; bei den anderen Fahrzeugen sind die Kontrollen stichprobenweise durchzuführen.
Werden weitere Kontrollen (z.B. Sprit, INS-Box etc.) durchgeführt, ist dies ggf. in dem Protokoll festzuhalten.
Sofern eine Unstimmigkeit festgestellt werden sollte die zu einem Wertungsverlust führt, gilt die Prüfung für das/ die darauffolgende/n Fahrzeug/e gleichermaßen.

d) Bei der DM ist über die Prüfung ein Protokoll nach vorgeschriebenen Muster zu führen, die zusammen mit den Rennunterlagen vom Ausrichter aufbewahrt werden muss.
Eine Dokumentationsvorlage steht im Download-Bereich der DMC-Homepage zur Verfügung.

Text alt:
./.

Begründung:
Die Vorgehensweise der techn. Abnahme soll damit genauer definiert werden.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*							**Antrag-Nr.:** *B02*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil				☐ A	☒ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F				Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*76*			Absatz Nr.:		*1*					Enth.:
Antrag zur Satzung		☐											Antrag
Antrag gilt					☐ Jahrbuch 2011								

Text neu:
" 1:10 VG10SCA Verbrenner Glattbahn 1:10 200 mm scale

Text alt:
" 1:10 VG10SCA Verbrenner Glattbahn 1:10 scale".

Begründung:
Festlegung der tatsächlichen Breite,

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC-MSC Greuthof*	**Antrag-Nr.:**	*B03*
Ortsvereinsnummer:	*142*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *76* Absatz Nr.: *2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Durchführung der DM in fünf Wertungsläufen bei VG8 und VG10SCA

Text alt:
siehe Handbuch 2010

Begründung:
Jeder Sportkreis richtett einen DM-Wertungslauf aus,wobei der letzte immer in einem anderen Sportkreis stattfindet,sodas das bisherige rollierende System beibehalten und dort der Deutsche Meister gekürt wird
Die termine werden für VG8 und VG10 auf dem SBT des Vorjahres festgelegt.
Punkteregelung wie bisher ,es gibt ein Streichergebnis.
Diese Regelung würde für die Klasse 1 gelten das Prädikat"Deutscher Meister" würde für die VG8 Klasse 2 entfallen.
Die jeweilige Strecke bleibt bis Freitag 13:00 Uhr gesperrt,so das nicht jeder unnütz seinen Urlaub nehmen muß.
Die Klasse 2 kann zeitgleich einen normalen Wertungslauf durchführen.
Die SK Meisterschaften sind davon nicht berührt,und sollen wie bisher mit den jeweiligen Streichergebnissen durchgeführt werden,dadurch soll der Sportkreis-Meister aufgewertet werden und beim letzten Lauf im Sportkreis geehrt werden.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*B04*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*76*		Absatz Nr.:				*2.2*				Enth.:
Antrag zur Satzung			☐											Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011								

Text neu:
2.2 Strecke
Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt.
Die Angaben in der Ausschreibung sind verbindlich, Änderungen bedürfen bei SK-Läufen die Zustimmung des Sportkreisvorsitzenden, bei DMC-Prädikaten die des DMC-Referenten.
Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf bei VG8 bzw. VG10 nicht mehr als 60 Meter betragen.
Die Fahrbahnbreite muss mindestens bei VG8 = 4 Meter bzw. bei VG10 = 3,5 Meter betragen.
Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen.

Text alt:
2.2 Strecke
Die Streckenführung ist jedem Ausrichter freigestellt.
Die Distanz zwischen Fahrerstand und dem entferntesten Punkt der Strecke darf nicht mehr als 1:8 = 60 Meter / 1:10 = 60 Meter betragen.
Die Fahrbahnbreite muss mindestens 1:8 = 4 Meter / 1:10 = 3,5 Meter betragen.
Die Länge des Kurses wird an der inneren Streckenbegrenzung gemessen.

Begründung:
-Klarstellung über die Streckenführung
- textliche Anpassung aufgrund der Änderungen auf dem SBT 2009

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *B05*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil						☐ A	☒ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F			Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*76*	Absatz Nr.:	*2.3*									Enth.:
Antrag zur Satzung	☐													Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:

Dauer der Veranstaltung

a) Wertungsläufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.
b) Deutsche Meisterschaft
Die Dauer der Veranstaltung beträgt vier Tage und verteilt sich wie folgt:
Donnerstag und Freitag: freies Training, ggf. in Gruppeneinteilung um eine gleiche Trainingszeit zu gewährleisten.
Samstag: Durchführung der Vorläufe je nach Gesamtteilnehmerzahl, ggf. Beginn Finalläufe
Sonntag: Durchführung der (restlichen) Finalläufe
Die Strecke bleibt vom Wochenende davor bis einschließlich Mittwoch gesperrt.

Text alt:

2.3 Dauer der Veranstaltung
Deutsche Meisterschaftsläufe und Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

Begründung:

Klarstellung, in welchem Zeitrahmen wie die Veranstaltung stattfindet und das im Vorfeld der DM keine Streckennutzung gg. Gebühr möglich ist. Meistens wird im Voraus vom Ausrichter ein Freundschaftsrennen als so genanntes "Warmup" angeboten bzw. es ist vom Reglement her möglich, dort einen Wertunglauf als "Gastfahrer" mitzufahren.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*1.MBC Bamberg e.V.*						**Antrag-Nr.:**	*B06*
Ortsvereinsnummer:						*40140*						Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*77*		Absatz Nr.:		*3.1.4*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:

3.1.4 Finale Verbrenner Glattbahn M1:8 (VG 8) und M 1:10 (VG10):
-Jeweils die ersten vier bei 8 Fahrer je Finale(bzw. fünf bei 10 Fahrer je Finale)aus jedem Finale steigen zusammen ins nächsthöhere Finale auf.
-Die ersten sieben Fahrzeuge des Halbfinales B bleiben bis zum Abschluss der tech¬nischen Abnahme des Halbfinales A in der technischen Abnahme und werden gleichzeitig mit diesen herausgegeben.
- Den Aufsteigern ist eine Mindestvorbereitungszeit von 20 Minuten bis zum Finalstart einzuräumen.

3.2 Wertung Verbrenner Glattbahn M 1:8 (VG8) und M 1:10 (VG10
Gemäß Beschluss Sportbundtag 1994 können die Rennen Verbrenner Glattbahn nach folgendem Modus ausgefahren werden: Der Rennablauf bleibt bis zum Ende der Halbfinalläufe unverändert. Nach Feststellung der 10 Finalisten verbleiben noch 10 Fahrer aus den Halbfinalen und 10 aus den Viertelfinalen und 10 aus den Achtelfinalen.Platz 31-40 aus den Achtelfinalen bestreiten das D-Finale nach Beendigung der Viertelfinale, Platz 21 - 30 aus den Viertelfinalen bestreiten das C-Finale nach Beendigung der Halbfinale. Platz 11 - 20 aus den Halbfinalen bestreiten das B-Finale nach Beendigung des C-Finales. Nach Beendigung aller Finale findet die Punktewertung wie folgt statt:
A-Finale = Platz 1 bis 10
B-Finale = Platz 11 bis 20
C-Finale = Platz 21 bis 30
D-Finale = Platz 31 bis 40
Restliche Platzierungen wie bisher
Pokale :
Platz 1 bis 3 aus dem A-Finale
Platz 1 bis 3 aus dem B-Finale
Platz 1 aus dem C-Finale
Platz 1 aus dem D-Finale
sowie der beste Jugendliche/Junior

6.4 Streichen des Satzes: Den direkt qualifizierten Teilnnehmern des Endlaufes ist vor den Halbfinalen ein 10 Minuten langes Training einzuräumen.

Text alt:

3.1.4 Finale Verbrenner Glattbahn M1:8 (VG 8) und M 1:10 (VG10):
- Jeweils die beiden Ersten (und Zweiten) nach Austragungsmodus 1 (und 2) aus jedem Halbfinale sowie die beiden Zeitschnellsten aus beiden Halbfinalen steigen zusammen ins Finale auf. Bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen (nass-trocken) bzw. beide nass steigen jeweils die zwei bzw. drei Ersten pro Halbfinale auf.
- Die ersten fünf Fahrzeuge des Halbfinales B bleiben bis zum Abschluss der tech¬nischen Abnahme des Halbfinales A in der technischen Abnahme und werden gleichzeitig mit diesen

herausgegeben.
- Den Aufsteigern ist eine Mindestvorbereitungszeit von 20 Minuten bis zum Final-start einzuräumen.
3.2 Wertung Verbrenner Glattbahn M 1:8 (VG8)
Gemäß Beschluss Sportbundtag 1994 können die Rennen Verbrenner Glattbahn nach folgendem Modus ausgefahren werden: Der Rennablauf bleibt bis zum Ende der Halbfinalläufe unverändert. Nach Feststellung der 10 Finalisten verbleiben noch 14 Fahrer aus den Halbfinalen und 14 aus den Viertelfinalen. Platz 25 - 34 aus den Halbfinalen bestreiten das C-Finale über 20 Minuten nach Beendigung der Halbfinale. Platz 11 - 20 aus den Halbfinalen bestreiten das B-Finale über 20 Minuten nach Beendigung des C-Finales. Nach Beendigung aller Finale findet die Punktwertung wie folgt statt:
A-Finale = Platz 1 bis 10
B-Finale = Platz 11 bis 20, Platz 21 bis 24 aus den Halbfinalen
C-Finale = Platz 25 bis 34, Platz 35 bis 38 aus den Viertelfinalen
Restliche Platzierungen wie bisher
Pokale oder Sachpreise:
Platz 1 bis 3 aus dem A-Finale
Platz 1 bis 3 aus dem B-Finale
Platz 1 bis 3 aus dem C-Finale
sowie der beste Jugendliche

Begründung:
- Abschaffung der Direktqualifizierten, auch bei EFRA beabsichtigt.
- Abschaffung der Zeitschnellsten, da es nie gleiche Streckenverhältnisse in beiden Halbfinalen gibt
- Erhöhung der Aufstiegschancen da 5 Aufsteiger je Finale
- Hierzu müssen die beiden Diagramme auf Seite 90+91 DMC Jahrbuch 2010 entsprechend angepasst werden.
- Ausweitung des alternativen Austragungsmodi auf VG10
- Streichung des Direktquali-Trainings

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*B07*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*77*		Absatz Nr.:		*3.1.4*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Änderung erster Anstrich:
- aus den Halbfinalen steigen die ersten 2 (8 Teilnehmer) bzw. 3 Fahrer (10 Teilnehmer) auf

Text alt:

Begründung:
Die Möglichkeit der unterschiedlichen Aufstiegswertungen ist immer ein Diskussionsgrund bei Rennen, weilo eben je nach Sichtweise immer ein Fahrer ungerecht behandelt wird. Bei unterschiedlichen Läufen mit einem Zeitversatz von 25 bis 40 Minuten je nach Laufdauer gibt es immer eine Benachteiligung der einen oder anderen Gruppe. So weis jeder Fahrer woran er ist und der wichtigste Aufstieg verkommt nicht zu einem Lotteriespiel mit Einflussnahme der Rennleitung.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Kullmann MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*B08*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *77* Absatz Nr.: *3.2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Ergänzung der Überschrift und einfügen " und Verbrenner Glattbahn M 1:10 (VG10)"
3.2
Wertung Verbrenner Glattbahn M 1:8 (VG8) und Verbrenner Glattbahn M 1:10 (VG10)
....

Text alt:
3.2
Wertung Verbrenner Glattbahn M 1:8 (VG8)
.....

Begründung:
Im SK Nord hat sich diese Regelung der zusätzlichen Finalläufe in VG8 seit Jahren bewährt und die VG10 Klasse möchte diese Regelung aus VG8 für den Austragungsmodus übernehmen. Es bringt den Fahrern einfach Spass.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*B09*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*79*		Absatz Nr.:		*4.1.2*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Innerhalb der nächsten 3-5 Sek. erfolgt der Start (akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge).

Text alt:
Innerhalb der nächsten 3-10 Sek. erfolgt der Start (akustisch oder durch Hochreißen der Startflagge).

Begründung:
Die Zeitspanne von bis zu 10 Sekunden ist für die abgestellten Fahrzeuge zu lange

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *B10*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil							☐ A	☒ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*80*	Absatz Nr.:	*5.1.6*								Enth.:
Antrag zur Satzung							☐						Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
"Fahrzeuge ohne Federung 2300 g

Text alt:
"Fahrzeuge ohne Federung (VG-H) 2300 g

Begründung:
Es gibt keine Klasse VG-H s. Reglement Teil B #1

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*MAC Hamburg e.V.*							**Antrag-Nr.:** *B11*
Ortsvereinsnummer:						*24*							Ja:
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*80*		Absatz Nr.:				*5.1.6*			Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
5.1.6 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen.

Text alt:
5.1.6 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen.

