

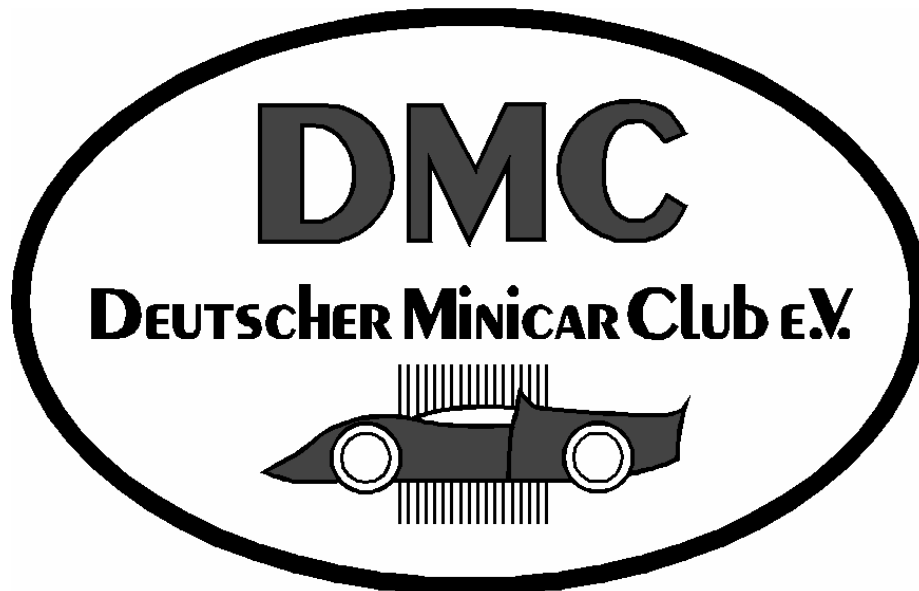


# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

---

Antragskatalog Sportbundtag 2008



- Seite S01- S06 - Anträge Allgemein / Satzung**
- Seite A01- A55 - Anträge Teil A - Allgemeiner Teil**
- Seite B01- B33 - Anträge Teil B - Verbrenner Glattbahn**
- Seite C01- C09 - Anträge Teil C - Verbrenner Offroad**
- Seite D01- D32 - Anträge Teil D – Großmodelle**
- Seite E01- E23 - Anträge Teil E - Elektro Glattbahn**
- Seite F01- F06 - Anträge Teil E - Elektro Offroad**

**Anträge wurden keiner Rechtschreibprüfung unterzogen**



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname: Schriftführer DMC</b>	<b>Antrag-Nr.: S01</b>
<b>Ortsvereinsnummer: 140</b>	Ja:
Reglement Teil <input type="checkbox"/> A - <input type="checkbox"/> B - <input type="checkbox"/> C - <input type="checkbox"/> D - <input type="checkbox"/> E - <input type="checkbox"/> F	Nein:
Jahrbuch 2008 Seite: _____ Absatz Nr.: _____	Enth.:
Antrag zur Satzung <input checked="" type="checkbox"/>	Antrag abgelehnt

Änderung: §19 4.h)

Beschlussfassung über ... Stimmberechtigten zuzusenden. (Mitteilungsblatt des DMC streichen)

Anträge zum technischen Reglement werden von einem Gremium, welches aus den Referenten der Klassen, dem DMC Schriftführer und aus gewählten Vertretern der SK's (pro Reglementsclassenteil 1 Vertreter pro Sportkreis) besteht, abgestimmt. Jeder Vertreter (außer dem Schriftführer) hat hierbei eine Stimme. Es gilt der einfache Mehrheitsbeschluß der anwesenden Stimmberechtigten. Die SK-Vertreter werden auf den Sportkreistagen gewählt. Es kann ein Vertreter auch für mehrere Klassen fungieren, was bedeutet, dass er mehrere Stimmen hat. Zusätzlich werden zu der Sitzung Firmenvertreter (Hersteller, Importeure und Zeitnahmeprogramme) zugelassen, die Rederecht aber kein Stimmrecht haben. Die SK-Tage werden in der 1.HAS Sitzung des Jahres terminiert und somit auch der Termin (3 Wochen vor dem SK-Termin) für die fristgerechte Einreichung festgelegt. Dringlichkeitsanträge werden vom Gremium vor Ort einzeln entschieden, ob die Dringlichkeit gegeben ist. Hierfür ist eine eindeutige Begründung der Dringlichkeit notwendig.

Ebenso muss der erste Absatz vor dem Allgemeinen Teil im Reglement Seite 45 angepasst werden:

Abändern der beiden Sätze mit: „Anträge zur Änderung/Erweiterung des allgemeinen Teils werden von der Kommission beschlossen.“

„Anträge zur Änderung/Erweiterung des Reglements der Sparten werden ebenfalls von der Kommission entschieden.“

Zur Erklärung:

Diese Satzungsänderung bringt also eine Ablaufänderung des SBT mit sich:

### **Neuer Ablaufes des Sportbundtages 2008:**

Der Sportbundtag (ab 2009) soll folgende Änderung erfahren:

Samstag: Ein Gremium, welches aus den Referenten der Klassen, dem DMC Schriftführer und aus gewählten Vertretern der SK's (pro Reglementsclassenteil 1 Vertreter pro Sportkreis) besteht, berät und stimmt über die Anträge des Jahrbuches ab. Jeder Vertreter (außer dem Schriftführer) hat hierbei eine Stimme. Es gilt der Mehrheitsbeschluß. Die Anträge werden am Abend kopiert, und liegen am Sonntag den Deligierten vor. Die SK-Vertreter werden auf den Sportkreistagen gewählt. Es kann ein Vertreter auch für mehrere



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

Klassen fungieren, was bedeutet, dass er mehrere Stimmen hat. Zusätzlich werden zu der Sitzung Firmenvertreter (Hersteller, Importeure und Zeitnahmeprogramme) zugelassen, die Rederecht aber kein Stimmrecht haben. Die SK-Tage müssen 2 Wochen vor dem SBT als Fixtermin stattfinden. Anträge müssen bis 3 Wochen vor dem SKT-Termin abgegeben sein, damit die Vereine sich zum SKT darüber diskutieren können. Dringlichkeitsanträge werden vom Gremium vor Ort einzeln entschieden, ob die Dringlichkeit gegeben ist. Hierfür ist eine Begründung der Dringlichkeit notwendig.

Sonntag: Jeder Delegierter bekommt eine Stimmkarte, auf dem die Ausrichter der DM Bewerbungen aufgeschrieben sind. Nach dem Bericht des Präsidiums ist die Vorstellung der DM-Bewerber, und die geheime Abstimmung. Danach die Berichte der Referenten, Abstimmung Satzungsänderungen und die restlichen Punkte wie Haushaltsbudget ect. und die Bekanntgabe der Abstimmung der DM-Bewerbungen.

Begründung:

Schnellere Abhandlung der Punkte durch das gleiche Gremium. Maximal 30 stimmberechtigte Personen anwesend. Firmenvertreter können einen gewissen Einfluß geltend machen, ob Reglementsänderungen überhaupt möglich sind. Die Delegierten können sich mit den Vertretern der Firmen unterhalten. Somit wird im Verband auch die Herstellerebene mit einbezogen, wie dies auf EFRA Ebene jahrelang schon der Fall ist. Durch einen Schriftführer wird verhindert, dass Antragsänderungen untergehen, oder nicht erfasst werden. Weniger Kosten für die Delegierten, da sie erst am Sonntag vor Ort sein müssen. Die Sportkreistage werden wieder aufgewertet und durch den Umstand dass die DM Termine am Sonntag abgestimmt werden, sind auch bei Neuwahlen viele Delegierte vor Ort.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Ost</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>S02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK 5</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>all</i> Absatz Nr.: <i>alle</i>	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Der SBT fasst den Beschluss für die Erarbeitung des Jahrbuches 2009 eine zeitweilige Redaktionsgruppe einzusetzen. Die Redaktionsgruppe besteht aus dem Vizepräsidenten, dem Schriftführer sowie den Referenten des Hauptausschusses. Die Redaktionsgruppe hat die Aufgabe das Jahrbuch neu zu strukturieren und die Inhalte eineindeutig, widerspruchsfrei und inhaltlich zusammenhängend festzulegen.*

Text alt:

Begründung:

*Das Jahrbuch ist im Lauf der Jahre relativ unübersichtlich geworden. Insbesondere sind durch die laufende Aktualisierung aus den Anträgen und deren Integration in den Text einmal Wiederholungen und zum anderen Widersprüche vorhanden. Darüber hinaus ist die Notwendigkeit für ein und denselben Sachverhalt mehrere Abschnitte zu beachten wenig gebrauchsfreundlich.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Menge ZeitSportkreis Ost</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>S03</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK 5</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	<i>alle</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Der SK 5 stellt an den Hauptausschuss den Antrag im Vorfeld des SBT eine Antragskommission einzusetzen. Die Antragskommission hat die Aufgabe die eingehenden Anträge zu sichten, auf Doppelungen zu prüfen und ggf. eine Formulierungsänderung ohne Änderung des sachlichen Inhaltes mit dem/den Antragsteller(n) abzustimmen.*

Text alt:

Begründung:

*Das derzeitige Verfahren kostet eine Menge Zeit in seiner Behandlung auf dem SBT. Die Zurücknahme doppelter Anträge kann im Vorfeld geklärt werden, die Formulierung erst während der Plenartagung oder in den Spartensitzungen ist unproduktiv und es soll gewährleistet werden, dass die Beschlussformulierungen eindeutig sind und nicht im Nachgang interpretationsfähig im Reglement enthalten sind.*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	.Sportkreis Ost	<b>Antrag-Nr.:</b>	S04
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	SK 5	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input checked="" type="checkbox"/>		Antrag

**Text neu:**

*Dieser Antrag gehört inhaltlich zur Satzung, stellt aber keine Satzungsänderung dar, da der Inhalt im Prinzip bereits enthalten ist.*

*Der Sportbundtag 2008 beschliesst die Bildung und Arbeitsaufnahme einer Technischen Kommission des DMC e.V.*

*Zusammensetzung und Arbeitsweise der Kommission:*

*Fachreferenten des Hauptausschusses sowie je ein sachkundiges Mitglied pro Referatsgebiet aus jedem Sportkreis, das können die Fachreferenten der Sportkreise sein, die Sportkreise können aber auch ein anderes sachkundiges Mitglied in die Technische Kommission entsenden. Den Vorsitz der Technischen Kommission hat jeweils der Vizepräsident, dieser kann die Sprecherfunktion für die jeweilige Aufgabenstellung auf ein Mitglied der Kommission übertragen. Die Kommission hat die Aufgabe*

- Vorbereitung nationaler Beschlussvorlagen für das Technische Reglement zur Einbringung in übergeordnete Verbände, z.B. der EFRA
- Prüfung der Anträge zum Technischen Reglement innerhalb des DMC
- Erarbeitung von Handlungsempfehlungen für Belange des nationalen Technischen Reglements für Mitgliedsvereine und Ausrichter von DMC-Veranstaltungen
- Ansprechpartner für die Modellbauindustrie bzgl. Neu- und Weiterentwicklungen im Bezug auf den RC Car Rennsport im Wirkungsbereich des DMC
- Formulierung von Aufgabenstellungen an die Modellbauindustrie im Bezug auf den RC Car Rennsport im Wirkungsbereich des DMC
- Ansprechpartner für alle spartenübergreifenden technischen Fragendes RC-Sportes für andere Verbände, Organisationen und Behörden.

**Text alt:**

s

**Begründung:**

*Die Arbeitsaufnahme eines solchen Kompetenzgremiums ist dringend notwendig. Die Vorgänge um die Zulässigkeit bestimmter Motorenkonstruktionen, der Zuverlässigkeit von DSM-Anlagen im Trainings- und Rennbetrieb und vor allem die Situation zu den Resonanzrohren im Ergebnis der EFRA wie auch DMC-Regelungen seit dem letzten SBT belegen das sprichwörtlich. Darüber hinaus braucht unser Dachverband eine Kompetenzstelle zur Kommunikation mit der Industrie, den Importeuren und anderen Modellsportverbänden sowie Organisationen und Behörden. Besonders Letzteres ist wichtig für alle vorhandenen und zu erwartenden Anforderungen an die Neuerrichtung und den Betrieb von Sportstätten für den RC Car Motorsport*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>VG Referent</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>S05</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Betrifft Satzung § 14 Absatz 3*

*Auf den Sportbundtagen und Sportkreistagen hat jeder Verein als ordentliches Mitglied eine Stimme. Die Stimmen sind nicht übertragbar.*

Text alt:

*Auf den Sportbundtagen und Sportkreistagen hat jeder Verein als ordentliches Mitglied für jede angefangene Zahl von 50 Mitgliedern je eine Stimme. Die Stimmen sind nicht übertragbar.*

Begründung:

*Es gibt immer mehr kleine Vereine und Renngemeinschaften, diese haben bei einer Abstimmung auch nur 1 Stimme, selbst wenn mehrere Vereine zur Abstimmung antreten, haben sie gegen Vereinen mit mehreren Stimmen keine Chance einen Antrag positiv oder negativ abzustimmen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Schriftführer DMC</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>S06</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input checked="" type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*§19 Sportbundtag*

*k) Anträge, welche nicht mit dem bereitgestelltem Antragsformular oder in einer nicht weiterverarbeitbaren Form eingereicht werden, werden verworfen*

Text alt:

Begründung:

*Die Bearbeitung von pdf Files oder nicht lesbaren Dokumenten ist ein erheblicher Zeitaufwand. Bei der Umarbeitung ist das Fehlerrisiko relativ hoch*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Jens Bünting, MC-Munster</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A01</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>221</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> D   A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>52</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.3.e</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

**Text neu:**

*Die Streckenposten, Mechaniker und Helfer in der Box, müssen festes Schuhwerk und eine Warnweste tragen. Wobei Sandalen kein festes Schuhwerk ist.*

**Text alt:**

*Die Helfer und Streckenposten müssen geeignetes Schuhwerk tragen, die Streckenposten müssen eine Warnweste tragen.*

**Begründung:**

*Da auch die Mechaniker und Helfer öfters auf die Strecke laufen, gibt es dieselben Gefahren wie auf dem Streckenposten. Ausserdem musste klargestellt das Sandalen kein geeignetes Schuhwerk ist.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>M.A.C. Brombachsee e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>135</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1g</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*7.2.1.g Off-Road M 1:6 (OR6) 2WD*

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniforenenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz*

*Der Deutschlandcup wird in max. 8 Läufen ausgefahren.*

*Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 4WD ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.*

*7.2.1.k Off-Road M 1:6 (OR6) 4WD*

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniforenenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz*

*Der Deutschlandcup wird in max. 8 Läufen ausgefahren.*

*Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit OR6 2WD ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.*

Text alt:

*„Off-Road M 1:6 (OR6)*

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniforenenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer mit gültiger DMC-Lizenz*

*Der Deutschlandcup wird in max. 8 Läufen ausgefahren.*

Begründung:

*Es gibt derzeit 4 Hersteller mit OR6 4WD Fahrzeugen. Diese Fahrzeuge erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Daher ist es sinnvoll eine zweite Klasse bei dem D-Cup mit 4 WD Fahrzeugen, in einer gesonderten Wertung mitfahren zulassen.*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	SK4 Referent VG	<b>Antrag-Nr.:</b>	A03
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	1983	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 54	Absatz Nr.:	5.1.10
<b>Antrag zur Satzung</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*Streichung des kompletten Absatzes*

Text alt:

*Gewichtsregelung bei Fahrzeugen mit persönlichem Transponder  
Das Mindestgewicht des Fahrzeuges.....*

Begründung:

*Da wir seit kletztem Jahr den Einsatz eines persönlichen Transponders vorschreiben, können wir ab sofort auf diese Rechenaufgaben für die techn. Abnahme verzichten.*

*Um Unklarheiten im Reglement zu vermeiden muss hierzu auch der Text für das Mindestgewicht der einzelnen Klassen von den Sparten angepasst werden*

*Hierzu muss in folgenden Reglement Teilen der Passus über das Mindestgewicht, durch Streichung der Wörter "und ohne Transponder" angepasst werden.*

*Reglement Teil B*

*5.1.6 Seite 73*

*5.2.3 Seite 77*

*5.3.3 Seite 78*

*Reglement Teil C*

*5.1.3 Seite 89*

*5.2.2 Seite 91*

*Reglement Teil D*

*5.2.2 Seite 101*

*5.3.2 Seite 103*

*5.5.2 Seite 105*

*5.6.2 Seite 107*

*Die Reglement Teile E und F sollten in den Bereichen ,die das Mindestgewicht regeln, sinngemäß angepasst werden..*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	MAC Nürnberg e.V.	<b>Antrag-Nr.:</b>	A04
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	40064	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 58	Absatz Nr.:	7.2.1e
<b>Antrag zur Satzung</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4. Qualifiziert für die zwei DM-Entläufe sind nur Fahrer, die an mindestens einem Sportkreismeisterschaftslauf teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden.*

Text alt:

*Fahrer: Inhaber DMC Lizenz. Qualifikationsbestimmungen gem. A-7.2.4.*

Begründung:

*Aufwertung Sportkreismeisterschaftslauf VG5TW.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

Antragsteller Vereinsname:	MCC Rhein Ahr	Antrag-Nr.:	A05
Ortsvereinsnummer:	296	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Der MCC Rhein Ahr z.zt.im Sportkreis 1/Mitte beantragt den wechsel in den Sportkreis 3/West .*

Text alt:

Begründung:

*Auf grund der Geograpfichenlage ist es für den Verein nützlicher im SK3 tätig zu sein,da die Mitglieder an SK-Läufe im SK3 teilnehmen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A06</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1g</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Off-Road M1:6(OR6)und Off-Road M 1:6 4WD (OR64WD)*

Text alt:

*Off-Road M1:6(OR6)*

Begründung:

*Neu einföhrung der Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A07</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>64</i>	Absatz Nr.:	<i>8.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Of Road /RO8 und OR6 und OR6/4wd):Inhaber der DMC -Lizenz*

Text alt:

*Of Road /RO8 und OR6 ):Inhaber der DMC -Lizenz*

Begründung:

*Neu einföhrung der Klasse*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>DMC Schriftführer</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A08</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

Keine Textänderung  
Verschiebung des Textes Seite 64 8.3.5 Teil A in den Teil C als neuer Punkt 3.6 auf Seite 88

Textänderung von 8.3.5:  
Es wird der Klassenname von OR8 in VG10Scale geändert und der Verweis auf den Reglementsteil C in B geändert.

Textänderung von 8.3.2:  
Ergänzung von VG10

Text alt:

Begründung:

Eine besondere Regelung in OR8 hat bei VG8 nichts zu suchen sondern gehört in den Bereich OR8

Es soll den Sportkreisen überlassen werden, Scale in zwei Leistungsklassen auszuschreiben. Dadurch ist auch leistungsschwächeren Fahrern Fahrzeit und Erfolg vergönnt und kann evt. zu einer Stärkung der Klasse führen, wie die Klasse OR8 in SK-Süd und Mitte beweist.





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>H. Dankel RCMSC-Greuthof</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A09</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40142</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>66</i>	Absatz Nr.:	<i>13.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*13.2 Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8)*

*-IFMAR-Weltmeisterschaft:*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln.*

*-EFRA-Europameisterschaft A*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A- Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln*

*-EFRA-Europameisterschaft B*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC Lizenz Klasse 1 und EFRA B-Lizenz*

*-EFRA-Pro Open-Europameisterschaft*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1 und 2.*

Text alt:

*13.2 Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:8 (VG8)*

*-IFMAR-Weltmeisterschaft:*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A-Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln.*

*-EFRA-Europameisterschaft A/B*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC Lizenz Klasse 1. Bewerber mit einer EFRA A- Lizenz sind gemäß ihrer Platzierung in der EFRA Rangliste vorrangig der Qualifikation nach 13.1 zu behandeln*

*-EFRA-Europameisterschaft*

*Zugelassen sind Fahrer EFRA B-Lizenz und DMC-Lizenz Klasse 1.*

*-EFRA-Pro Open-Europameisterschaft*

*Zugelassen sind Fahrer mit DMC-Lizenz Klasse 1 und 2. vorhanden*

Begründung:

*Trennung der Besonderheiten für Euro-A und Euro-B*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>VG Referent</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A10</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>65</i>	Absatz Nr.:	<i>8.4.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*fahrer die nicht an der dm in ihrer klasse teilgenommen haben werden nach absatz 8.4.3 behandelt.*

Text alt:



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A11</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>45</i>	Absatz Nr.:	<i>1.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines AMB-rc kompatiblen Transponders sein und diesen auch bei DMC Rennen verwenden.*

Text alt:

*Jeder Teilnehmer muss im Besitz eines AMB-rc kompatiblen Transponders sein .*

Begründung:

*Auf Rennen kommt es zu Diskussionen über die Verwendung von persönlichen Transpondern..*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A12</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>63</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.4d</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Qualifiziert für den DM-Endlauf in den VG Klassen sind nur Fahrer, die an mindestens 2 Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden.*

Text alt:

Begründung:

*In der letzten Saison haben sich Fahrer wegen dem fehlenden Passus bereits mit nur einem Lauf qualifiziert.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	VG Referent	<b>Antrag-Nr.:</b>	A13
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 67	Absatz Nr.:	13.6
<b>Antrag zur Satzung</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*Gründung einer Regelwerks Kommission, diese soll aus dem Fach- Referenten, und den entsprechenden Sportkreisreferenten bestehen. Diese Kommission soll Fehler oder Unklarheiten im Regelwerk aufdecken und das Regelwerk dahingehend verbessern das unklare Bestimmungen oder Auslegungsmöglichkeiten verhindert werden. Ausserdem soll diese als Fachkommission, sich um die Weiterentwicklung des Regelwerk kümmern, eventuelle Änderungen des Regelwerkes innerhalb einer Saison, müssen auf der DMC Homepage veröffentlicht werden, und über die SK Referenten an die Mitglieder verteilt werden. Durchgeführte Änderungen müssen am Ende der Saison durch den SBT bestätigt werden.*

*Besonderheiten: In allen Klassen gibt es eine Kommission die das Regelwerk auf dem aktuellsten stand hält*

Text alt:

Begründung:

*Unser Regelwerk ist ständig im Wandel, manche Änderungen oder Fehler werden erst nach erscheinen des neuen Regelbuches und dann erst nach mehrmaligen durchlesen offensichtlich. Hier soll die Kommissison verhindern das es unter der Saison zu Problemen kommt und das unser Regelwerk eindeutiger wird.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>VG Referent</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A14</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>64</i>	Absatz Nr.:	<i>8.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Streichung der übrigen Klassen und einfügen des neuen Text*

*In der Klasse SCst sind 2 starts pro Saison auch ohne DMC Lizenz möglich, auf ausreichenden Versicherungsschutz muss der ausrichtende Verein achten.*

Text alt:

Begründung:

*Alle aktiven DMC Mitglieder haben eine DMC Lizenz, für SCst ist es so das wenn wir neue Fahrer für den DMC bekommen wollen, ist dies ein weg auch Fahrer ohne DMC Lizenz zuzulassen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A15</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>56</i>	Absatz Nr.:	<i>7.1.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) mit Telefon oder Email-Kontakt*

Text alt:

Begründung:

*Einfache Möglichkeit der Rückfrage der Teilnehmer*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A16</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>53</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Klammersatz ergänzen:*

*(Ausnahmen hiervon bedürfen der Genehmigung der Rennleitung und sind nur in Härtefällen zulässig, wobei dann nur eine identische Chassisplatte verwendet werden darf. Dies ist vor dem Umbau durch die technische Abnahme zu bestätigen)*

Text alt:

Begründung:

*Einem Fahrzeugwechsel während des Wettbewerbes wird damit vorgebeugt.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A17</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>62</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.4.d</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*Einfügen vor dem letzten Satz:*

*Sind alle Qualifizierten berücksichtigt, kann der Ausrichter das Starterfeld auf das nächste Vielfache von 10 oder 12, je nach Gruppenstärke, durch Nachrücker auffüllen. Dabei wird wie vorstehend verfahren.*

Text alt:

Begründung:

*Chancengleichheit durch gleichstarke Gruppen*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A18</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>62</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.4.d</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Einfügen vor dem kursiven Textteil:*

*Kann ein Sportkreis seine Plätze mit eigenen Nachrückern nicht auffüllen, wird aus den übrigen Sportkreisen jeweils ein Fahrer aus dem Nachrückerfeld eingefügt.*

Text alt:

Begründung:

*Korrektur eines redaktionellen Fehlers im Protokoll, wurde bereits letztes Jahr so beschlossen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A19</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1f</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Das Prädikat wird in mindestens zwei Rennen ausgefahren. "Ex-Aequo" Wertung bei mehreren Endläufen zu einer deutschen Meisterschaft.*

Text alt:

*Das Prädikat wird in zwei Rennen ausgefahren. "Ex-Aequo" Wertung bei 2 Endläufen zu einer deutschen Meisterschaft.*

Begründung:

*Die Möglichkeit mehrerer Endläufe soll in der Spartensitzung erörtert werden.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

Antragsteller Vereinsname:	MCCLE	Antrag-Nr.:	A20
Ortsvereinsnummer:	129	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 45	Absatz Nr.:	1.1
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*"Fahrer die bei der Nennung für einen Lauf zum D-Cup keine DMC-Nr. vorweisen können, dürfen mitfahren, erhalten jedoch keine Punkte in der Rangliste. Dies gilt gleichermaßen für DMC-Neumitglieder ohne DMC-Nr., Nichtmitglieder und ausländische Fahrer ohne DMC-Mitgliedschaft. Die Punkte gehen auf den nächstplatzierten Fahrer mit DMC-Nr. über. Es erfolgt auch keine nachträgliche Umbewertung der Rangliste, wenn ein Fahrer seine DMC-Nr. während der Saison erhält."*

Text alt:

*Reglement Erweiterung*

Begründung:

*Es gibt derzeit keine eindeutige Festlegung für die nachträgliche Wertung von DM Läufen.*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A21</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>56</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1a+b</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

**Text neu:**

... Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. Anzahl Fahrer auf SK - Rangliste x 10 Punkte ; 2. Anzahl Fahrer auf SK-Rangliste x 10-10 Punkte ; 3. Anzahl Fahrer auf SK-Rangliste x 10-20 Punkte; usw... Beispiel: 20 Fahrer auf Rangliste: 1. 200 Punkte; 2. 190 Punkte; 3. 180 Punkte usw.) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und den Punkten aus dem überregionalen Lauf, der dreifach zählt, ergibt dann den deutschen Meister. Maximal 80 Teilnehmer an diesem ....

**Text alt:**

... Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Qualifiziert für den DM-Endlauf sind nur Fahrer, die an mindestens 2 Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden. maximal 80 Teilnehmer an diesem....

**Begründung:**

- Stärkung der -Läufe
- Keine andere Motorsport -Serie ermittelt den Meister in einem einzigen Lauf.
- Der Heimvorteil der Fahrer des Ausrichters kommt nicht so sehr zum Tragen.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A22</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1h</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

... Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. Anzahl Fahrer auf SK - Rangliste x 10 Punkte ; 2. Anzahl Fahrer auf SK-Rangliste x 10-10 Punkte ; 3. Anzahl Fahrer auf SK-Rangliste x 10-20 Punkte; usw... Beispiel: 20 Fahrer auf Rangliste: 1. 200 Punkte; 2. 190 Punkte; 3. 180 Punkte usw.) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und den Punkten aus dem überregionalen Lauf, der dreifach zählt, ergibt dann den deutschen Meister.

Text alt:

Begründung:

- Stärkung der -Läufe
- Keine andere Motorsport -Serie ermittelt den Meister in einem einzigen Lauf.
- Der Heimvorteil der Fahrer des Ausrichters kommt nicht so sehr zum Tragen.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

Antragsteller Vereinsname:	<i>Sportkreis Süd</i>	Antrag-Nr.:	<i>A23</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>56</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*Streichung des Textes siehe unten*

Text alt:

*Dire Prädikate 7.2.1d (VG102WD), 7.2.1d (VG104WD) und 7.2.1h (VG10SCA) werden zu einer DM Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung. Sollte eine Klasse nicht voll besetzt sein, kann die andere Klasse entsprechend aufgefüllt werden.*

Begründung:

*Text nicht mehr nötig da die Prädikate für 2WD und 4WD ab 2009 wegfallen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A24</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>55</i> Absatz Nr.: <i>7.1.3a</i>	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*... Die Ausschreibungen müssen außerdem spätestens zwei Wochen vor Nennschluss bei allen Ortsclubs, deren Mitglieder um das gleiche Prädikat fahren, vorliegen oder im Internet auf der DMC- bzw. Sportkreis-Seite in elektronischer Form zum Abruf bereitstehen. Ebenso muss den jeweiligen Referenten dieser Klasse im Sportkreis eine Ausschreibung in Papier- oder elektronischer Form zugesandt werden. Vereine, die Wert auf .....*

Text alt:

*... Die Ausschreibungen müssen außerdem spätestens zwei Wochen vor Nennschluss bei allen Ortsclubs, deren Mitglieder um das gleiche Prädikat fahren, vorliegen. Ebenso muss den jeweiligen Referenten dieser Klasse im Sportkreis eine Ausschreibung zugesandt werden. Vereine, die Wert auf .....*

Begründung:

*Kostenersparnis für die Ausrichter, da kein teilweise unnützer Versand von Ausschreibungen mehr vorgenommen werden muss.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Schriftführer DMC</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A25</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>65</i>	Absatz Nr.:	<i>8.4.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*ergänzen der Klammer (1. Wertungslauf für den betroffenen Fahrer)*

Text alt:

Begründung:

*Ein Mitglied sollte auch unter der Saison die Möglichkeit haben, wenn es neu in VG8 einsteigt, sofort in Klasse 1 startberechtigt zu sein. Ebenso gilt dies für Neumitglieder unter dem Jahr.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>DMC Schriftführer</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A26</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>55</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*ergänzen am Ende: Es sind nur Signale aus dem Fahrzeug erlaubt, die zum Betrieb der Fernsteuerung erforderlich sind. Jegliche Telemetriedatenübertragung ist verboten.*

Text alt:

Begründung:

*Antragsvorlage von dem HAS Beschluß 01/2008, um DSM Anlagen der neuen Generationen (Frequenzhopping) zu erlauben, um endgültige Aufnahme ins Reglement*

Anträge A27 und A28 vom Antragsteller zurückgezogen



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A29</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>60</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.21</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*Klasse Tourenwagen Sport /EGTWSP)*

Text alt:

*Klasse Tourenwagen Standard (EGTWSP)*

Begründung:

*Berichtigung eines Schreibfehlers*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A30</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>60</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.2n</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Klasse Tourenwagen Sport (HEGTWSP)*

.....

.....

Text alt:

*Klasse Tourenwagen Standard (Indoor) (HEGTWSP)*

.....

.....

Begründung:

*Berichtigung eines Schreibfehlers*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A31</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>61</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.2p</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Enth.:</b>	Antrag

Text neu:

*Klasse Tourenwagen Standard (EGTWST)  
deutscher Meister/ deutscher jugendmeister/ deutscher Juniorenmeister/  
deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz*

Text alt:

Begründung:

*neue Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A32</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>61</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.2q</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Klasse Tourenwagen Standard (Indoor) (HEGTWST)  
deutscher Meister/ deutscher jugendmeister/ deutscher Juniorenmeister/  
deutscher Meister 40+  
Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz*

Text alt:

Begründung:

*neue Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A33</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>61</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.2r</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Klasse Tourenwagen Standard EGTWST und Tourenwagen Standard Indoor HEGTWST  
Qualifikation: Sportkreismeisterschaften, welche zusammen mit EGTWMO & SP und  
HEGTMO & SP ausgefahren werden.*

*Fahrer: Inhaber DMC Lizenz*

*Die Prädikate EGTWST sowie HEGTWST werden jeweils in einer eigenen DM Veranstaltung  
ausgetragen.*

*Die Teilnehmerzahl beträgt 120, aufgeteilt nach Quotenregelung der Sportkreise. Sollte ein  
Sportkreis nicht die Quotenfahreranzahl aufbringen, so können aus anderen Sportkreisen  
Fahrer nachrücken.*

Text alt:

Begründung:

*neue Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A34</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>117</i>	Absatz Nr.:	<i>1.</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*1. Klassen*

....