Begründung:
Klarstellung, dass der Transponder im Mindestgewicht enthalten ist.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*B12*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*80*		Absatz Nr.:		*5.1.7*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Einfügen Satz 2-4 neu, nach neuen Satz 4 schließen sich alte Sätze an.
Satz 2:
„ Es dürfen für Wertungs-/Prädikatsläufe nur homologierte Karosserien verwendet werden, die in den Karosserie-Listen der jeweiligen Saison von EFRA geführt werden.
Satz 3: Die EFRA-Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit.
Satz 4: Sofern die EFRA für 2011 wegen der Karossenhöhe die alten Homologationen für 2010 widerrufen sollte, behält für den DMC die EFRA-Liste 2010 bis mindestens 31.12.2011 Gültigkeit.
Streiche:
„Es sind nach EFRA folgende…:
Inclusive Liste auf Seite 81, Zeichnungen bleiben erhalten

Text alt:
5.1.7 Karosserie
Zugelassen sind alle Karosserien, die charakteristische Nachbildungen von Original-Rennfahrzeugen, mit offenem oder geschlossenem Cockpit,der Kategorien CanAm, GT-P, Gruppe C, GT1/GT2, Sportwagen und Prototypen.
Es dürfen nur Karosserien verwendet werden, die in den Karosserie-Listen 2002 von EFRA, ROAR oder FEMCA geführt werden.
Die Karossen dürfen eine maximale Höhe von 170 Millimetern, gemessen mit einer zehn Millimeter hohen Unterlage unter dem Chassis,nicht überschreiten. Die entsprechende EFRA-Nr. muss eingeprägt sein und darf nicht mit ausgeschnitten werden.
Karosserieausschnitte: Die Radausschnitte der Karosserie müssen wie im Original ausgeschnitten sein. Die Windschutzscheibe darf nicht ausgeschnitten werden. Eine Öffnung von max. 6 cm2 ist erlaubt. Bei Tourenwagen- und Gruppe C-Karosserien ist zusätzlich eine zweite Öffnung mit einem max. Durchmesser von 10 mm ausschließlich für die Antenne erlaubt.
Seiten- und Heckfenster dürfen entfernt, jedoch nicht ausgestellt werden. Alle Teile des Fahrzeuges müssen durch die Karosserie überdecktwerden, ausgenommen sind: Kühlkopf, Antenne, Überrollbügel (gilt nicht für Tourenwagen), Luftfilter, Auslassrohr des Auspuffs und Tankdeckel, falls diese Teile über die Karosserie hinausragen.
Ausschnittsmaße für vorgenannte Teile: max. +10 mm umlaufend.
Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt:
- für den Auslass des Auspuffs max. 30 mm Durchmesser,
wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann
- für den Tankstutzen max. 50 mm Durchmesser, oder max
40 x 60 mm
- für den Kerzenstecker max. 20 mm Durchmesser,
- für die Düsennadel max. 15 mm Durchmesser,
- für den Schalter der Fernsteuerung max. 10 mm Durchmesser.
Klasse GT-P - Zugelassen sind Karosserien, die in der FIA GT-P-Serie (wie z. B. in Le Mans 1999) oder in der Petit-Le Mans-Serie in Amerika fahren oder gefahren wurden. Außer dem Heckflügel dürfen

Antragskatalog Sportbundtag 2010

keine weiteren Anbauteile verwendet werden. Die äußere obere Kante der Räder muss durch die Karosserie in der Achsmitte bei Ansicht von oben überdeckt sein. Die Karosseriebearbeitung (Karosseriebeschneidung) hinter der Hinterachse ist freigestellt.
Es sind nach EFRA folgende Karosserien zugelassen (Stand 31.03.2008):
Nummer Bezeichnung Hersteller Typ
EFRA 251 Lola VDS TRT- Serpent Can-Am
EFRA 252 Lola VDS Mugen Can-Am
EFRA 311 Porsche 962 TRT-Serpent Group-C
EFRA 306 Porsche 962 AZETA Group C
Lola VDS Kyosho Can-Am,Elfin CMC Can-Am
Lola VDS Frewer Can-Am
Elfin Frewer Can-Am,1756 LOLA VDS EVO2 Serpent MRC Can-Am
30082 LOLA VDS Delta Plastik S.N.C. Can-Am,31453 CADILLAC #1453 Protoform Can-Am
31469 LOLA T530 #1469 Protoform Can-Am,31480 LOLA T530 VDS Mugen Seiki Co Can-Am
31481 LOLA VDS (530) Delta CEFX Can-Am,31482 LOLA T530 Enneti Can-Am
31484 LOLA VDS EVO3 Serpent MRC Can-Am,31485 LOLA T530R Xtreme Can-Am
31486 FMB01 DOME S101Hb Kyosho Can-Am,31487 LOLA VDS T530 Mid Mugen Seiki Can-Am
31488 LOLA T530 Fastom Can-Am
31489 LOLA T530 Titan Can-Am
31486A FMB01 DOME Kyosho Can-Am
31490 LOLA CENTRAL Central Can-Am
31491 LOLA T530 EVO3 Titan Can-Am
31492 LOLA RS-T530 Schouten Can-Am
31493 AUDI R-10 Parma Can-Am,31494 LOLA VDS T530 RV01 Mugen Can-Am
31495 ZAC AUDI Kawahara/Nova Rossi Can-Am
31496 LOLA TEAM RADIXX Pro Models Bvba Can-Am
31497 LOLA UOP SHADOW Protoform Can-Am
31498 LOLA FRISBEE Protoform Can-Am
31499 LOLA F530 Titan Can-Am
31500 LOLA SLB EXPERT 8 TRT Technik Can-Am
31501 ZYTEC Sprint RC Can-Am,31502 RONY T530 Rony Can-Am,31503 AUDI R-10 Parma Can-Am
31504 PEUGEOT 908 Bergonzoni/Lamberto Collari
Can-Am
31505 LOLA T530 Fastom Can-Am

Begründung:
-Die Veröffentlichung durch die EFRA findet meist während der Drucklegung des DMC-Jahrbuchs statt, sodass keine aktuell gültige Liste Eingang finden kann. Außerdem kann so auf Änderungen durch die EFRA zeitnah reagiert werden, wenn z.B. neue Karosserien homologiert werden
- Die Karossenhöhe wird seitens IFMAR/EFRA auf 160 mm reduziert. Für das DMC-Reglement soll hier eine Übergangsfrist mindestens bis 31.12.2011 gelten, damit die Teilnehmer/innen ihre alten Karossen weiterfahren können,

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *B13*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil						☐ A	☒ B	☐ C	☐ D	☐ E	☐ F			Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:		*82*			Absatz Nr.:		*5.1.8*				Enth.:
Antrag zur Satzung						☐								Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
einfügen als letzten Satz:
Die maximale Höhe wird nicht mit Abrisskante gemessen, wohl aber mit einem separaten Flügel.

Text alt:
./.

Begründung:
Anpassung an IFMAR-/ EFRA-Reglement

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC-MSC Greuthof*		**Antrag-Nr.:** *B14*
Ortsvereinsnummer:	*142*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *82*	Absatz Nr.: *5.1.12*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Limitierung des maximalen Vergaserdurchmesser auf 7mm für die Klasse 2

Text alt:
siehe Handbuch 2010

Begründung:
Die Motoren werden durch die Leistungs und Drehzahlreduzierung leiser und sie haben eine längere Lebensdauer dies reduziert die Kosten usw.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*B15*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil				☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*82*			Absatz Nr.:		*5.1.13*					Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐									Antrag	
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
1.) Satz 4 neu:

"Es dürfen nur EFRA-homologierte Abgasschalldämpfer verwendet werden, die in der EFRA-Liste der des jeweiligen Jahres aufgeführt sind; diese Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit."

2.) streiche Satz 10 und 11

Text alt:
Satz 4:
Es dürfen nur EFRA-homologierte Auspuffrohre verwendet werden, die in der EFRA Liste (siehe Anhang 5) aufgeführt sind.
Satz 10 und 11:
Es dürfen alle Schalldämpfersysteme mit den EFRA Homologationsnummern 20.. und 3... bedingt eingesetzt werden (Siehe Anhang 5).
Es sind konische und nichtkonische Krümmer erlaubt.

Begründung:
zu 1) Die Veröffentlichung durch die EFRA findet meist während der Drucklegung des DMC-Jahrbuchs statt, sodass keine aktuell gültige Liste Eingang finden kann. Außerdem kann so auf Änderungen, die durch die EFRA entstehen, zeitnah reagiert werden, wenn z.B. neue Reso-Rohre homologiert werden
zu 2.) durch den Verweis auf die gültige EFRA-Liste sind die beiden Sätze entbehrlich, da die fraglichen Reso-Rohre wg. denen der Passus eingefügt wurde, in der Liste nicht mehr aufgeführt bzw. beide Krümmerformen erlaubt sind.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*RC-MSC Greuthof*							**Antrag-Nr.:** *B16*
Ortsvereinsnummer:						*142*							Ja:
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*83*		Absatz Nr.:		*5.1.16*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Limitierung des Treibstoffes auf 16% Nitromethan,für die Klasse 2

Text alt:
siehe Handbuch 2010

Begründung:
Die Motoren werden durch die Leistungs und Drehzahlreduzierung leiser und die haben eine längere Lebensdauer usw.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Michael Kirchner, Wiesbadener Minicar Club e.V.*		**Antrag-Nr.:** *B17*
Ortsvereinsnummer:	*10017*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *83f*	Absatz Nr.: *5.2*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

Löschen Seite 83f, Absätze 5.2, 5.5.1-12

Daraus folgt:
Ändern Seite 73 in Absatz 13.3 "VG10" in "VG10SCA"
Löschen Seite 76 in Absatz 1. "1:10 VG102WD Verbrennen Glattbahn 1.10 2WD"
und "1:10 VG104WD Verbrenner Glattbahn 1:10 4WD"
Ändern Seite 77 in Absatz 3.1.4 "VG10" in "VG10SCA"
Löschen Seite 88 in Absatz 6.3.1 "VG102WD" und "VG104WD"

Text alt:

5.2 Verbrenner Glattbahn 1:10 (VG10)

5.2.1 Chassis
Das Modellfahrzeug muss auf vier nicht in einer Linie angeordneten Rädern rollen, von denen zwei der Lenkung und mindestens zwei dem Antrieb dienen. Das Modell muss eine wirksame Kupplung und Bremse haben. Schaltgetriebe mit maximal 2 Gängen sind zulässig. Jegliche Art der Telemetrie mit aktiver Datenübertragung aus dem Fahrzeug und im Fahrzeug ist verboten. Passive Datenaufzeichnungen im Fahrzeug sind erlaubt. Eine elektronische Traktionskontrolle (Anfahrhilfe) und eine Bremskontrolle (ABS) ist nicht erlaubt.

5.2.2 Abmessungen
Radstand: min. 255mm, max. 280mm, Breite: min. 220 mm, max. 250mm, Antrieb: 2WD oder 4WD. Bei 4WD-angetriebenen Fahrzeugen ist es verboten, die Vorderräder durch separate Vorrichtungen abzubremsen, es sei denn durch Teile des Antriebs, z. B. „Festsetzen“ der Freiläufe.

5.2.3 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
2WD-Fahrzeuge: 1.900 Gramm
4WD-Fahrzeuge: 2.000 Gramm

… weiter Seite 2

Antragskatalog Sportbundtag 2010

5.2.4 Karosserie
Die Karosserien in der Klasse VG1:10 breit sind freigestellt.(Auch Gruppe C)
Eine Öffnung zur Motorkühlung ist erlaubt, die Abmessungen dürfen jedoch in keiner Messrichtung 50mm überschreiten. Eine zweite Öffnung mit einem Durchmesser von 10mm ausschließlich für die Antenne ist erlaubt. Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden. Verbleibende Fensterflächen müssen klar bleiben. Fenster dürfen nicht ausgestellt werden. Alle Teile des Fahrzeugs müssen durch die Karosserie überdeckt werden, ausgenommen sind: Kühlkopf, Luftfilter, Auslassrohr des Auspuffs und Tankdeckel, falls diese Teile über die Karosserie hinausragen. Ausschnittsmaße für vorgenannte Teile max. +10mm umlaufend. Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt:
- für den Auslass des Auspuffs max. 30mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann
- für den Tankstutzen max. 30mm Durchmesser,
- für den Kerzenstecker max. 20mm Durchmesser,
- für die Düsennadel max. 10mm Durchmesser,
- für die Antenne max. 10mm Durchmesser.

5.2.5 Flügel/Spoiler
Flügel/Spoiler dürfen angefügt werden, wenn das Originalfahrzeug hiermit ausgestattet war. Die Form soll dem Original weitgehend entsprechen.
Breite: max. 250mm, jedoch nicht breiter als Karosserie, Tiefe: max. 55mm, Höhe: nicht höher als Fahrzeugdach, hintere Kante ab Hinterachsmitte max. 110mm.
74 DMC-Jahrbuch 2010 Die Größe der seitlichen Luftleitflächen muss im Verhältnis zum Original angepasst sein und in ein Rechteck von 55mm Breite und 25mm Höhe passen.

5.2.6 Rammschutz
Die Fahrzeuge müssen mit einem flexiblen Frontrammschutz aus Kunststoff ausgerüstet sein. Der Rammschutz darf nicht über die Karosserie hinausragen.

5.2.7 Felgen und Reifen
5.2.7a Felgen
Felgendurchmesser: max. 51mm im Bereich der Reifenauflage mit zulässigem Rand auf der Radinnenseite von 2 x 3mm, 2mm dick = max. 57mm
5.2.7b Reifen
Reifendurchmesser: hinten max. 80mm, vorne max. 75mm
Reifenbreite: hinten max. 52mm, vorne max. 31mm
Mit Ausnahme der Seitenflanken müssen die Reifen schwarz sein.
Reifenreinigungsmittel sind streng verboten.