....

....

*EGTWST*

*HEGTWST*

*Wenn nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt ist, gilt sinngemäß das Reglement EGTWMO für HEGTWMO, EGTWSP für HEGTWSP und EGTWST für HGTWST*

Text alt:

*1. Klassen*

....

....

....

*Wenn nicht ausdrücklich etwas anderes bestimmt ist, gilt sinngemäß das Reglement EGTWMO für HEGTWMO und EGTWSP für HEGTWSP*

Begründung:

*neue Klassen hinzu*





## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Vizepräsident</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A35</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 56	Absatz Nr.:	7.1.4
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

### Text neu:

*Hauptsächlichste Angaben, welche eine Ausschreibung enthalten muss:*

- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises
- Name, Art und Beschreibung des geplanten Wettbewerbes. (eindeutige Klassenbezeichnung)
- Ein Vermerk, dass die Veranstaltung den Bestimmungen des vorliegenden technischen Reglements und den Durchführungsbestimmungen entspricht.
- Ort und Datum des Wettbewerbs.
- Länge und Art der Strecke, Skizze der Strecke mit Angabe der Fahrtrichtung, zugelassene Klassen und Fahrzeuge, ggf. Begrenzung der Teilnehmerzahl usw.
- Alle die Nennung betreffenden zweckdienlichen Angaben (Nennungsstelle, Tag des Nennungsschlusses, Höhe des Nenngeldes usw.).
- Ggf. Angaben über die Versicherungen.
- Tag, Zeit und Art des Trainings und des Wettbewerbs.
- Ein Hinweis auf die Bestimmungen, besonders im Hinblick auf die erforderlichen Lizenzen und evtl. Proteste.
- Sammel-Nennungsformular oder ggf. Einzel-Nennungsformular.
- Anfahrtsskizze, Hotelnachweis, Hinweis auf Campingmöglichkeiten.
- Art der Zeitmesseinrichtung.
- Genaue Anschrift oder Koordinaten der Strecke.

### Text alt:

*Hauptsächlichste Angaben, welche eine Ausschreibung enthalten muss:*

- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub)
- Name, Art und Beschreibung des geplanten Wettbewerbes.
- Ein Vermerk, dass die Veranstaltung den Bestimmungen des vorliegenden technischen Reglements und den Durchführungsbestimmungen entspricht.
- Ort und Datum des Wettbewerbs.
- Länge und Art der Strecke, Skizze der Strecke mit Angabe der Fahrtrichtung, zugelassene Klassen und Fahrzeuge, ggf. Begrenzung der Teilnehmerzahl usw.
- Alle die Nennung betreffenden zweckdienlichen Angaben (Nennungsstelle, Tag des Nennungsschlusses, Höhe des Nenngeldes usw.).
- Ggf. Angaben über die Versicherungen.
- Tag, Zeit und Art des Trainings und des Wettbewerbs.
- Ein Hinweis auf die Bestimmungen, besonders im Hinblick auf die erforderlichen Lizenzen und evtl. Proteste.
- Sammel-Nennungsformular oder ggf. Einzel-Nennungsformular.
- Anfahrtsskizze, Hotelnachweis, Hinweis auf Campingmöglichkeiten.
- Art der Zeitmesseinrichtung.
- Genaue Anschrift oder Koordinaten der Strecke.

### Begründung:

*Mit der Angabe der Ortsvereinsnummer sowie Sportkreises wird die Zuordnung bzgl. der Termineinbarung in der DMC Homepage vereinfacht.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Vizepräsident</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A36</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>56</i>	Absatz Nr.:	<i>7.1.3a</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Ausschreibungen zu allen Rennen und Veranstaltungen müssen spätestens drei Wochen vor Nennschluss in Papier oder elektronischer Form beim jeweiligen Sportkreisvorsitzenden sein. Die Ausschreibungen müssen außerdem spätestens zwei Wochen vor Nennschluss bei allen Ortsclubs, deren Mitglieder um das gleiche Prädikat fahren, vorliegen. Ebenso muss den jeweiligen Referenten dieser Klasse im Sportkreis eine Ausschreibung zugesandt werden. Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC Homepage legen, müssen die Ausschreibung in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: [ausschreibung@dmc-online.com](mailto:ausschreibung@dmc-online.com)*

Text alt:

*Ausschreibungen zu allen Rennen und Veranstaltungen müssen spätestens drei Wochen vor Nennschluss in Papier oder elektronischer Form beim jeweiligen Sportkreisvorsitzenden sein. Die Ausschreibungen müssen außerdem spätestens zwei Wochen vor Nennschluss bei allen Ortsclubs, deren Mitglieder um das gleiche Prädikat fahren, vorliegen. Ebenso muss den jeweiligen Referenten dieser Klasse im Sportkreis eine Ausschreibung zugesandt werden. Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC Homepage legen, müssen die Ausschreibung in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: [schatzmeister@dmc-online.com](mailto:schatzmeister@dmc-online.com)*

Begründung:

*Bessere Übersicht im E-Mail Verkehr / Trennung der allgemeinen E-Mail*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Vizepräsident</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A37</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>48</i>	Absatz Nr.:	<i>2.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

**Text neu:**

*Die Ergebnislisten eines Prädikatslaufes werden innerhalb 10 Tagen dem Sportkreisvorsitzenden und der DMC-Geschäftsstelle zugesandt. Bei der deutschen Meisterschaft wird zusätzlich eine Sicherungskopie des Zeitnahmeprogramms (Sicherungsformat des Zeitnahmeprogramms) an die Geschäftsstelle [schatzmeister@dmc-online.com](mailto:schatzmeister@dmc-online.com) gesendet.*

*Bei Nichteinhaltung dieser Frist wird dem Ausrichter des Prädikatslaufes eine Ordnungsstrafe in Höhe von 50,-- € auferlegt. Die Nachprüfbarkeit eines Wertungslaufes muss erhalten bleiben. Rennunterlagen (Ausschreibung, Nennungen, Rundenprotokolle und Ergebnislisten etc.) müssen mindestens für ein Jahr aufbewahrt werden. Bei Rennen mit elektronischer Zeitnahme müssen die Rundenprotokolle veröffentlicht werden.*

*Vereine, die Wert auf die Veröffentlichung im Terminkalender auf der DMC Homepage legen, müssen die Ergebnisse in elektronischer Form per Mail an folgende Anschrift senden: [ergebnis@dmc-online.com](mailto:ergebnis@dmc-online.com)*

**Text alt:**

*Die Ergebnislisten eines Prädikatslaufes werden innerhalb 10 Tagen dem Sportkreisvorsitzenden und der DMC-Geschäftsstelle zugesandt. Bei der deutschen Meisterschaft wird zusätzlich eine Sicherungskopie auf Diskette an die Geschäftsstelle*

*gesandt. Bei Nichteinhaltung dieser Frist wird dem Ausrichter des Prädikatslaufes eine Ordnungsstrafe in Höhe von 50,-- € auferlegt. Die Nachprüfbarkeit eines Wertungslaufes muss erhalten bleiben. Rennunterlagen (Ausschreibung, Nennungen, Rundenprotokolle und Ergebnislisten etc.) müssen mindestens für ein Jahr aufbewahrt werden. Bei Rennen mit elektronischer Zeitnahme müssen die Rundenprotokolle veröffentlicht werden.*

**Begründung:**

*Anpassung an aktuellen Ablauf in der Organisationsstruktur des DMC / Bessere Übersicht im E-Mail Verkehr / Trennung der allgemeinen E-Mail*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Vizepräsident</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A38</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>48</i>	Absatz Nr.:	<i>2.4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*Angaben der Ergebnisse*

*Mindestangaben, welche eine Ergebnis enthalten muss:*

- Die Bezeichnung des Veranstalters (DMC) und Ausrichters (Ortsclub) incl. Ortsvereinsnummer sowie Angabe des Sportkreises
- Name, Art und Beschreibung des Wettbewerbes. (eindeutige Klassenbezeichnung)
- Ort und Datum des Wettbewerbs.
- Angabe der Platzierung / DMC-Nummer / Name / Ortsclub / Sportkreis / Vorlaufposition / Platzierung der gefahrenen FInale incl. eindeutiger Angabe der Zeiten mit Auswertung
- Name des/der Rennleiter(s)
- Name des/der Zeitnehmer(s)
- Namen der technischen Abnahme
- Namen der Sportkommissare
- Datum / Uhrzeit wann diese Ergebnis erstellt wurde
- Angabe mit welcher Version des entsprechenden Zeitnahmeprogramms das Ergebnis erstellt wurde

Text alt:

Begründung:

*Aufgrund der zum Teil sehr schlechten Ergebnislisten ist eine einheitliche Regulierung notwendig*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A39</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>57</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1b</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

**Text neu:**

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer der Klasse 2 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs. A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 2 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen.*

*Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 190 Punkte, 3. 181 Punkte,...) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und der Punkte aus dem überregionalen Lauf, die doppelt zählen, ergibt dann den deutschen Meister.*

*Maximal 80 Teilnehmer an diesem überregionalen Rennen sind die qualifizierten Fahrer nach Quotenregelung aus den Sportkreisen (siehe A-7.2.4).*

*Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.*

- 1. Der DM Endlauf findet nach der Hauptferienzeit in Deutschland (September) statt.*
- 2. SM Läufe, die bis zu zwei Wochen vor der DM stattfinden, gehen in die Qualifikationswertung ein.*
- 3. SM Läufe, die in der Zeit zwischen dem letzten zulässigen Qualifikationslauf und der DM stattfinden, sowie Läufe, die nach der DM stattfinden, werden für das darauf folgende Jahr gewertet.*
- 4. Eine Woche vor, sowie eine Woche nach der DM darf kein SM-Lauf stattfinden*

**Text alt:**

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer der Klasse 2 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs. A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 2 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Qualifiziert für den DM-Endlauf sind nur Fahrer, die an mindestens 2 Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden. Maximal 80 Teilnehmer an diesem überregionalen Rennen sind die qualifizierten Fahrer nach Quotenregelung aus den Sportkreisen (siehe A-7.2.4).*

*Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 1 ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.*

- 1. Der DM Endlauf findet vor Beginn der Hauptferienzeit in Deutschland (Anfang Juli) statt.*
- 2. SM Läufe, die bis zu zwei Wochen vor der DM stattfinden, gehen in die Qualifikationswertung ein.*
- 3. SM Läufe, die in der Zeit zwischen dem letzten zulässigen Qualifikationslauf und der DM stattfinden, sowie Läufe, die nach der DM stattfinden, werden für das darauf folgende Jahr gewertet.*
- 4. Eine Woche vor, sowie eine Woche nach der DM darf kein SM-Lauf stattfinden*