5.2.8 Motor
Zugelassen sind Motore bis max. 2,5ccm.

5.2.9 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 6,0mm aufweisen.

5.2.10 Schalldämpfer
Der Motor muss einen Schalldämpfer haben. Es sind nur Doppelkammerschalldämpfer zugelassen. Das Auslassröhrchen des Schalldämpfers darf einen max. Innendurchmesser von 5,2 mm haben und muss eine Mindestlänge von 15 mm aufweisen. Eine EFRA-Homologation ist nicht erforderlich.

… weiter Seite 3

Es muss eine EFRA legalisierte INS-Box (Ansaugdämpfer) auf dem Vergaser montiert sein. Im Falle

Antragskatalog Sportbundtag 2010

von Regen ist es zulässig die Box durch einen geeigneten Regenluftfilter zu ersetzen. Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80 dB(A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde. Der Auslass des Abgasschalldämpfers darf nur horizontal oder im leichten Winkel nach unten zur Fahrbahn angeordnet sein.

5.2.11 Tank - Der Tankinhalt einschließlich Tankstutzen und Anschlussschläuchen darf maximal 75,00 cm3 betragen. Lose Teile im Tank, welche nicht der Kraftstoffabsau¬gung dienen, sind nicht erlaubt.

5.2.12 Kraftstoff - Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basierend auf einer normalen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 16%, gemessen mit „Nitromax16“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

Begründung:

Ziel des Antrags: Abschaffung der Klassen VG10 (breit).

Teilnehmerzahlen 2008: 16 an der DM in 2 Klassen, 34 in allen Sportkreisen zusammen.
2009: 8 insgesamt in 3 Sportkreisen.
2010: Keine Teilnehmer mehr.

Es gibt mitlerweile keine Hersteller dieser Fahrzeuge mehr und auch keine Ersatzteile auf dem Markt.

Eine Klasse für die es kein Material und keine Teilnehmer gibt hat keine Existenzberechtigung !

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*B18*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *83* Absatz Nr.: *5.23*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
5.2.3 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
2WD = 1900 Gramm
4WD = 2000 Gramm

Text alt:
5.2.3 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
2WD = 1900 Gramm
4WD = 2000 Gramm

Begründung:
Klarstellung, dass der Transponder im Mindestgewicht enthalten ist. Gleichstellung mit VG8

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*B19*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *84* Absatz Nr.: *5.3*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
5.3 Verbrenner Glattbahn 1:10 200mm scale (VG10SCA)

Text alt:
5.3 Verbrenner Glattbahn 1:10 Scale (VG10SCA)

Begründung:
Einfügen der Angabe 200 mm, damit die Breite feststeht

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*B20*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*85*		Absatz Nr.:		*5.3.3*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
5.3.3 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank incl. Transponder gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
2WD = 1600 Gramm
4WD = 1700 Gramm

Text alt:
5.3.3 Mindestgewicht
Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank gemessen. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
2WD = 1600 Gramm
4WD = 1700 Gramm

Begründung:
Klarstellung, dass der Transponder im Mindestgewicht enthalten ist. Gleichstellung mit VG8

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*B21*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil				☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*85*			Absatz Nr.:		*5.3.4*					Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐									Antrag	
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:

als Satz 3 und 4 neu einfügen, danach wird alter Satz 3 neuer Satz 5 ff.

„ Es dürfen bei Wertungs-/Prädikatsläufen nur homologierte Karosserien verwendet werden, die in den Karosserie-Listen der jeweiligen Saison von EFRA geführt werden. Die EFRA-Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt dadurch in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit.“

Text alt:

5.3.4 Karosserie

Zugelassen sind Tourenwagenkarosserien in der Standard-Form (Karosserie und Spoiler).
Diese müssen aus einem Teil bestehen, außer dem Heckflügel sind keine weiteren Anbauteile erlaubt (z.B. zusätzliche Frontspoiler oder ähnliche Teile.
Die Radausschnitte der Karosserie müssen wie im Original ausgeschnitten sein. Das seitliche Profil hinter der Hinterachse darf nicht höher als 50 mm vom Boden abgeschnitten werden, gemessen mit einem Distanzstück von 10 mm unter dem Chassis, das seitliche Profil der Heckleuchten muss dabei erhalten bleiben.
Die Windschutzscheibe darf nicht ausgeschnitten werden. Eine Öffnung zur Motorkühlung ist erlaubt, die Abmessungen dürfen jedoch in keiner Messrichtung 60 mm überschreiten. Eine zweite Öffnung mit einem Durchmesser von 10 mm ausschließlich für die Antenne ist erlaubt. Desweiteren eine dritte Öffnung mit dem Durchmesser von 8mm ist ausschliesslich für die Halterung des Leihtransponders erlaubt.
Die vorderen Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen entfernt werden. Verbleibende Fensterflächen müssen klar bleiben. Fenster dürfen nicht ausgestellt werden. Alle Teile des Fahrzeugs müssen durch die Karosserie überdeckt werden, ausgenommen sind: Kühlkopf, Luftfilter, Auslassrohr des Auspuffs und Tankdeckel, falls diese Teile über die Karosserie hinausragen. Ausschnittsmaße für vorgenannte Teile max. +10 mm umlaufend. Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt:

- *für den Auslass des Auspuffs max. 30 mm Durchmesser, wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann*
- *für den Tankstutzen max. 50 mm Durchmesser, dieses Loch muss über dem Zentrum desTankdeckels sein. Die Bohrung für die Betankung und die Kühlungsbohrung in der Windschutzscheibe dürfen nicht in einander übergehen, hier muss ein min. Abstand von 5 mm zwischen beiden Bohrungen bestehen. Liegt die Tankbohrung soweit vorne, dass sie in die Windschutzscheibe hineinragt, gilt sie gleichzeitig als Kühlungsbohrung für den Motor und dann ist ausschliesslich nur diese eine Bohrung erlaubt.*
- *für den Kerzenstecker max. 35 mm Durchmesser,*
- *für die Düsennadel max. 10 mm Durchmesser,*
- *für die Antenne max. 10 mm Durchmesser.*

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Begründung:
- Anpassung der Homologationspflicht wie bei VG 8.
- Die Veröffentlichung durch die EFRA findet meist während der Drucklegung des DMC-Jahrbuchs statt, sodass keine aktuell gültige Liste Eingang finden kann. Außerdem kann so auf Änderungen, die durch die EFRA entstehen, zeitnah reagiert werden, wenn z.B. neue Karosserien homologiert werden

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*B22*
Ortsvereinsnummer:														Ja:	
Reglement Teil				☐	A	☒	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐	F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*86*			Absatz Nr.:		*5.3.9*						Enth.:	
Antrag zur Satzung				☐										Antrag	
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011								

Text neu:
1.) Satz 2 neu:

"Es dürfen bei Wertungs-/Prädikatsläufen nur EFRA-homologierte Abgasschalldämpfer verwendet werden, die in der EFRA-Liste der des jeweiligen Jahres aufgeführt sind; die Liste wird auf der DMC-Homepage veröffentlicht und erlangt in der jeweils aktuellen Fassung Gültigkeit."

2.) streiche Satz 4

Text alt:
1.) Es sind nur Doppelkammerschalldämpfer zugelassen.
2.) Eine EFRA-Homologation ist nicht erforderlich

Begründung:
zu 1) -Wegen der Geräuschemission sollte auf die Homologation durch die EFRA zurückgegriffen werden.
- Die Veröffentlichung durch die EFRA findet meist während der Drucklegung des DMC-Jahrbuchs statt, sodass keine aktuell gültige Liste Eingang finden kann. Außerdem kann so auf Änderungen, die durch die EFRA entstehen, zeitnah reagiert werden, wenn z.B. neue Reso-Rohre homologiert werden
zu 2.) durch den Verweis auf die gültige EFRA-Liste ist der Satz entbehrlich.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Daniel Thiele/amc-hamm e.V*		**Antrag-Nr.:** *B23*
Ortsvereinsnummer:	*31*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *86*	Absatz Nr.: *5.3.10*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Wird das Tankvolumen unmittelbar nach dem Lauf für zu groß befunden, wird eine erneute Messung mindestens 15 Minuten nach Laufende durchgeführt. Ist der Tank dann immernoch zu groß wird dem Fahrer der Lauf gestrichen. Die Außentemperatur spielt dabei keine Rolle.

Text alt:
Wird das Tankvolumen nach dem Lauf für zu groß befunden, wird er zusammen mit dem gesamten Kraftstoffleitungssystem ausgebaut und 15 Minuten zur Abkühlung zur Seite gestellt. Danach wird nochmals gemessen. Dies ist jedoch nur erforderlich, wenn die Außentemperaturen über 20°C liegen.

Begründung:
Durch bestimmte konstruktionsbedingte Umstände kann das Tankvolumen beim Einbau auch vergrößert oder verkleinert werden.
Da das Fahrzeug aber zu jeder Zeit den technischen Bestimmungen entsprechen muss, ist eine Demontage des Tanks unnötig und auch unsinnig.
Der Tank liegt meist neben dem Resorohr, daher ist die Außentemperatur zu vernachlässigen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Michael Kirchner, Wiesbadener Minicar Club e.V.*		**Antrag-Nr.:** *B24*
Ortsvereinsnummer:	*10017*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *87*	Absatz Nr.: *5.5*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

Löschen Seite 87f, Absätze 5.5, 5.5.1-3

Daraus folgt:
Löschen Seite 70, Absatz 8.3.6
Löschen Seite 76 in Absatz 1. "1:8 VG8F Verbrenner Glattbahn 1:8 Fun"
Löschen Seite 88, Absatz 6.3.2

Text alt:
5.5 Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8F) Fun

5.5.1 Allgemeines

Es gelten für die Definition der Fahrzeuge Teil B 5.1.1 bis 5.1.11 sowie 5.1.13 bis 5.1.15.

5.5.2 Vergaser - Vergaser dürfen einen maximalen Durchlass von 6,0mm aufweisen.

5.5.3 Kraftstoff - Der Kraftstoff darf nur Methanol, Öl/Schmierstoffe undNitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten.. Das spezifische Gewicht der Mischung darf nicht schwerer sein als 0,87 kg/ltr. Basierend auf einer nor¬malen Öldichte ergibt das einen max. Nitromethananteil von 16%, gemessen mit „Nitromax16“ (geeichter Schwimmkörper der EFRA). Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Verstöße haben laut Abs. A-2.3.3 die sofortige Disqualifikation zur Folge.

Begründung:

Ziel das Antrages: Abschaffung der Klasse VG8Fun.

Seit Einführung dieser Klasse 2006 gab es nur 2007 zwei Rennen mit jewiels unter 10 Teilnehmern. Die Klasse findet wegen nicht praxisgerechter Beschränkungen keine Akzeptanz. Es können weiterhin teuere Motoren verwendet werden, es wird eine andere Sorte Sprit benötigt und die Vorlaufdauer ist zu lang.

Eine Klasse bei der es keine Teilnehmer gibt hat keine Existenzberechtigung !

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Präsidium*		**Antrag-Nr.:** *B25*
Ortsvereinsnummer:			Ja:
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite:	Absatz Nr.: *6.3*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

6.3 Vorläufe

6.3.1 Vorläufe Sportkreismeisterschaften VG8 / VG102WD / VG104WD / VG10SCA 200mm / VG10SCST

a) Mindestens 4 von einer Länge von je min.4 bis max. 10 Minuten.

b) Wahlweise können auch die 5 besten aufeinander folgenden Runden in einem Vorlauf von min. 5 bis max. 10 Minuten gefahren werden. Minimum von 4 Vorläufen, die besten 5 Runden zählen für die Qualifikation. Im Falle der Zeitgleichheit werden die nächstbesten 5 Runden herangezogen.

Der Vorlaufmodus muss in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden, wenn er nicht durch einen Beschluss des Sportkreistags festgelegt wurde.

Bei mehr als 66 Teilnehmern auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.

6.3.2 Vorlauf VG8F

Min. 4 von einer Länge von je 7 Minuten. Nachtanken ist in den Vorläufen verboten.

6.3.3 Vorläufe Deutsche Meisterschaft VG8 / VG10SCA

a) Anzahl

Bei Teilnehmerzahlen bis zu 60 Startern 6 Vorläufe

Bei Teilnehmerzahlen von 61-80 Startern 5 Vorläufe

Bei Teilnehmerzahlen über 80 Startern 4 Vorläufe.

Werden zwei Prädikate gleichzeitig (z.B. VG8 Kl. 1 + 2) ausgetragen, gilt die Gesamtteilnehmerzahl.

b) Gruppeneinteilung

Die Gruppeneinteilung erfolgt nach der Rangliste aus den Sportkreismeisterschaften.

- Fahrer/innen, die über internationale Wettbewerbe (Teil B 7.2.4c) teilnahmeberechtigt sind, werden den Dritten aus den Sportkreisen gleichgestellt.

- Fahrer/innen, die als Nachrücker (Teil B 7.2.4d) teilnahmeberechtigt sind, werden in grundsätzlich in einer eigenen unteren Vorlaufgruppe eingeteilt.

c) Dauer

Die Dauer der Vorläufe beträgt 7 Minuten.

Text alt:

Begründung:

Für die DM ist nun Vorläufe, -modus, und Gruppeneinteilung geregelt.