**Begründung:**



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

*Die Punktemitnahme wertet die Sportkreismeisterschaften erheblich auf und macht die Rennen dort wieder spannender. Dieser Jahr war ein erheblich Rückgang der Teilnehmerzahl bei Sportkreismeisterschaften zu verzeichnen.*

*Wenn die Punktemitnahme wieder greift, ist die Regelung, das man mindestens zwei Rennen gefahren sein muss, überflüssig. Ambitionierte Fahrer werden sowieso mehr Rennen fahren, allen anderen sollte man nicht die Chance nehmen, bei einer DM dabei zu sein. Falls es zuviele Bewerber gibt, greift die Rangliste der Sportkreise. Außerdem gibt es noch einen extra Abschnitt über Qualifikationsmodalitäten (7.2.4) der im Widerspruch zur alten Regelung steht*

*Der Lauf sollte im September stattfinden, da im Juli eine Woche später immer die Europameisterschaft VG8 beginnt und es somit eine erhebliche Belastung darstellt, bei beiden Rennen teilzunehmen. Es müssen für beide Rennen fast zwei Wochen Urlaub genommen werden, der nichtmal zusammenhängend ist.*

*Dieser Antrag sollte zusammen mit dem Antrag für Teil A Absatz 7.2.1a abgestimmt werden*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A40</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>56</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1a</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

**Text neu:**

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs. A-8.4. beschriebenen Einteilung. Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen.*

*Das Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 190 Punkte, 3. 181 Punkte,...) Die Addition der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und der Punkte aus dem überregionalen Lauf, die doppelt zählen, ergibt dann den deutschen Meister.*

*Maximal 80 Teilnehmer an diesem überregionalen Rennen sind die qualifizierten Fahrer nach Quotenregelung aus den Sportkreisen (siehe A-7.2.4).*

*Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 2 ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.*

- 1. Der DM Endlauf findet nach der Hauptferienzeit in Deutschland (September) statt.*
- 2. SM Läufe, die bis zu zwei Wochen vor der DM stattfinden, gehen in die Qualifikationswertung ein.*
- 3. SM Läufe, die in der Zeit zwischen dem letzten zulässigen Qualifikationslauf und der DM stattfinden, sowie Läufe, die nach der DM stattfinden, werden für das darauf folgende Jahr gewertet.*
- 4. Eine Woche vor, sowie eine Woche nach der DM darf kein SM-Lauf stattfinden*

**Text alt:**

*Titel: deutscher Meister / deutscher Jugendmeister / deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40+*

*Fahrer der Klasse 1 aus den Sportkreisen entsprechend der in Abs. A-8.4. beschriebenen Einteilung.*

*Das Prädikat deutsche Meisterschaft VG1/8 Klasse 1 wird in einem überregionalen Rennen entschieden. Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen mindestens 4 Läufe mit einem Streichergebnis ausgetragen. Qualifiziert für den DM-Endlauf sind nur Fahrer, die an mindestens 2 Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden. Maximal 80 Teilnehmer an diesem überregionalen Rennen sind die qualifizierten Fahrer nach Quotenregelung aus den Sportkreisen (siehe A-7.2.4).*

*Das Prädikat wird in einer Veranstaltung zusammen mit VG 1/8 Klasse 2 ausgefahren. Jeder Klasse wird ein getrennter Rennablauf zugewiesen.*

- 1. Der DM Endlauf findet vor Beginn der Hauptferienzeit in Deutschland (Anfang Juli) statt.*
- 2. SM Läufe, die bis zu zwei Wochen vor der DM stattfinden, gehen in die Qualifikationswertung ein.*
- 3. SM Läufe, die in der Zeit zwischen dem letzten zulässigen Qualifikationslauf und der DM stattfinden, sowie Läufe, die nach der DM stattfinden, werden für das darauf folgende Jahr gewertet.*
- 4. Eine Woche vor, sowie eine Woche nach der DM darf kein SM-Lauf stattfinden*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

**Begründung:**

*Die Punktemitnahme wertet die Sportkreismeisterschaften erheblich auf und macht die Rennen dort wieder spannender. Dieser Jahr war ein erheblich Rückgang der Teilnehmerzahl bei Sportkreismeisterschaften zu verzeichnen.*

*Wenn die Punktemitnahme wieder greift, ist die Regelung, das man mindestens zwei Rennen gefahren sein muss, überflüssig. Ambitionierte Fahrer werden sowieso mehr Rennen fahren, allen anderen sollte man nicht die Chance nehmen, bei einer DM dabei zu sein. Falls es zuviele Bewerber gibt, greift die Rangliste der Sportkreise. Außerdem gibt es noch einen extra Abschnitt über Qualifikationsmodalitäten, der im Widerspruch zu alten Regelung steht*

*Der Lauf sollte im September stattfinden, da im Juli eine Woche später immer die Europameisterschaft VG8 beginnt und es somit eine erhebliche Belastung darstellt, bei beiden Rennen teilzunehmen. Es müssen für beide Rennen fast zwei Wochen Urlaub genommen werden, der nichtmal zusammenhängend ist.*

*Dieser Antrag sollte zusammen mit dem Antrag für Teil A Absatz 7.2.1b abgestimmt werden*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>AMS Annaberg e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A41</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>5/256</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>64/65</i>	Absatz Nr.:	<i>8.4.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

### Text neu:

*... Weiterhin können alle Fahrer in Klasse 2 absteigen, die nicht an der DM teilgenommen haben und nicht in Besitz einer A-Lizenz sind.*

### Text alt:

*... Die ersten 5 Klasse 2 Fahrer der DM steigen nach der DM auf in die Sportkreisklasse 1. Die letzten 10% der Klasse 1-Fahrer können absteigen.*

### Begründung:

*Jedem sollte die Möglichkeit gegeben werden unkompliziert wieder abzusteigen. Weiterhin wären auch die betroffen, die Klasse 1 gefahren sind und nach einer längeren Pause in Klasse 2 wieder anfangen wollen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-RT Troisdorf e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A42</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1h</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Qualifiziert für den DM Endlauf sind nur Fahrer, die an mind. 2 Sportkreismeisterschaftsläufen teilgenommen haben, für den sie als Fahrer gewertet werden.*

Text alt:

Begründung:

*Hinzufügen, wurde in 2007 beschlossen aber nicht ins Reglement übernommen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-RT Troisdorf e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A43</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>54</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.10</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:  
*streichen*

Text alt:  
*Das Mindestgewicht des Fahrzeuges ist bei Einsatz eines persönlichen Transponders um 25 g zu erhöhen*

Begründung:  
*Der persönliche Transponder ist Pflicht und sollte zum Mindestgewicht dazugehören.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A44</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>60</i>	Absatz Nr.:	<i>Neu</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Klasse Tourenwagen Einsteiger Indoor/Outdoor (EGTWHO)...*

Text alt:

*Klasse Tourenwagen Einsteiger Indoor/Outdoor (EGTWHO/HEGTWHO)*

Begründung:

*Neues DM-Prädikat einführen für diese Klasse.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A45</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>60</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.2o</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

**Text neu:**

*Die Prädikate EGTWHO und HEGTWSP werden zu einer DM Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung*

*Alle Klassen werden komplett das ganze Jahr gewertet nur mit Zeitversatz: Modified wird vom Winter des vorherigen Jahres bis zum Sommer des nachfolgenden Jahres gewertet mit als Abschluß findet die Outdoor DM. Sport und Hobby beginnen die Saison im Sommer des laufenden Jahres inklusive anschließender Wintersaison und als Abschluß findet im Frühjahr des anschließenden Jahres die DM statt.*

**Text alt:**

*Die Prädikate HEGTWMO und HEGTWSP werden zu einer DM Veranstaltung zusammengefasst. Doppelstarts sind nicht möglich. Die Teilnehmerzahl beträgt 120 aufgeteilt nach Quotenregelung*

**Begründung:**

*Die Indoor DM für Modified und die Outdoor DM für Sport soll komplett gestrichen werden. Die Zahl der Starter nimmt bei Indoor Modified von Jahr zu Jahr immer mehr ab. Außerdem werden die begehrten internationalen Startplätze nur bei der Outdoor-DM vergeben Die DM Sport soll nur noch in der Halle ausgetragen werden.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A46</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>62</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.4.b</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*7.2.4b Teilnahmeberechtigung*

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer m...*

*Ausnahme bei der Klasse EGTWHO dürfen auf den SK-Läufen auch nicht DMC-Mitglieder teilnehmen.*

*Der Versicherungsschutz muss vom Verein über die Gastfahrerversicherung geregelt werden.*

*An der DM dürfen nur DMC Mitglieder die sich auch laut DMC-Statuten qualifiziert haben, teilnehmen.*

Text alt:

*7.2.4b Teilnahmeberechtigung*

*Teilnahmeberechtigt sind Fahrer m ...*

Begründung:

*Dadurch soll es möglich sein, dass mehr Fahrer aus dem Hobbybereich (Markenpokale) in diese Klasse reinschnuppern können.*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A47</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>52</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.3c</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

**Text neu:**

*5.1.3c Bei den Klassen in dem noch Helferposten vorgeschrieben sind, ist jeder Fahrer verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder für einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung erfolgt die Streichung des besten Laufes/Finallauf. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe bzw. nach dem Finallauf oder den Finalläufen zur Geltung. Werden Finalläufe nach Austragungsmodus 5 mehrmals gefahren, so erhält der Fahrer einen Punkt mehr auf seinen besten Finallauf. Wird der Ersatz von der Rennleitung abgelehnt, hat die Rennleitung einen Ersatz zu benennen)*

**Text alt:**

*5.1.3c Jeder Fahrer ist verpflichtet, als Helferposten für den nachfolgenden Lauf oder für einen von der Rennleitung festgelegten Lauf zu fungieren. Mit Genehmigung der Rennleitung kann hierfür ein Ersatz gestellt werden. Bei Nichteinhaltung erfolgt eine Runde Abzug auf den besten Vorlauf (nach Abschluss der Vorläufe gibt es nur einen besten Vorlauf, der zur Auswertung kommt, von diesem Lauf wird die Runde abgezogen. Selbstverständlich kommt dann nicht der zweitbeste Vorlauf zur Auswertung) bzw. bei Finalläufen auf den Finallauf. Die Strafe kommt erst nach Beendigung aller Vorläufe bzw. nach dem Finallauf oder den Finalläufen zur Geltung. Werden Finalläufe nach Austragungsmodus 5 mehrmals gefahren, so erhält der Fahrer einen Punkt mehr auf seinen besten Finallauf. Wird der Ersatz von der Rennleitung abgelehnt, hat die Rennleitung einen Ersatz zu benennen*

**Begründung:**

*Die Streichung von 1er Runde hat sich mit den eingesetzten Zeitnahmeprogramme als fast nicht durchführbar herausgestellt. Bei verschiedenen Elektro DMS mussten aus diesem Grund mehrere Läufe der betroffenen Fahrer manuell manipuliert werden damit die Strafe vergeben werden konnte. Außerdem wird International EFRA und IFMAR auch der beste Lauf gestrichen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	MAC Walsum e.V.	<b>Antrag-Nr.:</b>	A48
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	30082	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 57	Absatz Nr.:	7.2.1a+b
<b>Antrag zur Satzung</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

1. Der DM-Endlauf findet am Ende der Saison im September statt und beendet sie.  
streichen: 3. und 4.

Text alt:

1. Der DM Endlauf findet findet vor Beginn der Hauptferienzeit in Deutschland (Anfang Juli) statt.  
2. ...  
3. ...  
4. ...