Mit der Gruppeneinteilung nach SK- Rangliste wird Teilnahme an der Sportkreismeisterschaft aufgewertet.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Kullmann MAC Hamburg e.V.*	**Antrag-Nr.:**	*B26*
Ortsvereinsnummer:	*24*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *88* Absatz Nr.: *6.3.1*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Änderung der Vorlaufregel, eine Reduzierung von 4 Vorläufen auf mindestens 3 Vorläufe und die Wertung der schnellsten Runden variabler zu gestalten, von 3 bis 5 Runden.
6.31
....
Min. 3 von einer Länge von je 5 bis max. 10 Minuten.
Wahlweise können auch die 3, 4 oder 5 besten aufeinander folgenden Runden in einem min. 5 bis max. 10 Minuten Vorlauf gefahren werden. Minimum von 3 Vorläufen, die besten 3, 4 oder 5 Runden zählen für die Qualifikation. Im Falle der Zeitgleichheit werden die nächsten 3, 4 oder 5 besten Runden herangezogen.
....

Text alt:
6.3.1
....
Min. 4 von einer Länge von je 5 bis max. 10 Minuten.
Wahlweise können auch die 5 besten aufeinander folgenden Runden in einem min. 5 bis max. 10 Minuten Vorlauf gefahren werden. Minimum von 4 Vorläufen, die besten 5 Runden zählen für die Qualifikation. Im Falle der Zeitgleichheit werden die nächsten 5 besten Runden herangezogen.
.....

Begründung:
Die Möglichkeit der Reduzierung der Vorläufe von 4 auf 3 Vorläufe soll dem Veranstalter mehr Spielraum geben, bei hoher Teilnehmerzahl die Rennveranstaltung ev. zu straffen.
Da jeder SK für sich entscheidet, welchen Modus/Vorlaufdauer er anwendet, kann bei gewählter längerer Laufdauer der Veranstalter die Rennveranstaltung ggf. etwas einzukürzen (statt 5 Minuten Vorlauf, bei min. 4 Vorläufen bei gewählten 7 Minuten Vorlaufdauer, macht pro Vorlaufgruppe 8 Minuten mehr Zeitanteil).
Mit der Erweiterung der Wertung der Anzahl der schnellsten Runden kann der Veranstalter entscheiden, wieviele Runden zur Wertung kommen. So kann man die Anzahl der schnellsten Runden Wertung je nach der Bahnlänge anpassen. Es gibt ja unterschiedliche Bahnlängen in den SK's und dadurch bedingt auch unterschiedliche Rundenzeiten.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Präsidium*	**Antrag-Nr.:**	*B27*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☒ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: Absatz Nr.: *6.5*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

6.5 Freies Training deutsche Meisterschaften

Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer/innen eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben.

Es ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig.Teilnehmende an Deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten (in der Ausschreibung festgelegten Trainingszeiten) angetroffen werden, werden von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen.

Dies gilt nicht, wenn beim Training in Gruppeneinteilung diese Zeiten überschritten werden.

Text alt:

6.5 Freies Training deutsche Meisterschaften

Freies Training bei deutschen Meisterschaften ist nur innerhalb der in der Ausschreibung vorgegebenen Zeit zulässig. Die Zeit für freies Training muss so bemessen sein, dass alle Fahrer eine gleiche Anzahl und Zeit von Trainingsmöglichkeiten haben. Teilnehmer an deutschen Meisterschaften, die beim Training außerhalb der offiziellen Zeiten (in der Ausschreibung festgelegten Trainingszeiten. Ist vom Ausrichter die Möglichkeit eingeräumt, z.B. von Mon. - Don. die Strecke gegen Gebühr zu nutzen, ist das selbstverständlich gestattet) angetroffen werden, müssen von der Teilnahme ausgeschlossen werden.

Den Teilnehmern einer DM ist mindestens 2 Tage vor der Veranstaltung freies Training einzuräumen.

Begründung:

-Klarstellung, dass es sich beim freien Training um das Training handelt, das Teil der Veranstaltung ist..

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:															*Präsidium*	**Antrag-Nr.:**	*C01*
Ortsvereinsnummer:																Ja:	
Reglement Teil								☐	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐	E	☐	F	Nein:	
Jahrbuch	2010			Seite:			*101*			Absatz Nr.:					*6.5*	Enth.:	
Antrag zur Satzung								☐								Antrag	
Antrag gilt												☒	Jahrbuch 2011				

Text neu:
1/2 Finale min. 10 Min. max. 30 Minuten

Text alt:
1/2 Finale min. 10 Min. max. 20 Minuten

Begründung:
mehr Flexibilität für die Ausrichter, mehr Fahrzeit für die Fahrer

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *C02*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil						☐ A		☐ B		☒ C		☐ D		☐ E		☐ F		Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:		*94*			Absatz Nr.:			*3.3*			Enth.:
Antrag zur Satzung						☐								Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Vor dem letzten Satz einfügen:
Nehmen einer oder mehrere Fahrer aus den Halbfinalen auch am 40+Finale und am Finale teil, ist die Reparaturpause auch diesen Fahrern nach jedem Lauf einzufügen, d.h. nach den Halbfinalen werden zunächst nur die benötigten Fahrzeuge für das 40+Finale ausgegeben, die anderen verbleiben in der technischen Abnahme. Nach dem 40+Finale und der erfolgten technischen Abnahme nach dem Lauf werden dann alle Fahrzeuge herausgegeben.

Text alt:

Begründung:
Chancengleichheit auch für die Fahrer des 40+Finales, da bisher nur die Reparaturpause zwischen Finale und Halbfinale geregelt war.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*C03*
Ortsvereinsnummer:														Ja:	
Reglement Teil						☐	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐	E	☐	F	Nein:	
Jahrbuch		2010		Seite:		*100*		Absatz Nr.:				*6.1*		Enth.:	
Antrag zur Satzung						☐								Antrag	
Antrag gilt								☒	Jahrbuch 2011						

Text neu:
Die Qualifikation zum Finale erfolgt nach der Vorlaufrangliste. Verzichtet ein qualifizierter Fahrer auf seinen Startplatz im Finale 40+, so rückt der nächste auf.

Text alt:
Qualifikation zum Finale durch die Vorläufe.

Begründung:
Klarstellung der Regelung!

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*C04*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☒	C	☐	D	☐	E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*100*		Absatz Nr.:		*6.1*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Die Ermittlung des DM 40+ erfolgt durch die beiden Finalläufe 40+.

Text alt:

Begründung:
Wegfall der diskriminierenden Worte "Senior".

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Referent OR*						**Antrag-Nr.:** *C05*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil						☐ A	☐ B	☒ C	☐ D	☐ E	☐ F		Nein:
Jahrbuch	2009	Seite:	*95*	Absatz Nr.:	*6.4*								Enth.:
Antrag zur Satzung						☐							Antrag
Antrag gilt				☐ sofort			☒ Jahrbuch 2010						

Text neu:
Satz 3: Die Vorlaufwertung findet analog zu den Streichergebnissen nach 6.2 statt.

Text alt:

Begründung:
doppelte Auflistung der Wertung

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC-MSC Greuthof*	**Antrag-Nr.:**	*D01*
Ortsvereinsnummer:	*142*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *103* Absatz Nr.: *2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Durchführung der DM in fünf Wertungsläufen bei VG5

Text alt:
siehe Handbuch 2010

Begründung:
Jeder Sportkreis richtet einen DM-Wertungslauf aus,wobei der letzte immer in einem anderen Sportkreis stattfindet,so das ein rollierendes System beibehalten und dort der Deutsche Meister gekürt wird
Die Termine werden für VG5 auf dem SBT des Vorjahres festgelegt.
Punkteregelung wie bisher ,es gibt ein Streichergebnis.
Die jeweilige Strecke bleibt bis Freitag 13:00 Uhr gesperrt,so das nicht jeder unnütz seinen Urlaub nehmen muß.
Der SK-Lauf kann bei einem DM mit durchgeführt werden.
Die SK Meisterschaften sind davon nicht berührt,und sollen wie bisher mit den jeweiligen Streichergebnissen durchgeführt werden,dadurch soll der Sportkreis-Meister aufgewertet werden und beim letzten Lauf im Sportkreis geehrt werden.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D02

VG5TW, VG5HOBBY, VG5F1
Text alt:
nicht vorhanden

Text neu:

Der Einzatz von Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist untersagt. Deklariert der Rennleiter einen Lauf als Nasslauf ist der Einsatz von Haftmitteln zulässig. Das Anbringen von Haftmitteln im Fahrerlager ist untersagt und wird als grobe unsportlichkeit geandet. Der Ausrichter kann einen gesicherten Ort in der Nähe des Fahrerlagers zum Aufbringen von Haftmitteln deklarieren. Dies kann z.B. der Reifenschleifplatz oder der Platz zum Einstellen der Motoren sein

Begründung:

Das Verbot von Haftmitteln im trockenen fehlt im Regelwerk.

Das derzeit wirksamste Regenhaftmittel (GR700) ist nicht detektabel. Ohne Kontrollmöglichkeit macht es keinen Sinn ein Verbot auszusprechen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*AMC Hildesheim*							**Antrag-Nr.:** *D03*
Ortsvereinsnummer:								*203*							Ja:
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☒ D	☐ E	☐ F			Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:				*103*		Absatz Nr.:		*2.2*				Enth.:
Antrag zur Satzung							☐								Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
2.2 Dauer der Veranstaltung

Deutsche Meisterschaftsläufe dürfen an drei Tagen und Sportkreismeisterschaften an zwei Tagen durchgeführt werden.

Text alt:
2.2 Dauer der Veranstaltung

Deutsche Meisterschaftsläufe dürfen an drei Tagen durchgeführt werden. Von Montag bis Donnerstag vor der Veranstaltung ist die Strecke für Teilnehmer gesperrt. Sportkreismeisterschaften dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.

Begründung:
Viele Fahrer haben sich über die Sperrung der Rennstrecke beschwert und auf die Teilnahme an der Deutschen Meisterschaft verzichtet, da die Reisekosten den persönlichen Nutzen der Teilnahme an einer Deutschen Meisterschaft überstiegen. Um die Teilnehmerzahl zu erhöhen ist es notwendig, die Sperrung der Strecke vor der Deutschen Meisterschaft aus dem Reglement zu entfernen.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D04

für Klasse VG5Hobby, VG5F1 und VG5 TW

Text alt:
Jahrbuch Seite 103 Absatz 2.2

Text neu:

Die Strecke ist vor dem offiziellen Beginn der Veranstaltung für Teilnehmer geöffnet. Es steht dem Ausrichter frei, ein Gastfahrergebühr zu erheben.

Begründung:

Viele Teilnehmer nehmen lange Anreisen in Kauf und möchten gerne so viel wie möglich fahren. Eine Einschränkung des Fahrbetriebes führt zu Teilnehmer Verlust. Darüber hinaus wird den Ausrichtenden Vereinen durch die Gastfahrergebühr eine Einnahmequelle geschaffen.
Ein Trainingsvorteil durch frühe Anreise ist zu vernachlässigen, da die Strecke durch den erhöhten Betrieb besseren Griff aufbaut und somit die später anreisenden Piloten vom vorherigen Fahrbetrieb profitieren.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D05*
Ortsvereinsnummer:						*264*						Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☒ D		☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*104*		Absatz Nr.:			*2.5*				Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☐ Jahrbuch 2011								

Text neu:

2.5 Helfer

Off-Road M 1:6 - Fahrer und Helfer : Jeder Fahrer ist verpflichtet, in den Vorläufen nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe zu fungieren. Bei den Finalläufen besetzt jeweils das nächsthöhere Finale die Helferposten (z.B. macht das ¼ A Finale beim 1/8 A Finale Helfer und das ¼ B Finale beim 1/8 B Finale Helfer...), ab dem 1/2 Finale ist jeder Fahrer verpflichtet selbst einen Helferposten zu stellen.

Strafzeiten für nicht besetzen des Streckenpostens (maßgebend ist der Start des jeweiligen Laufs).
Vorläufe: 1 Runde Abzug von allen gewerteten Läufen
Finalläufe: Disqualifikation von der gesamten Veranstaltung.

Text alt:

2.5 Helfer

Off-Road M 1:6 - Fahrer und Helfer : Jeder Fahrer ist verpflichtet, in den Vorläufen nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe zu fungieren. Bei den Finalläufen besetzt jeweils das nächsthöhere Finale die Helferposten (z.B. macht das ¼ A Finale beim 1/8 A Finale Helfer und das ¼ B Finale beim 1/8 B Finale Helfer...), ab dem 1/2 Finale ist jeder Fahrer verpflichtet selbst einen Helferposten zu stellen.

Begründung:

Es ist immer wieder müßig, die Streckenposten aufzurufen und der größte Zeitfresser bis zur Streckenfreigabe.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*AMC Hildesheim e.V.*		**Antrag-Nr.:** *D06*
Ortsvereinsnummer:	*203*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *104*	Absatz Nr.: *2.5*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
2.5 Helfer

Für jede im Absatz 1 genannte Klasse gilt, dass der Helfer das 16. Lebensjahr vollendet haben.

Off-Road M 1:6 - Fahrer und Helfer: Jeder Fahrer ist verpflichtet, in den Vorläufen nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe zu fungieren. Bei den Finalläufen besetzt jeweils das nächsthöhere Finale die Helferposten (z.B. macht das 1/4 A FInale beim 1/8 A Finale Helfer und das 1/4 B Finale beim 1/8 B FInale Helfer …), ab dem 1/2 Finale ist jeder Fahrer verpflichtet selbst einen Helferposten zu stellen. Hat der Fahrer das 16. Lebensjahr nicht vollendet, muss dieser durch eine freiwilligen Helfer, der das 16. Lebenjahr vollendet hat, oder Erziehungsberechtigten ersetzt werden.

Text alt:
2.5 Helfer

Off-Road M 1:6 - Fahrer und Helfer: Jeder Fahrer ist verpflichtet, in den Vorläufen nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe zu fungieren. Bei den Finalläufen besetzt jeweils das nächsthöhere Finale die Helferposten (z.B. macht das 1/4 A FInale beim 1/8 A Finale Helfer und das 1/4 B Finale beim 1/8 B FInale Helfer …), ab dem 1/2 Finale ist jeder Fahrer verpflichtet selbst einen Helferposten zu stellen.

Begründung:
Des Öfteren wird auf Sportkreismeisterschaften gesehen, dass Kinder der Teilnehmer als Helfer fungieren. Aus Sicherheitsgründen muss verboten werden, dass Kinder/ Jugendliche unter 16 Jahren als Helfer fungieren. Da diese die Geschwindigkeit der Modelle meist nicht korrekt einschätzen können beziehungsweise nicht umsichtig genug beim Überqueren der Rennstrecke sind und dies ein Gesunheitsrisiko für die Kinder/ Jugendlichen birgt. Im Falle, dass ein Großmodell ein Kind/ Jugendlichen treffen sollte kann dies erhebliche bleibende Körperliche Schäden nach sich ziehen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D07*
Ortsvereinsnummer:								*264*						Ja:	
Reglement Teil						☐ A		☐ B		☐ C		☐ D		☐ E	☐ F
Jahrbuch	2010		Seite:		*104*		Absatz Nr.:			*2.5*				Enth.:	
Antrag zur Satzung			☐											Antrag	
Antrag gilt							☐ Jahrbuch 2011								

Text neu:

2.5 Helfer

Off-Road M 1:6 - Fahrer und Helfer : Jeder Fahrer ist verpflichtet, in den Vorläufen nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe zu fungieren. Bei den Finalläufen besetzt jeweils das nächsthöhere Finale die Helferposten (z.B. macht das ¼ A Finale beim 1/8 A Finale Helfer und das ¼ B Finale beim 1/8 B Finale Helfer...), und die ausgeschiedenen Fahrer des vorangegangenen Finales. Beim kleinsten Finale legt der Rennleiter die fehlenden Helfer ferst. Ab dem 1/2 Finale ist jeder Fahrer verpflichtet selbst einen Helferposten zu stellen.

Text alt:

2.5 Helfer

Off-Road M 1:6 - Fahrer und Helfer : Jeder Fahrer ist verpflichtet, in den Vorläufen nach Beendigung seines Laufes als Helferposten für die nächste Vorlaufgruppe zu fungieren. Bei den Finalläufen besetzt jeweils das nächsthöhere Finale die Helferposten (z.B. macht das ¼ A Finale beim 1/8 A Finale Helfer und das ¼ B Finale beim 1/8 B Finale Helfer...), ab dem 1/2 Finale ist jeder Fahrer verpflichtet selbst einen Helferposten zu stellen.

Begründung:

Die Gefahren nehmen weiter zu. Eine klassengerechte Regelung wurde bereits erfolgreich in OM eingesetzt.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Jörg Leopoldt / MC Munster*	**Antrag-Nr.:**	*D08*
Ortsvereinsnummer:	*221*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *104* Absatz Nr.: *3.1.3*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Anmerkung : Absatz neu einfügen

Wertung Verbrenner M 1:5 / 1:6 (VG5 / VG6)
Es kann wahlweise Modus 1 oder Modus 2 gefahren werden.

Modus 1

Finale :
Platzierung 1 - 4 aus der Rangliste nach den Vorläufen.
Aus den Halbfinalen A und B die ersten 3 steigen in das Finale auf.
Es wird ein Finale gefahren mit 10 Teilnehmer.

Modus 2

Finale :
Der Rennablauf bleibt bis zum Ende der Halbfinale unverändert. Nach Feststellung der 10 Finalisten verbleiben noch 14 Fahrer aus den Halbfinalen und 14 Fahrer aus den Viertelfinalen. Platz 25 - 34 aus den Halbfinalenbestreiten das C-Finale über 20 Minuten nach Beendigung der Halbfinale. Platz 11 - 20 aus den Halbfinalen bestreiten das B-Finale über 20 Minuten nach Beendigung des C-Finales. Nach Beendigung aller Finale findet die Punktwertung wie folgt statt:
A-Finale = Platz 1 bis 10
B-Finale = Platz 11 bis 20, Platz 21 bis 24 aus den Halbfinalen.
C.Finale = Platz 25 bis 34, Platz 35 bis 38 aus den Viertlfinalen.
Restliche Platzierungen wie bisher.

Text alt:
nicht vorhanden

Begründung:
Im SK Nord hat sich diese Regelung der zusätzlichen Finalläufe in VG8 seit Jahren bewährt und die VG5 / VG6 Klassen möchte diese Regelung aus VG8 für den Austragungsmodus übernehmen. Es bringt den Fahrern einfach Spass.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D09*
Ortsvereinsnummer:						*264*						Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☒ D		☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*106*		Absatz Nr.:			*4.1*				Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt						☐ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Offroad 2WD/4WD
Bei den Finalläufen fahren die Fahrzeuge nach Ende der Vorbereitungszeit in die Boxengasse. Die Motoren werden abgeschaltet und es kann nachgetankt werden. Der Ausrichter legt den Ort gemäß seiner örtlichen Vorgaben fest. Die Einhaltung entsprechend gültiger Sicherheitsvorschriften wird durch die Rennleitung geregelt. Nach dem Tankvorgang werden die Fahrzeuge aus der Boxengasse in die Startaufstellung gerufen.

Text alt:
Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen. Die Fahrzeuge werden mit laufendem Motor zur Startlinie gebracht. ...

Begründung:
Ergänzung wg. Unklarheit und Nachtankproblematik.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D10

Text alt:
Jahrbuch Seite 107 Absatz 5.1.2 und 5.1.3

Zugelassen sind alle durch den DMC homologierte Schalldämper und Airboxen.....

Text neu:

Die Absätze 5.1.2 und 5.1.3 werden gestrichen. Eine Homologation von Airboxen und Resonanzrohren findet nicht mehr statt. Anwendung findet das Regelwerk der EFRA.

Begründung:

Die Homologation als Instrument zur Lärmreduzierung hat versagt. Eine ernsthafte Homologation findet seit Jahren nicht statt. Eine geringere Lärmemission als bei EFRA Rennen ist nicht feststellbar. Die Autos wurden im Laufe der Zeit stets lauter und es finden sich Produkte auf der Homologationsliste, die keinesfalls zur Geräuschminderung beitragen. Durch die Homologation entstehen Herstellern Kosten, die diese auf die Piloten umlegen. Seit Jahren herrscht Unsicherheit über Homologation, Nachhomologation, Änderung von Produkten usw. Der Verband ist nicht in der Lage eine Homologation seriös zu praktizieren. Daher ist diese Abzuschaffen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MRT Rosenheim*		**Antrag-Nr.:** *D11*
Ortsvereinsnummer:	*40067*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *107*	Absatz Nr.: *5.2.3*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Zugelassen sind alle Tourenwagen Karosserien im Maßstab 1:5 , die im freien Handel erhältlich sind. Die Karosserie und deren Anbauteile muß dem orignal im Maßstab 1:5 entsprechen.
- Länge: Maßstab +/- 5%
- Breite: max. 395 mm
- Höhe: Maßstab +/- 5%
Die Ausschnitte der Scheiben und ggf. für den Ausschalter an der Karosserie müssen so bearbeitet sein, dass hieraus kein Verletztungsrisiko entsteht.

Text alt:
Zugelassen sind alle durch den DMC homologierten Tourenwagenkarosserien, zwei- und viertürig. Die Karosserie und deren Anbauteile muß dem orignal im Maßstab 1:5 entsprechen.
- Länge: Maßstab +/- 5%
- Breite: max. 395 mm
- Höhe: Maßstab +/- 5%
Alle Hersteller und Importeure können Ihre nochim Handel befindlichen Karosserien ab 15.12.2003 beim Referent Großmodelle überprüfen lassen. Nach der Prüfung erhält jeder Karosserie eine DMC Nummer; DMC x-xxx; und ein Prüfprotokoll.
Die Ausschnitte der Scheiben und ggf. für den Ausschalter an der Karosserie müssen so bearbeitet sein, dass hieraus kein Verletztungsrisiko entsteht.

Begründung:
Kostenreduzierung beim Hersteller und DMC .
Eine homologierte Karosse kostet im Schnitt etwa 50 € mehr als eine ohne DMC Nummer. Außerdem hat der Großmodellreferent weniger Arbeit.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC-Offroad Wesel e.V.*		**Antrag-Nr.:** *D12*
Ortsvereinsnummer:	*009*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
5.3.1 Chassis OR6/2WD
Abmessungen
Gesamtlänge des Fahrzeugs über Alles max. 810 mm,
Breite über alles max. 480 mm, Höhe über alles max. 360 mm.
Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit freiliegenden Zahnrad-, Ketten-, oder Riemenantrieb an der Unterseite des Chassis müssen einen Schutz haben.

Text alt:
5.3.1 Chassis
Abmessungen
Gesamtlänge des Fahrzeugs über Alles max. 750 mm,
Breite über alles max. 470 mm, Höhe über alles max. 350 mm.
Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit freiliegenden Kettenantrieb an der Unterseite des Chassis müssen einen Schutz haben.

Begründung:
Sicherheit erhöhen, kompatibel zur EFRA

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D13*
Ortsvereinsnummer:								*264*						Ja:	
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☒ D	☐ E	☐ F		Nein:	
Jahrbuch	2010		Seite:				*110*		Absatz Nr.:		*5.3.2*			Enth.:	
Antrag zur Satzung							☐							Antrag	
Antrag gilt								☐ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Mindestgewicht OR6/2WD min. 8000 g

Text alt:
Mindestgewicht OR 1/6: min. 8000 g

Begründung:
Anpassung gemäß 5.3.2

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D14*
Ortsvereinsnummer:						*264*						Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☒ D		☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*112*		Absatz Nr.:			*5.3.11*				Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt						☐ Jahrbuch 2011							

Text neu:

5.3.11 Verbrenner Off Road OR6/4WD
Chassis:
Abmessungen: Gesamtlänge des Fahrzeug über alles max.810mm.
Breite über alles max.490 mm. Höhe über alles max.380 mm.
Zugelassen sind nur 4WD-Fahrzeuge.Fahrzeuge mit freiliegendem Kettenantrieb bzw. Riemenantrieb müssen einen Ketten-/Riemenschutz haben. Dieser Schutz muss so bemessen sein, dass von der Kette/Riemen keine Verletzungsgefahr ausgehen kann.
Motor-Aus: Der Motor-Ausschalter ist mit dem international üblichen „E"-Zeichen deutlich sichtbar zu kennzeichnen (Durchmesser min 20mm).

Text alt:

5.3.11 Verbrenner Off Road OR6/4WD
Chassis:
Abmessungen: Gesamtlänge des Fahrzeug über alles max.810mm.
Breite über alles max.490 mm. Höhe über alles max.380 mm.
Zugelassen sind nur 4WD-Fahrzeuge.Fahrzeuge mit freiliegendem Kettenantrieb bzw. Riemenantrieb müssen einen Ketten-/Riemenschutz haben. Dieser Schutz muss so bemessen sein, dass von der Kette/Riemen keine Verletzungsgefahr ausgehen kann.
Alle Fahrzeuge müssen einen Sichtpfeil "Motor aus" auf dem entsprechenden Platz auf der Karosserie haben.

Begründung:

Anpassung gemäß 5.3.5 da letztens vergessen

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*D15*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *112* Absatz Nr.: *5.3.19*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:

5.3.19 Reifen:
Es dürfen nur Off-Road Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig.
Zu jedem Zeitpunkt des Rennens muss der Reifen Profil aufweisen.

Es werden 2 Satz Reifen pro Fahrer und Klasse für die Finalläufe zugelassen. Während der Trainings- und Vorläufe ist die Menge nicht begrenzt. Bei unvorhersehbarem Wetterumschwung kann ein dritter Reifensatz durch die Rennleitung zugelassen werden.
Die Reifensätze sind vor den Finalläufen in der technischen Abnahme markieren zu lassen.

Text alt:

5.3.19 Reifen:
Es dürfen nur Off-Road Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig.

Begründung:

Aktuell ist die Menge und der Verschleiss nicht geregelt. Gefahren wird in Finalen nach 20 Minuten auch schon mit Slicks. Geänderte Fahreigenschaften behindern die übrigen Fahren.
Investition ist für viele nicht tragbar, zu jedem Lauf einen Satz verschleissoptimierter ultraultramicrogrip aufzuziehen.
Ein einfaches UND preisgünstiges UND vorfinanziertes Markierungsverfahren wird auf dem SBT vorgestellt.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*D16*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *112* Absatz Nr.: *5.3.19*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
5.3.19 Reifen:
Es dürfen nur Off-Road Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig. Die Reifengröße darf maximal 190mm im Durchmesser betragen.