Begründung:

Begründung folgt auf dem SBT.





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR 8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A49</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>61</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.21</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Klasse ORT*

*Titel: deutscher Meister / Deutscher Jugendmeister /deutscher Juniorenmeister / deutscher Meister 40*

*+*

*Fahrer: Inhaber DMC-Lizenz*

Text alt:

Begründung:



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR 8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A50</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 49	Absatz Nr.:	3.4.3
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Die Protestgebühr beträgt 50,-- € und muss.....*

Text alt:

Begründung:



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	SK West	<b>Antrag-Nr.:</b>	A51
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 65	Absatz Nr.:	8.4.2.
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Die letzten 10 % der VG 1:8 Klasse 1 Fahrer im Sportkreis, können in die Klasse 2 absteigen.*

Text alt:

*Streichen: Die letzten 10 % der Klasse 1-Fahrer können absteigen*

Begründung:

*Bei der Abstiegsregel wurden die Fahrer im Sportkreis nicht berücksichtigt..*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A52</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 65	Absatz Nr.:	8.4.2.
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Diese Regel gilt für die DM Teilnehmer.*

*Fahrer die nicht an der DM in ihrer Klasse teilgenommen haben, können in eine VG 1:8 Klasse ihrer Wahl wechseln. Gültigkeit ab SBT 2008*

Text alt:

Begründung:

*Die Klasse 1 Abstiegsregel, wurde unterschiedlich ausgelegt, bei der Auf bzw. Abstiegsregel wurden die Fahrer die nicht an einer DM in ihrer Klasse teilgenommen haben, nicht berücksichtigt..*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A53</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>65</i>	Absatz Nr.:	<i>10.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Rennen deutsche Meisterschaft*

*Erwachsene max.: 25,00 €, Jugendliche max.: 10,00 €*

Text alt:

*Rennen deutsche Meisterschaft*

*Erwachsene max.: 15,00 €, Jugendliche max.: 5,00 €*

Begründung:

*Ausgaben der Vereine für dt. Meisterschaften sind höher (z.B. Zelte für Fahrerlager etc.)*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A54</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>65</i>	Absatz Nr.:	<i>10.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Werden bei einem SM-Lauf oder der deutschen Meisterschaft bei einer Veranstaltung 2 Rennen durchgeführt (.z.B bei VG5TW) und gibt es für jeden Finallaufdurchgang separate Pokale, beträgt das Startgeld max.50,00 € für die gesamte Veranstaltung.*

Text alt:

*Werden bei einem SM-Lauf oder der deutschen Meisterschaft bei einer Veranstaltung 2 Rennen durchgeführt (.z.B bei VG5TW) und gibt es für jeden Finallaufdurchgang separate Pokale, beträgt das Startgeld 30,00 € für die gesamte Veranstaltung.*

Begründung:

*Folgeantrag für A53*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>A55</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1e</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*... Das Prädikat wird in zwei Rennen ausgefahren  
Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen Qualifikationsläufe ausgetragen. Das  
Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß  
dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1. 200 Punkte, 2. 180 Punkte, 3. 161 Punkte.usw.) Die Addition  
der Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und den Punkten aus beiden DM-Endläufen, ergibt  
dann den deutschen Meister.*

Text alt:

Begründung:

*Aufwertung Sportkreismeisterschaft*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Jens Bünting</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B01</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>221</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>71</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1.1.</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

### Text neu:

*Start Finalläufe - Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter, bzw. eine von ihm beauftragte Person, verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er, laut Absatz A-2.3.3., für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.*

*Wenn eine Auszeit wegen Frequenzproblemen genommen wurde, ist eine zweite Frequenzkontrolle erforderlich.*

### Text alt:

*Start Finalläufe - Vor jedem Finallauf ist der Rennleiter, bzw. eine von ihm beauftragte Person, verpflichtet, eine Frequenzkontrolle durchzuführen. Entzieht sich ein Teilnehmer trotz zweimaligen Aufrufs der Frequenzkontrolle, so ist er, laut Absatz A-2.3.3., für die aktuelle Veranstaltung nicht mehr startberechtigt und auf den letzten Platz des betreffenden Finales zu setzen.*

### Begründung:

*Erweiterung des Reglement zur Frequenzkontrolle aus gegebenen Anlass der DM VG 10 scale in Hamm.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>SK4 Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>1983</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>75</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.8</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*... Die maximale Höhe wird im eingefederten Zustand mit einem 10 mm Distanzstück unter dem Chassis gemessen.*

Text alt:

*... Die maximale Höhe wird im eingefederten Zustand mit einem 5 mm Distanzstück unter dem Chassis gemessen.*

Begründung:

*Fehlerbeseitigung!!*

*Unter 5.1.3 wird die Höhe mit einer zehn Milimeter Unterlage gemessen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>United Racing Team</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B03</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>04/338</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Min. 4 von einer Länge von je 8 Minuten.*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden*

Text alt:

*Min. 4 von einer Länge von je 5 Minuten.*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden*

Begründung:

*Das "MAGERDREHEN" bei den Vorläufen hat ein Ende, durch Tanken erhöhte Spannung für Fahrer und Zuschauer*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>United R. Team + Munster</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B04</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>04/338 + 221</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>80</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*Streichung des letzten Satzes:*

*Ab 1.1.2009 dürfen nur noch EFRA legale Schalldämpfersysteme ohne konischen Krümmer verwendet werden*

Text alt:

*Schalldämpfer*

*Der Motor muss einen Schalldämpfer haben. Es sind nur Doppelkammerschalldämpfer zugelassen. Das Auslassröhrchen des Schalldämpfers darf einen max.*

*Innendurchmesser von 5,2 mm haben und muss eine Mindestlänge von 10 mm*

*aufweisen. Eine EFRA-Homologation ist nicht erforderlich. Es muss eine EFRA*

*legalisierte INS - Box (Ansaugdämpfer) auf dem Vergaser montiert sein. Im Falle*

*von Regen ist es zulässig die Box durch einen geeigneten Regenluftfilter zu*

*ersetzen. Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80 dB(A), gemessen in 10 Meter*

*Entfernung, 1 Meter über der Erde. Der Auslass des Abgasschalldämpfers darf nur*

*horizontal oder im leichten Winkel nach unten zur Fahrbahn angeordnet sein.*

*Ab 1.1.2009 dürfen nur noch EFRA legale Schalldämpfersysteme ohne konischen*

*Krümmer verwendet werden*

Begründung:

*Die Schalldämpfer / Krümmer sind von den Herstellern noch nicht so ausgereift das diese unkompliziert eingesetzt werden können. Dies kann zu erhöhtem Motorverschleiß führen. Siehe Klasse VG 1:8*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Jens Bünting, MC-Munster</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B05</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>221</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>76</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.13</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Ersetzen des Textes:*

*Ab 01.04.2008 dürfen nur noch EFRA legale Schalldämpfersysteme ohne konischen Krümmer verwendet werden mit:*

*Es dürfen alle Schalldämpfersysteme mit den EFRA Homologationsnummern 20.. und 30.. eingesetzt werden. Es sind konische und nichtkonische Krümmer erlaubt.*

Text alt:

*" Ab 01.04.2008 dürfen nur noch EFRA legale Schalldämpfersysteme ohne konischen Krümmer verwendet werden."*

Begründung:

*Nach einem Jahr voller NACHGEWIESENER Motorschäden hat der Grossteil, der Mitglieder des DMC, die Nase voll. Teilnehmerzahlen der Veranstaltungen sanken, viele Klassenwechsel einzelner Fahrer und das ist nur die Spitze des Eisberges. Sicher muss nach Lärmlösungen gesucht werden. Aber nicht auf den Schultern der DMC-Mitglieder. Wenn die Klasse VG8 nicht sterben soll, dann ist dieser Schritt unumgänglich. Weitere Argumente auf dem SBT 2008.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	SK4 Referent VG	<b>Antrag-Nr.:</b>	B06
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	1983	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 73	Absatz Nr.:	5.1.3
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

...Die Karosserien dürfen eine maximale Höhe von 170 Millimetern, gemessen mit einer zehn Millimeter hohen Unterlage unter dem Chassis, nicht überschreiten....

*Wichtig: Die beiden Zeichnungen auf Seite 73 und 75 müssen im Höhenmaß ebenfalls mit abgeändert werden..*

Text alt:

Die Karosserien dürfen eine maximale Höhe von 165 Millimetern, gemessen mit einer zehn Millimeter hohen Unterlage unter dem Chassis, nicht überschreiten.