Text alt:
5.3.19 Reifen:
Es dürfen nur Off-Road Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig.

Begründung:
Aktuell ist die Größe nicht geregelt. Gefahren wird auch mit größeren Durchmessern. EFRA hat nur 2WD auf 170mm geregelt. Gleich klären, ob 2WD auch 190mm übernimmt.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D17

VG5F1
Text alt:
Jahrbuch Seite 113 Absatz 5.4.1
Höhe Max 250mm
In der Zeichnung 240mm

Text neu:
Höhe Max 250mm
In der Zeichnung auf 250mm korrigieren

Begründung:
Text und Zeichnung weichen voneinander ab. 250mm ist der korrekte Wert

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D18

VG5F1

Text alt:
Jahrbuch Seite 114 Absatz 5.4.2

Es sind nur Hohlkammer-Rillenreifen erlaubt.....

Text neu:
Es sind nur Hohlkammer Reifen erlaubt. Es dürfen Rillen Reifen und Slicks Verwendung finden. Die Rillen Tiefe ist unerheblich.

Begründung:

Anpassung an das technische Regelwerk der EFRA. Kostensenkung für die Teilnehmer. Durch den Wegfall der vorgeschriebenen Profil Tiefe können die Fahrer auch alte Reifen nutzen, bis diese komplett aufgebraucht sind.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D19

VG5F1

Text alt:
Jahrbuch Seite 114 Absatz 5.4.3

Text neu:
Es gilt Regelabsatz 5.2.9 jedoch mit 26ccm

Begründung:

Vereinheitlichung des Textes und Präzisierung des F1 Motor Regelwerkes

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D20

VG5F1
Text alt:
Jahrbuch Seite 114 Absatz 5.4.4

.....kein Teil des Frontflügels darf die Radmitte der Vorderräder überschreiten

Text neu:
Passage entfällt

Begründung:
Steht in Konflikt mit der zugelassenen Breite des Flügels von 450mm

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D21

VG5F1

Text alt:
Jahrbuch Seite 114 Absatz 5.4.5

....., Der vordere Überhang darf nicht mehr als 230mm betragen, gemessen von der Radnabenmitte

Text neu:
Passage verschieben nach Absatz 5.4.4

Begründung:

Fehler im Buch. Dieser Passus bezieht sich auf den Frontflügel.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D22

VG5Hobby

Text alt:
Jahrbuch Seite 115 Absatz 5.5.7

Text neu:
Zusätzlich zum Text alt: Für die Qualifikation sind Maximal 2 Sätze (4 Paar) Reifen zulässig. Im Regen ist zusätzlich ein Satz Reifen zulässig.

Begründung:

Tatsächliche Kostensenkung und psychologisch positiver Effekt für Hobbyisten, die sich somit keiner Reifenschlacht stellen müssen.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D23

VG5Hobby

Text alt:
Jahrbuch Seite 115 Absatz 5.5.9

Text neu:
Zusätzlich zum Text alt:

Erlaubt sind Motoren von Massenherstellern, die im Handel für jedermann für maximal 250,00 Euro erhältlich sind in ihrer jeweiligen Standardkonfiguration. Das vermischen von Bauteilen verschiedener Motoren, auch wenn diese vom gleichen Hersteller stammen ist nicht zulässig. Das hinzufügen oder wegnehmen von Material ist nicht zulässig, außer es dient dem korrekten Einbau des Motors in ein Fahrzeug.

Einzig erlaubte Veränderung ist die Verwendung nicht serienmäßiger Dichtungen und Isolatoren, sowie Luftfilteradapter, Luftfilter und Resonanzanlagen.

Der Referent erstellt eine Liste mit Motoren, die diese Kriterien erfüllen und fragt bei den jeweiligen Herstellern und/oder Importeuren die jeweiligen Standard Konfigurationen ab.

Die Definition des Motorenherstellers ergibt sich aus der Tatsache, dass der Motor über ein eigenes gegossenes Kurbelgehäuse und einen eigenen gegossenen Zylinder verfügt. Ein Tuner, egal wie viele Motoren er verkauft hat, gilt nicht als Hersteller.

Begründung:

Kostensenkung und Chancengleichheit. In anderen Maßstäben funktioniert die Reglementierung der Motoren als Mittel zu Definition einer Hobbyklasse hervorragend. Wer Tuningmotoren verwenden möchte, ist in der Expertklasse richtig aufgehoben.

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D24

VG5Hobby

Text alt:
Jahrbuch Seite 115 Absatz 5.5.10

Text neu:
Zusätzlich zum Text alt:

Das Resonanzrohr muss für Jedermann für 250,00 Euro erhältlich sein.
Die Airbox muss für Jedermann für 80,00 Euro erhältlich sein.
Es ist nicht erheblich, wie viel der Einzelne für das jeweilige Bauteil tatsächlich bezahlt hat, jedoch muss es ab Inkrafttreten zumindest für jeden Teilnehmer an der DM VG5Hobby für den festgelegten Maximalpreis erhältlich sein.

Begründung:

Kostensenkung

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D25

Text alt:
Jahrbuch Seite 118 Absatz 6.4

VG5TW Sub Finale min 10 Min max.15 Minuten
VG5TW ½ Finale min. 10 Min max 20 Minuten

Text neu:
VG5TW Sub Finale min 15 Min max.30 Minuten
VG5TW ½ Finale 30 Minuten
VG4 entfällt (gibt es nicht mehr)
Zusätzlich:
VG5F1 ½ Finale 30 Minuten

Begründung:

Besteht die Möglichkeit im Zeitplan sollte auch den Piloten des Subfinals eine dem Aufwand und Nenngeld entsprechende Fahrzeit zur Verfügung gestellt werden. Es kann nicht sein, dass Fahrer, die nicht schnell genug sind, eklatant weniger Fahrzeit bekommen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D26*
Ortsvereinsnummer:								*264*						Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☐	E	☐	F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*118*		Absatz Nr.:				*6.6*					Enth.:
Antrag zur Satzung			☐												Antrag
Antrag gilt					☐	Jahrbuch 2011									

Text neu:
6.6 OR 1:6
Die DM OR 1:6 wird in max. 8 Läufen ausgetragen. Bei der Vergabe soll die Anzahl der teilnehmenden Mitglieder der bewerbenden Vereine berücksichtigt werden (bei Gleichstand wird abgewechselt).
Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einen Park Ferme abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2 Finales verbleiben.

Text alt:
6.6 Deutschland Cup OR 1:6
Der Deutschland-Cup OR 1:6 wird in max. 8 Läufen ausgetragen. Bei der Vergabe soll die Anzahl der teilnehmenden Mitglieder der bewerbenden Vereine berücksichtigt werden (bei Gleichstand wird abgewechselt).
Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einen Park Ferme abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2 Finales verbleiben.

Begründung:
Eigenes Prädikat

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*BBOT*						**Antrag-Nr.:**	*D27*
Ortsvereinsnummer:						*264*						Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☐ D		☐ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*118*		Absatz Nr.:		*6.6*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☐ Jahrbuch 2011								

Text neu:

6.6 OR 1:6

Es werden mindestens 4 Läufe je Sportkreis durchgeführt. Kann ein Sportkreis die Mindestzahl nicht erreichen, kann er sich mit einem benachbarten Sportkreis zusammentun.
Es werden zwei DM-Läufe ausgetragen, deren Austragungsort geographisch alle Regionen berücksichtigt.
Die Qualifikation zur Teilnahme an den DM-Läufen wird mit mindestens 100 Punkten und der Teilnahme an mindestens 3 Läufen erreicht.
Bei der Vergabe soll die Anzahl der teilnehmenden Mitglieder der bewerbenden Vereine berücksichtigt werden (bei Gleichstand wird abgewechselt).

Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einen Park Ferme abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2 Finales verbleiben.

Text alt:

6.6 Deutschland Cup OR 1:6

Der Deutschland-Cup OR 1:6 wird in max. 8 Läufen ausgetragen. Bei der Vergabe soll die Anzahl der teilnehmenden Mitglieder der bewerbenden Vereine berücksichtigt werden (bei Gleichstand wird abgewechselt).
Bei den 1/2 Finalen in der Klasse OR6 sind die Fahrzeuge des erst gefahrenen Finales in einen Park Ferme abzustellen und müssen dort bis zum Ende des 2 Finales verbleiben.

Begründung:

Erweiterung in die Sportkreise und überregionale Entzerrung, Zahlen müssen variabel bleiben und auf dem SBT festgelegt werden

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*BBOT*	**Antrag-Nr.:**	*D28*
Ortsvereinsnummer:	*264*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☒ D ☐ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *121* Absatz Nr.: *6.9*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☐ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Grafik wie in 3.1.2 beschrieben

Text alt:
Grafik alter Modus

Begründung:
Grafik wurde bei Änderung 3.1.2 nicht entsprechend angepasst

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Team Bigscaler Ortsverein Nummer 333

Antrag D29

Text alt:
Jahrbuch Seite 103 Absatz 1.

Auflistung der zu fahrenden Klassen

Text neu:

ohne VG5 Hobby. Die Klasse VG5Hobby wird gestrichen.

Begründung:

Eine signifikante Unterscheidung zur Klasse Expert ist nicht gegeben. Die Klasse hat daher keine Existenzberechtigung.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*E01*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*117*		Absatz Nr.:				*3.1.1*			Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011						

Text neu:
…REGLEMENT TEIL E, ELEKTRO-GLATTBAHN
Dauer:
Elektro 1/12 - 8 bis15 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.
Elektro 1/10 EGTWPRO10 - 5 bis10 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.
Elektro 1/10 EGTWSP/HEGTWSP/EGTWHO/HEGTWHO 7 bis 20 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde...

Text alt:
3.1.1. Vorläufe:
Anzahl bei SM-Läufen: Mindestens 4 Vorläufe, bei DM-Läufen mindestens 5 Vorläufe.
Bei Veranstaltungen, die an einem Tag durchgeführt werden, kann die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.115 DMC-Jahrbuch 2010
REGLEMENT TEIL E, ELEKTRO-GLATTBAHN
Dauer:
Elektro 1/12 - 8 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.
Elektro 1/10 - 5 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.
Elektro 1/10 (EGTWSP/HEGTWSP/EGTWHO)
- 7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde.

Begründung:
Flexible Fahrzeiten, die der Rennleiter anhand der Fahreranzahl und Wünsche anpassen kann.
Anpassung an die vorhandene Kapazität und 1tes Versuchsmittel gegen Powerprogramme ohne finanzielle Konsequenzen für Fahrer.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Rocar Remscheid*	**Antrag-Nr.:**	*E02*
Ortsvereinsnummer:	*30178*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☒ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *137* Absatz Nr.: *5.8*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:

Euro GT Reglement
Breite über Alles max. 210 mm, Radstand max. 300 mm, Länge über alles 560 mm, Gewicht min. 1025 g Fahrfertig inklusive eines Transponders.
Die Fahrzeuge dürfen nur über eine Achse angetrieben werden, Einzelradaufhängung vorne ist erlaubt mit einem max. Federweg von 15 mm gemessen an der Außenkante der Felge.
Alle Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese muss aus einem Rohr oder Stab bestehen, Differenziale sind erlaubt. Reifenbreite min. 19 mm max. 51 mm. Im Regen dürfen alle Reifen eingesetzt werden.
Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.
Bei Rennen die auf textilen Bodenbelägen stattfinden ist eine Mindestbodenfreiheit von 3 mm nach dem Lauf ist Vorschrift.

Karosserie
Erlaubte Karosserie Varianten sind GT und Sportprototypen mit flach auslaufendem Heck und einem separaten Heckflügel. Dieser darf ein Rechteck von 55 x 45 mm nicht überschreiten. Die Anzahl der Flügelelemente im inneren ist freigestellt, die max. Breite darf 210 mm nicht überschreiten. Der Flügel darf durch einen Guernyflap erweitert werden. Diese Erweiterung darf den vorhandenen Spoiler um max. 5 mm Verlängern. Die Winglets müssen unlackiert sein.*
** Tiefe x Höhe*

Akkus
Es sind LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 3,7V je Zelle in 2 Zellen Konfiguration 2SXP dann mit einer Nennspannung von 7,4V im Pack bei einem maximalen gesamt Volumen von 158.000 mm³ erlaubt, Ausnahme sind die EFRA Homologierten 2SXP Hardcase Akkus diese dürfen ausnahmslos eingesetzt werden. Die mindest Kapazität muss 2400 mAh betragen.

Sonstiges
Fahrzeit: 7 Minunten

Motoren:
Es sind alle Motoren(17.5 turns brushless Sterngewickelt) erlaubt die vor den 01.10.2010 in Handel frei erhältlich waren.

Fahrregler:
Es ist nur der SPEED PASSION Cirtix Stock Club Race (#12280) erlaubt!

Text alt:
Siehe S. und Absatz oben angegeben.5.8 Elektroglattbahn Pro10 schmal in folge Euro GT genannt.

Begründung:
Aktualisierung und Bereinigung des alten Reglements und Leistungsbegrenzung.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*E03*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☒ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *115* Absatz Nr.: *3.1.3*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
…REGLEMENT TEIL E, ELEKTRO-GLATTBAHN
3.1.3 Finalläufe:
Der Rennleiter entscheidet, ob die Finale A,B, C, D, E, F usw. aufgrund der Teilnehmerzahl 1 x, 2 x oder 3 x ausgefahren werden.

Text alt:
3.1.3 Finalläufe:
Das A-Finale wird 3 x gefahren. Die Rennleitung entscheidet, ob die Finale B, C, D, E, F usw. aufgrund der Teilnehmerzahl 1 x, 2 x oder 3 x ausgefahren werden.

Begründung:
Flexible anzahl der Finalläufe, die der Rennleiter anhand der Fahreranzahl, Weter und Wünsche anpassen kann.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*E04*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*115*		Absatz Nr.:		*3.2*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Die Reihenfolge der Gruppeneinteilung bei der DM hat sich wie folgt zu richten: Die Einteilung der besten 10 Fahrer in den "besten" Gruppen richtet sich nach dem Finaleinlauf des A- , und B-Finales (sollten die Finale mit 8 Fahrern im letzten Jahr gefahr

Text alt:
EGPRO10, EGTWHO, EGTWMO und EGTWSP: Bei Veranstaltungen, welche im Freien stattfinden gilt:
Die Reihenfolge der Gruppeneinteilung bei der DM hat sich wie folgt zu richten: Die Einteilung der besten 20 Fahrer in den "besten" Gruppen richtet sich nach dem Finaleinlauf des A- , B- und C-Finales (sollten die Finale mit 8 Fahrern im letzten Jahr gefahr

Begründung:
Korrektur Jahrbuch 2010+Anpassung auf nur die 10 besten der letzten DM

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*E05*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☐ D	☒ E	☐ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*117*		Absatz Nr.:		*5.1.1*					Enth.:	
Antrag zur Satzung			☐									Antrag	
Antrag gilt					☒ Jahrbuch 2011								

Text neu:
…ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelas¬sen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen. Nur runder Kupferdraht ist für das wickeln des Stators erlaubt.
Für DMC homologierten Motoren sind nur folgende Drahtdurchmesser erlaubt:
- für 10.5Turns, 17.5T & 21.5T mit 2 x 20awg. (oder 0,813 mm) maximaler Drahtdurchmesser.
- 13.5Turns mit 2 x 21awg. (oder 0,724 mm) maximaler Drahtdurchmesser.
Die Maßangaben sind ohne Isolierlack.
Rotor
… für die DMC homologierten Motoren sind nur diese folgende Rotormaße zulässig:
Wellendurchmesser 3.175mm (= 0.125 Zoll), Herstellertoleranzen sind zulässig.
- Magnetlänge muss 25.00 (+/-1mm Toleranz) ohne Wuchtkörper oder Lüfterrad.
- Magnetaußendurchmesser min. 12,20 bis max. 12,51 mm (ohne weitere Toleranzmaße).
- Der Wellendurchmesser auf dem der Rotormagmet aufgebracht wird muss einen Durchmesser von 7,25 mm mit einer Toleranz von (+/- 0,15mm) besitzen.
Um das Nachmessen der rotorwelle zu vereinfachen muss dieser Wellendurchmesser auch über die eigentliche Rotormagnetlänge herausragen. Alle anderen, hier nicht beschriebenen Maßen dürfen zwischen Serienmotor und Homologationsmotor um max. 3% differieren.

Text alt:
5.1.1a Bürstenloser Motor:
… ausschließlich 3-phasige Y-gewickelte und Dreieckswicklungen sind zugelas¬sen. Nur runder Kupferdraht ist als Wicklungsmaterial zugelassen….
Rotor:
… - Minimale Länge der Magnete 23,0 mm, maximale Länge 27,0 mm. Der minimale Durchmesser der Magnete muss 12,0 mm, maximal 15,5 mm betragen. Alle Motoren müssen ein or …

Begründung:
Anpassung an das EFRA Reglement. Alle bereits homologierten Motoren behalten weiterhin ihre Homologation bis zu dessen Ablauf (Investitionsschutz für Fahrer und Industrie). Neue, zur Homoloagtion eingesendete Motoren müssen ab dem SBT2010 den neuen Regeln entsprechen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC WORLD OHZ/HB*	**Antrag-Nr.:**	*E06*
Ortsvereinsnummer:	*20/277*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☒ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *128* Absatz Nr.: *5.1.2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
DMC legale Motoren sind bürstenlose Motoren mit 17,5 (EB und Tourenwagen Sport) und 21,5 (Tourenwagen Hobby) Windungen (Stern) nach ...
Beim DMC homologierte Motoren dürfen im Fachhandel nicht teuer als 60,- EUR sein.

Text alt:
Homologierte Motoren für EB (10,5),Tourenwagen Hobby (17,5) und Sport (13,5)
DMC legale Motoren sind Bürstenlosemotoren mit 10,5 (EB),13,5 (Tourenwagen Sport) und 17,5 (Tourenwagen Hobby) Windungen (Stern) nach ...

Begründung:
Bei 1:12 EB muss, wie bei den genannten TW Klassen auch, der Speed gesenkt werden, damit die Teilnehmer mit den Geschwindigkeiten wieder klar kommen. Da Regler bezüglich der Powerprogramme nicht kontrollierbar sind, muss die Wicklungszahl hochgesetzt werden.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *E07*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*128*	Absatz Nr.:	*5.1.2*								Enth.:
Antrag zur Satzung							☐						Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Homologierte Motoren für EB (10,5) und Sport (13,5)……

Text alt:
Homologierte Motoren für EB (10,5), Tourenwagen Hobby (17,5) und Sport (13,5)……

Begründung:
Streichung von Tourenwagen Hobby (17,5), da ein Einheitsmotor mit Regler vorgeschrieben wird.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*E08*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☒ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *117* Absatz Nr.: *5.1.2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Sollte sich nachweislich ein Hersteller nicht an die Homologationkriterien halten (Serienmotoren entsprechen nicht dem Homologationsmuster) wird die Zulassung bei DMC Rennen sofort eingezogen und der Hersteller darf diesen Motor für die nächsten 3 darauffolgende Jahren nicht mehr homologieren. Bei 1 weiteren Verstoß desgleichen Hersteller werden sofort alle seine homologierten Motoren von den DMC Rennen ausgeschlossen. Der Hersteller darf für die nächsten 3 folgenden Jahren keine Motoren beim DMC homologieren lassen.

Text alt:
…Wird ein Motor vom DMC homologiert, gilt diese Homologation für die Dauer von 3 Jahren, vorausgesetzt die Fertigung oder Belieferung wird nicht eingestellt…

Begründung:
"… wird ein Motor …"Streichen. Wird von den Firmen nur missbraucht um neue Motortypen auf den Markt zu bringen.
Handhabung wenn dir Homologation nicht eingehalten wird.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*RC WORLD OHZ/HB*						**Antrag-Nr.:**	*E09*
Ortsvereinsnummer:						*20/277*						Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:		*130*		Absatz Nr.:				*5.2b*			Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Bei EGTWSP/HEGTWSP+Hobby dürfen Life (Nennspannung 6,6 Volt) für den Antrieb verwendet werden.

Text alt:
Bei EGTWSP/HEGTWSP dürfen Lipo (Nennspannung7,4Volt)für den Antrieb verwendet werden

Begründung:
Zu unserem anderen Antrag eine alternative Möglichkeit, ohne Änderungen der Wicklung den Speed in der Klasse Tourenwagen Sport zu senken.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*MAC Walsum*						**Antrag-Nr.:** *E10*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil								☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:		*117*		Absatz Nr.:			*5.2*				Enth.:
Antrag zur Satzung														Antrag
Antrag gilt														

☒ Jahrbuch 2011

Text neu:
a.) Bei EGTWMO/HEGTWMO dürfen LiFePo4 (Nennspannung 6,60V) oder LiPo (Nennspannung 7,40V) für den Antrieb ver-wendet werden.
d.) Bei EA/EB LiPo Zellen (Nennspannung 3,70V/1S) für den Antrieb verwendet werden. Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Empfängereinheit im Fahrzeug sind bei EA und EB erlaubt.
e.) Bei EGPRO10 dürfen LiFePo4 (Nennspannung 6,60V) und LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40V in 2SXP Konfiguration und alle EFRA homologierten LiPo+LiFe Zellen benutzt werden.

Text alt:
a.) Bei EGTWMO/HEGTWMO dürfen 5 Zellen NiMH (Nennspannung 6,0V), LiFePo4 (Nennspannung 6,60V) oder LiPo (Nennspannung 7,40V) für den Antrieb ver-wendet werden.
d.) Bei EA/EB dürfen NiMh (Nennspannung 4,80 V) und.. In allen Klassen sind Zellen erlaubt, die den EFRA Homologationslisten der letzten 2 Jahre entsprechen. Also z.B. beim Erscheinen des neuen Jahrbuches in 2010 gelten die EFRA Listen der Jahre 2008 - 2009 - 2010…
e.) Bei EGPRO10 dürfen LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40V in 2SXP Konfiguration benutzt werden.

Begründung:
streichen der NiMh + zulassen der LiFePo4

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*E11*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*117*		Absatz Nr.:		*5.2.1*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Technische Spezifikationen/Allgemeine Hinweise
…

Text alt:
Technische Spezifikationen/Allgemeine Hinweise
…a.) Für die Klassen Elektro-Tourenwagenklassen und EA+EB gilt:…Die Maximum Kapazität beträgt 5.500 mah.

Begründung:
Fehler vom Jahrbuch 2010. Den Satz mit der angabe der max. Kapazität streichen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*WMC Wiesbaden e.V.*						**Antrag-Nr.:** *E12*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil				☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E ☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:		*131*		Absatz Nr.:				*5.2ff*		Enth.:
Antrag zur Satzung				☐									Antrag
Antrag gilt						☒	Jahrbuch 2011						

Text neu:
streichen der Bezeichnungen LiPo
Aufnahme von LiFe bei denjenigen Klassen, die dann keine Regelung mehr hätten, z.B. Pro10 oder EA /EB.

Text alt:

Begründung:
Aufgrund der Gefahren die die heutigen Lithium Polymer Zellen mit sich bringen ist es an der Zeit auf eine sichere Akkutechnik umzustellen. Der Lithium Ferrit (LIFE)
ist wesentlich stabiler in seiner Art und brennt nicht. Was ein Lipobrand anrichtet haben bestimmt alle auf der WM2010 in Burgdorf mitbekommen, und dies war nur ein 1S akku.
Es dürfen schon seit 2009 keine Lipo zellen mehr in die USA über ein Passagierflugzeug eingeführt werden. Dies verbietet die Transportregelung und darf nur über den Frachtverkehr mit entsprechender Gefahrgut Hinweisen geschehen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*E13*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*123*		Absatz Nr.:		*5.4.2*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
….

Text alt:
5.4.2 Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf kontrolliert werden. Bei Rennen mit elektronischer Zeitnahme erhöht sich das Mindestgewicht der Fahrzeuge um das Gewicht des Transponders. Die Modelle sollten nach Möglichkeit gewogen werden, ohne den Transponder auszubauen.

Begründung:
Überflüssig, streichen in die Gewichtsangabe integrieren (in 5.5.2 mit einbeziehen).

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*MAC Walsum*					**Antrag-Nr.:**	*E14*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*123*		Absatz Nr.:		*5.4.2*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
PRO10 - min. 1200 g (inklusiv Transponder)

Text alt:
5.4.2 Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Die Modelle müssen sofort nach jedem Lauf kontrolliert werden. Bei Rennen mit elektronischer Zeitnahme erhöht sich das Mindestgewicht der Fahrzeuge um das Gewicht des Transponders. Die Modelle sollten nach Möglichkeit gewogen werden, ohne den Transponder auszubauen.
PRO10 - min. 1200 g (fahrfertig)

Begründung:
Überflüssig, streichen in die Gewichtsangabe integrieren (in 5.5.2 mit einbeziehen).

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*E15*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☐ D		☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*135*		Absatz Nr.:		*5.5.1*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒ Jahrbuch 2011								

Text neu:
Elektro-Tourenwagen schmal Standard EGTWSP muss mit DMC legalen Motoren fahren, für die Klasse EGTWHO ist die Brushless-Combo xx vorgeschrieben.
Der Fahrer muss die maximal zulässige Übersetzung anhand der Bauanleitung nachweisen.

Text alt:
Elektro-Tourenwagen schmal Standard EGTWHO und EGTWSP müssen mit DMC legalen Motor gefahren werden.
Der Fahrer muss die maximal zulässige Übersetzung anhand der Bauanleitung nachweisen.

Begründung:
Eine kostengünstige und chancengleiche Klasse für Einsteiger, Jugend und Hobbyfahrer muss es sein. Nur Einheits-Regler und -Motor ermöglichen dies.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *E16*
Ortsvereinsnummer:													Ja:
Reglement Teil				☐ A		☐ B		☐ C		☐ D	☒ E	☐ F	Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:		*135*		Absatz Nr.:			*5.5.2*			Enth.:
Antrag zur Satzung				☐									Antrag
Antrag gilt						☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
EGTWHO - min. 1400g (incl. Transponder)

Text alt:
EGTWHO - min. 1350g (incl. Transponder)

Begründung:
Damit auch günstigere Chassis mitfahren können und eine Chance haben.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC Walsum*	**Antrag-Nr.:**	*E17*
Ortsvereinsnummer:		Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☒ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *117* Absatz Nr.: *5.5.5.2*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Zusätzlich gilt für EGTWHO:
Bei deutschen Sportkreismeisterschaften sind max. 1 Satz (4 Reifen) erlaubt.
Es gibt einen zusätzlichen Reifensatz für Regen, dieser darf nur im Nasslauf eingesetzt werden und wird als Regenreifen gesondert markiert.

Text alt:
Für EGTWHO gilt:
Es dürfen nur vom Veranstalter markierte Reifen aus der gültigen Homologationsli¬ste gefahren werden. Bei deutschen Sportkreismeisterschaften sind max. 1 Satz (4 Reifen) erlaubt.
Ein Satz (4 Reifen) muss vor dem Start des ersten Vorlaufs markiert werden. Die Markierung erfolgt durch einen Aufkleber mit der Teilnehmernummer und oder Name des Fahrers in der Felge. Dieser wird mit einem Farbpunkt versiegelt. Zusätz¬lich wird auf die Reifenflanke ein Farbpunkt angebracht, welcher den Gummi und die Felge berührt.
Die Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden.
Wird von einem Fahrer ein nicht markierter Reifen in einem Lauf eingesetzt, so wird ihm dieser Lauf gestrichen und der gefahrene Satz sofort markiert.
Der Bewerber der Deutschen Meisterschaft (Indoor/Outdoor) gibt beim SBT den Reifen aus der Homologationsliste bekannt der dann auch bei der Deutschen Mei¬sterschaft (Indoor/Outdoor) gefahren wird.
Es gibt einen zusätzlichen Reifensatz für Regen, dieser darf nur im Nasslauf einge¬setzt werden und wird als Regenreifen gesondert markiert. Der Reifensatz für die DM muss beim Veranstalter gekauft werden.

Begründung:
Fehlerkorrektur aus dem Jahrbuch 2010

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*Rocar Remscheid*	**Antrag-Nr.:**	*E18*
Ortsvereinsnummer:	*30178*	Ja:	
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☒ E ☐ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *137* Absatz Nr.: *5.7*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Streichung der Klasse Pro 10 st

Text alt:
S137 Absatz: 5.7

Begründung:
Es gab nahe zu keine Resonanz auf diese Klasse.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*RC Cars Köngen*	**Antrag-Nr.:**	*F01*
Ortsvereinsnummer:	*4/162*	Ja:	
Reglement Teil	☒ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☒ F	Nein:	
Jahrbuch 2010	Seite: *142* Absatz Nr.: *4.4*	Enth.:	
Antrag zur Satzung	☐	Antrag	
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
Der Veranstalter einer DM legt aus dem Pool der homologierten Reifen das zulässige Reifenmaterial für die jeweilige DM fest. Für unterschiedliche Witterungsbedingungen werden 2 Reifenalternativen pro Achse zur zugelassen .

Text alt:

Begründung:
Die Anzahl der homologierten Reifen nimmt immer mehr zu. Die optimale Reifenwahl für die DM wird damit für die Privatfahrer immer schwieriger und vorallem teurer. Mit dieser Regelung ist Chancengleichheit beim Reifenmaterial gewährleistet..

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*F02*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil								☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*149*	Absatz Nr.:	*5.8.?*									Enth.:
Antrag zur Satzung								☐						Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Streichung "… und einer Maximalen Kapazität von 5.500 mAh."

Text alt:

Begründung:
Das Reglement wurde auf dem SBT 2009 beschlossen, ist durch einen Fehler jedoch nicht im aktuellen Jahrbuch abgedruckt.

Das Limit ist durch die Akkuentwicklung überholt. Die aktuellen Akkugenerationen haben überwiegend eine höhere Kapazität. Es ist nicht sinnvoll, das Limit von 5.500 mAh aufrecht zu erhalten.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *F03*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil								☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:						*143*	Absatz Nr.:			*5.1.1*		Enth.:
Antrag zur Satzung								☐						Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Allgemeine Bestimmungen
Es darf nur die Motor-Regler-Combo XXXXXX des Herstellers XXXXXX eingesetzt werden.

Absatz 5.1.1a, 5.1.1b und 5.1.2 entfallen

Text alt:
Allgemeine Bestimmungen
Nur ein Elektromotor der Baugröße ,05 ist zum Antrieb erlaubt. Der benutzte Motor muss aus folgenden, der Funktion dienenden Komponenten bestehen:

Begründung:
Eine kostengünstige und chancengleiche Klasse ohne Powerprogramme für alle.
Gleichbehandlung der Gesamtelektrostandardklassen

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*						**Antrag-Nr.:**	*F04*
Ortsvereinsnummer:													Ja:	
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F	Nein:	
Jahrbuch	2010	Seite:	*130*	Absatz Nr.:	*5.1.2*								Enth.:	
Antrag zur Satzung							☐						Antrag	
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Jeder Hersteller darf nur 1 bürstenlosen Motor homologieren lassen.

Wird ein Motor vom DMC homologiert, gilt diese Homologation für die Dauer von 3 Jahren, vorausgesetzt das Reglement ändert sich nicht und die Fertigung oder Belieferung wird nicht eingestellt.

Bei einer deutschen Meisterschaft sind alle homologierten Motoren zugelassen und können vom Teilnehmer selbst mitgebracht werden.

Text alt:
Jeder Hersteller darf nur noch, jeweils 1 Bürstenmotor und 1 bürstenlosen Motor Homologieren lassen.

Wird ein Motor vom DMC homologiert, gilt diese Homologation für die Dauer von 3 Jahren, vorausgesetzt die Fertigung oder Belieferung wird nicht eingestellt.

Bei einer deutschen Meisterschaft sind alle homologierten Motoren zugelassen und können vom Teilnehmer selbst mitgebracht werden.

Begründung:
Es sind noch überholte Reglementsteile vorhanden, diese wurden in der Vergangenheit übersehen.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:						*MC 2000 Neuffen*						**Antrag-Nr.:**	*F05*
Ortsvereinsnummer:						*295*						Ja:	
Reglement Teil			☐ A		☐ B		☐ C		☐ D		☐ E	☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*131*		Absatz Nr.:		*5.1.3*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒ Jahrbuch 2011								

Text neu:
Fahrtenregler für die Standardklassen.
Es sind nur Fahrtenregler für die Standardklassen, die ein "DMC"-Programm enthalten, das ein reglerseitiges Timing von 0° über den gesamten Drehzahlbereich hat. Dieses Programm darf keine Funktionen wie aktives Timing, Turbo, Bosst oder ähnliche Leistungs- oder Drehzahlsteigernde Parameter vorsehen.Dieses Programm muss in Neutralstellung des Senders durch eine einzigartige Leucht- oder Blinkkombination der LEDs eindeutig zu erkennen sein. Dieses "DMC" Programm muss in den Standardklassen verwendet werden. Der Nachweis darüber, dass das "DMC" Programm aktiviert ist, obliegt dem Fahrer.

zur Konkretisierung, was ein "DMC-Profil" ist, dient das beiliegende Bild

Text alt:

Begründung:
vor Ort.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:	*MAC-Solms e.V.*		**Antrag-Nr.:** *F06*
Ortsvereinsnummer:	*335*		Ja:
Reglement Teil	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☒ F		Nein:
Jahrbuch 2010	Seite: *145*	Absatz Nr.: *5.2.2*	Enth.:
Antrag zur Satzung	☐		Antrag
Antrag gilt	☒ Jahrbuch 2011		

Text neu:
-Satz streichen-

Text alt:
Die Maximum Kapazität beträgt 5500 mAh.

Begründung:
Die Kapazitäten wachsen ständig, die technische Entwicklung hält nicht an, um aktuell zu bleiben müsste jedes Jahr das Jahrbuch geändert werden. Ein klarer Nutzen für eine solche Beschränkung ist nicht erkennbar.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*					**Antrag-Nr.:**	*F07*
Ortsvereinsnummer:												Ja:	
Reglement Teil			☐	A	☐	B	☐	C	☐	D	☐	E	☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*147*		Absatz Nr.:		*5.4.*						Enth.:
Antrag zur Satzung			☐										Antrag
Antrag gilt					☒	Jahrbuch 2011							

Text neu:
Monster-Truck: min. 1750 g.

Text alt:
Monster-Truck: min. 1800 g.

Begründung:
Durch die Lipo Akkus und die allgemeinen Reduzierungen im Fahrzeuggewicht aus dem Baukasten ist es im Moment nötig, große Mengen an Ballast ins Auto zu kleben. Das neue Mindestgewicht entspricht den Realitäten.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *F08*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil								☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*147*	Absatz Nr.:	*5.4.1*									Enth.:
Antrag zur Satzung								☐						Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Für die Deutschen Meisterschaften werden nach Klassen getrennt (2wd und 2wdst, 4wd und 4wdst, Monm und Mon) vom Ausrichter der jeweiligen DM in Übereinstimmung mit dem Elektro-Offroad-Referenten je zwei Reifen(Profile) pro angetriebener Achse aus der Liste der homologierten Reifen ausgesucht, die als einzige auf der DM gefahren werden dürfen. Die Profile sind in allen Gummimischungen zugelassen. An nicht angetriebenen Achsen dürfen alle für die jeweilige Klasse homologierten Reifen gefahren werden. Die zugelassenen Profile werden mindestens 3 Monate vor der DM in geeigneter Weise veröffentlicht.

Text alt:

Begründung:
Kostenersparnis

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*							**Antrag-Nr.:** *F09*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F		Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*147*	Absatz Nr.:	*5.4.1*									Enth.:
Antrag zur Satzung							☐							Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Für die ORE-Klassen zu homologierende Reifen sind bis zum 31.1. des Jahres mit je einem Musterpaar an den ORE-Referenten zu schicken. Die Homologation erfolgt jeweils für ein Jahr bis zum erscheinen des neuen Jahrbuchs. Es fällt keine Homologationsgebühr an.

Text alt:

Begründung:
Regelungsbedarf.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*							**Antrag-Nr.:** *F10*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F		Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*147*	Absatz Nr.:	*5.4.2*									Enth.:
Antrag zur Satzung							☐							Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Das Verändern der Reifenbreite, des Reifendurchmessers und Aufbringen eines anderen Profils ist verboten. Das Entfernen von Teilen des Profils (Cutten) ist ausdrücklich erlaubt.

Text alt:
Das Verändern der Reifenbreite und des Reifendurchmessers wie des Profiles oder Cutten ist verboten.

Begründung:
Durch die immer größere Verbreitung von Kunstrasenstrecken wird die Zulassung des "Cuttens" sinnvoll, da es sonst zum Teil nur mit erheblichem Aufwand möglich ist, das Fahrzeug auf den extrem Griffigen Untergrund abzustimmen.
Sowohl die Anforderungen ans Werkzeug als auchan das schrauberische Geschick sind minimal.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:								*Präsidium*						**Antrag-Nr.:** *F11*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil								☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F	Nein:
Jahrbuch	2010		Seite:					*147*		Absatz Nr.:		*5.4.2*		Enth.:
Antrag zur Satzung								☐						Antrag
Antrag gilt								☒ Jahrbuch 2011						

Text neu:
Wird die Produktion eines Reifens (Profils) im laufenden Homologationszeitraum eingestellt, so darf dieser Reifen (Profil) auf der DM nicht verwendet werden.

Text alt:

Begründung:
Regelungsbedarf.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:							*Präsidium*							**Antrag-Nr.:** *F12*
Ortsvereinsnummer:														Ja:
Reglement Teil							☐ A	☐ B	☐ C	☐ D	☐ E	☒ F		Nein:
Jahrbuch	2010	Seite:	*133*	Absatz Nr.:	*5.4*									Enth.:
Antrag zur Satzung							☐							Antrag
Antrag gilt							☒ Jahrbuch 2011							

Text neu:
Radstand: min. 225 mm, max. 330 mm, Fahrzeugbreite: max. 330 mm, Fahrzeuglänge: max. 550 mm. Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge

Text alt:
Radstand: min. 225 mm, max. 295 mm, Fahrzeugbreite: max. 330 mm, Fahrzeuglänge: max. 460 mm. Zugelassen sind nur 2WD-Fahrzeuge

Begründung:
Durch die Veränderung des zulässigen Radstandes und der zulässigen Gesamtlänge wird ermöglicht, dass die "Short-Course" Fahrzeuge in der Monsterklasse mitfahren können. Ich bin zuversichtlich, dass sie ein Reifenhersteller findet, der sinnvolle Short Course Reifen zur Homologation einreicht.

Deutscher Minicar Club e.V.

Dachverband für den Funkferngesteuerten Automodell-Rennsport in Deutschland

Antragskatalog Sportbundtag 2010

Antragsteller Vereinsname:															*Präsidium*	**Antrag-Nr.:** *F13*
Ortsvereinsnummer:																Ja:
Reglement Teil															☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E ☒ F	Nein:
Jahrbuch															2010 Seite: *148* Absatz Nr.: *5.7.8*	Enth.:
Antrag zur Satzung															☐	Antrag
Antrag gilt															☒ Jahrbuch 2011	

Text neu:
Streichung "… und einer Maximalen Kapazität von 5.500 mAh."

Text alt:

Begründung:
Das Limit ist durch die Akkuentwicklung überholt. Die aktuellen Akkugenerationen haben überwiegend eine höhere Kapazität. Es ist nicht sinnvoll, das Limit von 5.500 mAh aufrecht zu erhalten.