Begründung:

*Fehlerbeseitigung!!*

*Wurde auf dem letztem SBT schon beschlossen , aber an dieser Stelle im Reglement nicht abgeändert.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	SK4 Referent VG	<b>Antrag-Nr.:</b>	B07
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	1983	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 71	Absatz Nr.:	3.6 (neu)
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Gruppenteilung Vorläufe bei deutschen Meisterschaften  
Nach einer vorläufigen Gruppenteilung anhand der Ranglisten der Sportkreise werden min. 2  
gezeitete Trainingsläufe, über min. 5 Minuten Dauer gefahren. Gewertet werden die 5 schnellsten  
zusammenhängenden Runden. Die daraus resultierende Rangliste ergibt die endgültige  
Gruppenteilung der Vorläufe.*

Text alt:

Begründung:

*Wird bei VG5 und OR schon seit Jahren erfolgreich praktiziert und ist diesen Sparten im Reglement  
verankert. Nur bei unserer Sparte noch nicht.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>United Racing Team</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B08</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>04/338</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Min. 4 von einer Länge von je 8 Minuten.*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden*

Text alt:

*Min. 4 von einer Länge von je 5 Minuten.*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden*

Begründung:

*Das "MAGERDREHEN" bei den Vorläufen hat ein Ende, durch Tanken erhöhte Spannung für Fahrer und Zuschauer*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>H. Dankel RCMSC-Greuthof</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B09</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40142</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3.3..</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*VG1/10 Scale*

*Min. 4 mit einer Länge von je 5 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

*Wahlweise können die 5 aufeinander folgenden besten Runden in einem 10 Minuten Vorlauf gewertet werden Minimum 4 Vorläufe, die besten 5 Runden zählen für die Qualifikation. Im Falle der Zeitgleichheit werden die nächsten 5 Runden herangezogen.*

*Der Vorlaufmodus muß in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Bei mehr als 66 Teilnehmern auf einer Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Text alt:

*VG1/10 Scale*

*Min. 4 mit einer Länge von je 5 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Begründung:

*Wahlweise die Vorläufe im beste Runden Modus zu fahren*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sven Lienhop MSC Kirchhain</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B10</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10005</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>76</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.13</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

**Text neu:**

*...Es dürfen nur EFRA-homologierte Auspuffrohre verwendet werden, die in der EFRA Liste(siehe Anhang 5,Punkt 9)aufgeführt sind Zusätzlich sind erlaubt, die Rohre mit den 3000er EFRA-Nummern.Um die beste Systemlänge einzustellen....*

**Text alt:**

*...Es dürfen nur EFRA-homologierte Auspuffrohre verwendet werden, die in der EFRA Liste(siehe Anhang 2)aufgeführt sind Um die beste Systemlänge einzustellen*

*+ löschen auf Seite 78 5.2.10 Ab 1.4.2008 dürfen nur noch EFRA legale Schalldämpfersysteme ohne konischen Krümmer verwendet werden*

*+ entfernen des gelb hinterlegem Textes auf Seite 151, sowie die Zeichnung.*

**Begründung:**

*Saison 2008 hat gezeigt, das die neuen System zu große Probleme bereiten und kaum bis gar nicht leiser sind. Das Ändern von Anhang 2 in 5 ist nötig, weil die Liste im 2008er Buch statt unter Anhang 2 unter Anhang 5 Punkt 9 stand.Das Löschen des Satzes im anderen Teil ist nötig, weil er dort falsch war.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>DMC Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B11</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 76	Absatz Nr.:	5.1.13
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:  
Text neu:  
Seite 76 absatz 5.1.13  
Seite 77 absatz 5.2.10  
Seite 80 absatz 5.3.9  
streichung aller textpassagen die sich auf db/a werte und messanweisungen für die schallmessung beziehen

Text alt:

Begründung:



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>H. Dankel RCMSC-Greuthof</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B12</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40142</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3.1.</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

VG1/8

*Min. 4 mit einer Länge von je 5 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

*Wahlweise können die 5 aufeinander folgenden besten Runden in einem 10 Minuten Vorlauf gewertet werden Minimum 4 Vorläufe, die besten 5 Runden zählen für die Qualifikation. Im Falle der Zeitgleichheit werden die nächsten 5 Runden herangezogen.*

*Der Vorlaufmodus muß in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Bei mehr als 66 Teilnehmern auf einer Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Text alt:

VG1/8

*Min. 4 mit einer Länge von je 5 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Begründung:

*Wahlweise die Vorläufe im beste Runden Modus zu fahren*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkris Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B13</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>1983</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>79</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*..Die Bohrung für die Betankung und die Kühlungsbohrung in der Windschutzscheibe dürfen nicht in einander übergehen, hier muss ein min. Abstand von 5 mm zwischen beiden Bohrungen bestehen.....*

Text alt:

*..Die Bohrung für die Betankung und die Kühlungsbohrung in der Windschutzscheibe dürfen nicht in einander übergehen, hier muss ein max. Abstand von 5 mm zwischen beiden Bohrungen bestehen..*

Begründung:

*Druckfehler*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B14</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>71</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 120 Sekunden vor dem Start aufgerufen*

Text alt:

*Die Teilnehmer zu jedem Lauf werden mindestens 90 Sekunden vor dem Start aufgerufen*

Begründung:

*Bei den heutigen Motoren reichen 90 Sekunden nicht aus, um den Motor auf Betriebstemperatur zu bringen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B15</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>71</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1.1b</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Nach Verkündung der Vorbereitungszeit (120 Sek.) können die Fahrzeuge auf die Strecke. 30 Sek. vor dem eigentlichen Start teilt die Zeitnahme den Teilnehmer die Restzeit bis zum Start mit. Nächster Aufruf 10Sek. bis zum Start, danach erfolgt der Aufruf "Start ist frei", und die Zeitnahme per Computer wird gestartet.*

Text alt:

*Nach Verkündung der Vorbereitungszeit (90 Sek.) können die Fahrzeuge auf die Strecke. 30 Sek. vor dem eigentlichen Start teilt die Zeitnahme den Teilnehmer die Restzeit bis zum Start mit. Nächster Aufruf 10Sek. bis zum Start, danach erfolgt der Aufruf "Start ist frei", und die Zeitnahme per Computer wird gestartet.*

Begründung:

*Bei den heutigen Motoren reichen 90 Sekunden nicht aus, um den Motor auf Betriebstemperatur zu bringen. Zusammen mit Antrag für Änderung von TeilB, Absatz 4.1 abstimmen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B16</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>73</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und mit Transponder gemessen.  
Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.  
Fahrzeuge mit Federung und 4WD Antrieb 2500g  
Fahrzeuge mit Federung und 2WD Antrieb 2400g  
Fahrzeuge ohne Federung und 2WD Antrieb 2300g*

Text alt:

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und ohne Transponder gemessen.  
Das mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein.  
Fahrzeuge mit Federung und 4WD Antrieb 2500g  
Fahrzeuge mit Federung und 2WD Antrieb 2400g  
Fahrzeuge ohne Federung und 2WD Antrieb 3500g*

Begründung:

*Angleichung des Reglements an die EFRA (EFRA Handbook 2008, S.96, 5.22)*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B17</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>54</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.10</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

- ersatzlos streichen -

Text alt:

*Das Mindestgewicht des Fahrzeugs ist bei Einsatz eines persönlichen Transponders um 25g zu erhöhen.*

Begründung:

*Da bei DMC Veranstaltungen sowieso persönliche Transponder vorgeschrieben sind, sollte dieser Passus gestrichen werden. Auch bei der EFRA wird das Mindestgewicht mit persönlichem Transponder nicht um 25g angehoben.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-Team Hockenheim</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B18</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10038</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>66</i>	Absatz Nr.:	<i>13.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:10 (VG10)*

*- EFRA Europameisterschaft*

*Fahrer mit einer EFRA A-Lizenz sind bei der EM nicht startberechtigt*

Text alt:

*Besonderheiten Verbrenner Glattbahn 1:10 (VG10)*

*- IFMAR-Weltmeisterschaft:*

*Zugelassen sind Fahrer mit gültiger DMC Lizenz gemäß ihrer Platzierung in der deutschen Meisterschaft, Klasse VG102WD.*

*-EFRA Europameisterschaft:*

*Zugelassen sind Fahrer mit gültiger DMC Lizenz gemäß ihrer Platzierung in der deutschen Meisterschaft, Klasse VG102WD. Fahrer mit einer EFRA A-Lizenz sind bei der EM nicht startberechtigt*

Begründung:

*Es gibt keine Weltmeisterschaft und keine Deutsche Meisterschaft mehr*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>AMS Annaberg e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B19</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>5/256</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>73</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.7</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

**Text neu:**

*... Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt: -für den Auslass des Auspuffs max. 30mm Durchmesser wobei die Öffnung auch nach unten geöffnet sein kann*

...

**Text alt:**

*... Zusätzlich sind folgende Ausschnitte erlaubt: -für den Auslass des Auspuffs max. 30mm Durchmesser*

...

**Begründung:**

*Diesbezüglich gab es schon mehrfach größere Diskussionen auf Rennveranstaltungen. Eine Änderung würde zu einer Vereinfachung führen. Weiterhin besteht die Möglichkeit, das dort auch das Material schmilzt bzw einreist.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>H. Dankel RCMSC-Greuthof</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B20</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40142</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3.1.</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

VG1/8

*Min. 4 mit einer Länge von je min. 5 Minuten und max. 10 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Text alt:

VG1/8

*Min. 4 mit einer Länge von je 5 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Begründung:

*Um die Möglichkeit zu nutzen bei Strecken mit hohem Spritverbrauch ein Nachtanken zu erzwingen. Damit die Motoren nicht mit einer mageren Einstellung bis zum Kollaps eingestellt werden müssen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>H. Dankel RCMSC-Greuthof</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B21</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40142</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>82</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3.3..</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*VG1/10 Scale*

*Min. 4 mit einer Länge von je min. 5 Minuten und max. 10 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Text alt:

*VG1/10 Scale*

*Min. 4 mit einer Länge von je 5 Minuten*

*Bei mehr als 66 Teilnehmer auf der Veranstaltung kann in jeder Klasse die Anzahl der Vorläufe um 1 reduziert werden.*

Begründung:

*Um die Möglichkeit zu nutzen bei Strecken mit hohem Spritverbrauch ein Nachtanken zu erzwingen. Damit die Motoren nicht mit einer mageren Einstellung bis zum Kollaps eingestellt werden müssen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-RT Troisdorf e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B22</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>71</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Den Teilnehmern zu jedem Lauf werden nach Betreten des Fahrerstandes mind. 120 sec. Vorbereitungszeit vor dem Start gewährt.*

Text alt:

*Die Teilzuehmer zu jedem Lauf werden mind. 90 Sec. vor dem Star aufgerufen*

Begründung:

*Oftmals beginnt die Vorbereitungszeit und die Fahrer haben den Fahrerstand noch nicht betreten. Des weiteren reichen 90 sec. nicht mehr aus um Motor und Reifen adäquat warm zu fahren.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-RT Troisdorf e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B23</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>71</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*b) Nach Verkündigung der Vorbereitungszeit ( 120 sec.) können die Fahrzeuge auf die Strecke. ....*

Text alt:

*b) Nach Verkündigung der Vorbereitungszeit ( 90 sec.) können die Fahrzeuge auf die Strecke. ....*

Begründung:

*Anpassung zur Änderung der Vorbereitungszeit*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-RT Troisdorf e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B24</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>73</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und persönlichem Transponder gemessen*

Text alt:

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und ohne Transponder gemessen*

Begründung:

*Der persönliche Transponder ist Pflicht und sollte zum Mindestgewicht dazugehören.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC-RT Troisdorf e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B25</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>78</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und persönlichem Transponder gemessen*

Text alt:

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und ohne Transponder gemessen*

Begründung:

*Der persönliche Transponder ist Pflicht und sollte zum Mindestgewicht dazugehören.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team Racers Paradise</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B26</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>363</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>80</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Das Mindestgewicht beträgt 2WD 1600g und 4WD 1700g*

Text alt:

*Das Mindestgewicht beträgt 2WD 1700g und 4WD 1800g.*

Begründung:

*Gewichtseinsparung steigert die Performance und den Fahrspaß ohne dabei unbedingt mit hohen Kosten einherzugehen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team Racers Paradise</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B27</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>363</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>81</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.5</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Es sind ausschließlich Motoren mit Seitenauslaß und Seilzugstarter bzw. Rotostart bis max. 3ccm zugelassen die nachfolgende Spezifikationen aufweisen...*

Text alt:

*Es sind Motoren mit Seilzugstarter bzw. Rotostart bis max. 3ccm zugelassen die nachfolgende Spezifikationen aufweisen...*

Begründung:

*Motoren mit Heckauslaß weisen einen deutlichen Leistungsunterschied zu Seitenauslass-Motoren auf. Dies gäbe der „Materialschlacht“ Vorschub, welche in dieser Klasse im Sinne neuer Fahrer nicht gewünscht sein kann.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team Racers Paradise</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B28</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>363</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>80</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Es dürfen nur max. 3-teilige Kupplungen verwendet werden (keine Centax o.ä. Systeme).*

Text alt:

-

Begründung:

*Ebenfalls im Sinne einer kostengünstigen Klasse sollte die Kupplung auf die im Lieferumfang der meisten Modelle montierten 2 bis 3 Backen Modelle beschränkt bleiben.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team Racers Paradise</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B29</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>363</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>80</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Diesen Punkt streichen.*

Text alt:

*Bei 4WD angetriebenen Fahrzeugen ist an beiden Achsen nur der Einsatz von Differential-Getrieben zulässig.*

Begründung:

*Viele RTR-Fahrzeuge werden mittlerweile mit Starrachsen an der Vorderachse ausgeliefert. Einsteigern sollte es nicht zu schwer bzw. teuer gemacht werden an einem Standard-Lauf teilzunehmen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B30</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 76	Absatz Nr.:	5.1.13
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

Seite 76 absatz 5.1.13

*streiche : Seit dem 1.1.1998 werden Auspuffsystem homologiert, wenn der Gesamtlärmpegel der Kombination Motor / Auspuff / Luftfilter (INS Box ) bis zu einer Motordrehzahl von 40.000 U/min. Den Pegel von 83db(A), gemessen in 10 m Entfernung, 1 m über der Erde, nicht überschreitet. Messungen und Defenitionen der Efra sind maßgebend.*

*Der maximale Lärmpegel für ein Fahrzeug beträgt 94db(A), gemessen wird wie folgt.*

*Die Auslassrohröffnung des Resonanzrohr und das Messmikrofon befinden sich auf einer Linie in 1 Meter entfernung, wobei der Winkel zum Messmikrofon 45° betragen muss.*

*(Eine Entsprechende Skizze wird vor Drucklegung erstellt)*

*Bei der Messung wird der Motor für min. 2 Sekunden auf Höchstdrezahl gebracht, wird der maximale Lärmpegel überschritten ist das Fahrzeug nicht legal.*

*Gültgkeit, ab SBT 2008*

Text alt:

Seite 76 absatz 5.1.13

*streiche : Seit dem 1.1.1998 werden Auspuffsystem homologiert, wenn der Gesamtlärmpegel der Kombination Motor / Auspuff / Luftfilter (INS Box ) bis zu einer Motordrehzahl von 40.000 U/min. Den Pegel von 83db(A), gemessen in 10 m Entfernung, 1 m über der Erde, nicht überschreitet. Messungen und Defenitionen der Efra sind maßgebend.*

Begründung:

*Die angegeben Werte im Regelbuch entsprechen nicht der Realität, ebenso sind die Angaben zum messen der Werte nicht eindeutig, .*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B31</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 77	Absatz Nr.:	5.2.10
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

Seite 77 absatz 5.2.10

streiche: Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80db (A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde.

Der maximale Lärmpegel für ein Fahrzeug beträgt 94db(A), gemessen wird wie folgt.

Die Auslassrohröffnung des Resonanzrohr und das Messmikrofon befinden sich auf einer Linie in 1 Meter entfernung, wobei der Winkel zum Messmikrofon 45° betragen muss. (Eine Entsprechende Skizze wird vor Drucklegung erstellt)

Bei der Messung wird der Motor für min. 2 Sekunden auf Höchstdrezahl gebracht, wird der maximale Lärmpegel überschritten ist das Fahrzeug nicht legal.

Text alt:

Seite 77 absatz 5.2.10

streiche: Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80db (A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde.

Begründung:

Die angegeben Werte im Regelbuch entsprechen nicht der Realität, ebenso sind die Angaben zum messen der Werte nicht eindeutig, .



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent VG</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B32</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>80</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Seite 80 absatz 5.3.9*

*streiche: Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80db (A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde.*

*Der maximale Lärmpegel für ein Fahrzeug beträgt 94db(A), gemessen wird wie folgt.*

*Die Auslassrohröffnung des Resonanzrohr und das Messmikrofon befinden sich auf einer Linie in 1 Meter Entfernung, wobei der Winkel zum Messmikrofon 45° betragen muss. (Eine Entsprechende Skizze wird vor Drucklegung erstellt)*

*Bei der Messung wird der Motor für min. 2 Sekunden auf Höchstdrehzahl gebracht, wird der maximale Lärmpegel überschritten ist das Fahrzeug nicht legal.*

Text alt:

*Seite 80 absatz 5.3.9*

*streiche: Als Obergrenze für den Lärmpegel gilt 80db (A), gemessen in 10 Meter Entfernung, 1 Meter über der Erde.*

Begründung:

*Die angegebenen Werte im Regelbuch entsprechen nicht der Realität, ebenso sind die Angaben zum messen der Werte nicht eindeutig, .*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Sportkreis Süd</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>B33</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>SK4</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>58</i>	Absatz Nr.:	<i>7.2.1j</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

....

*Das Prädikat wird in einem Rennen zusammen mit dem ersten Lauf zur DM VG5TW ausgefahren  
Zur Qualifikation werden regional in den Sportkreisen Qualifikationsläufe ausgetragen. Das  
Endergebnis der Sportkreismeisterschaft wird wie ein Lauf gewertet und jeder Fahrer erhält gemäß  
dieser Rangliste seine Vorpunktzahl (1.200 Punkte, 2. 180 Punkte, 3. 161 Punkte.) Die Addition der  
Vorpunktzahl aus der Sportkreismeisterschaft und den Punkten aus dem überregionalen Lauf, der  
zweifach zählt, ergibt dann den deutschen Meister.*

Text alt:

Begründung:

*Aufwertung Sportkreismeisterschaft*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>M.A.C. Brombachsee e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C01</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>135</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>98</i>	Absatz Nr.:	<i>3.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*„Die Veranstaltung beginnt am Samstag 13:00 Uhr mit dem Training. Der 1. Vorlauf wird am Samstag nach dem Training gefahren. Wer den 1. Vorlauf nicht fährt muss dennoch seinen Helferposten besetzen (ggf. einen Ersatz stellen) und muss davon ausgehen, dass er bei einem eventuellen Rennabbruch am nächsten Tag (wegen Regen,...) keine Wertungspunkte erhält. Es werden 3 Vorläufe .....“*

Text alt:

*„Die Veranstaltung beginnt am Samstag 13:00 Uhr mit dem Training. Der 1. Vorlauf wird am Samstag nach dem Training gefahren. Es werden 3 Vorläufe .....“*

Begründung:

*Im vergangenen Jahr wurden sehr oft die Helferposten am Samstag nicht besetzt, da die Fahrer erst am Sonntag angereist sind. Dies ist eine Benachteiligung der Vorlaufgruppen am Samstag. Es wurde trotz sehr schlechtem Wetters ein Rennen am Sonntag mit der Begründung "man muß den Fahrern, die erst am Sonntag anreisen die Möglichkeit einer Platzierung geben", gestartet.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>R. Zeigermann, BIG Hamburg</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>118</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>86</i>	Absatz Nr.:	<i>3.1.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Die Worte "bzw. für das nächste Finale" sind ersatzlos zu streichen, da bereits im nächsten Satz eine andere Regelung bestimmt wird.*

*Nimmt ein Fahrer aus einem Finale seinen Streckenposten nicht ein, wird er für die gesamte Veranstaltung disqualifiziert.*

Text alt:

*Nimmt ein Nichtaufsteiger aus dem 1/4 B/A oder 1/2 B/A seinen Streckenposten nicht ein, wird er disqualifiziert.*

Begründung:

*Warum soll es einem Fahrer aus den unteren Finalen besser gehen als den Fahrern aus den oberen Finalen. Einen Fahrer, der bereits den letzten Platz in seinem Finallauf erzielt hat, kann man mit einem Rundenabzug auch nicht mehr bestrafen*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C03</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 94	Absatz Nr.:	6.1
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Einfügen nach der Punktetabelle:*

*Diese Tabelle ist beispielhaft für 120 Teilnehmer. Sind mehr Teilnehmer vorhanden, erhält der Erstplatzierte als Punktwertung die Anzahl der Teilnehmer +1, der Zweite die Anzahl der Teilnehmer - 1. Danach wird die Tabelle sinngemäß angewandt.*

Text alt:

Begründung:

*Somit wird eine Punktgleichheit in den hinteren Rängen vermieden und dem ursprünglichen Gedanken der Tabelle wird Rechnung getragen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C04</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 94	Absatz Nr.:	6.1
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Anfügen:*

*Liegt kein Streichergebnis vor, so entscheidet die bessere Einzelplatzierung. Kann hierdurch keine Entscheidung herbeigeführt werden, entscheidet die bessere Platzierung in Lauf 1.*

Text alt:

Begründung:

*Vermeidung von Punktegleichheit*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C05</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>88</i>	Absatz Nr.:	<i>4.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Der Start der Finalläufe erfolgt nach folgenden Regeln:*

*Die Helfer bringen die Fahrzeuge mit laufendem Motor auf Ansage des Rennleiters zum Star, am Startplatz ist keine Starterbox erlaubt. Der Rennleiter beginnt einen Countdown rückwärts ab 10. Ab diesem Zeitpunkt darf kein Helfer mehr seine Position verlassen, d.h. ist er noch mit dem Fahrzeug in der Boxengasse, wird von dort nachgestartet. Geht das Fahrzeug auf der Startposition aus, darf der Helfer erst nach erfolgtem Start diese verlassen und das Fahrzeug aus der Boxengasse nachstarten lassen. Ist der Countdown bei drei angelangt, wird die Startflagge abgesenkt und die Helfer treten sichtbar vom Fahrzeug zurück. Innerhalb der nächsten 3 - 5 Sekunden erfolgt das Startzeichen. Befindet sich die Zählsehleife.....*

Text alt:

*Der Start erfolgt nach den Regeln.....*

Begründung:

*Bisher praktiziertes ins Regelwerk einfügen!*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C06</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>91</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Für die Deutschen Meisterschaften ab 2010 gilt:*

Text alt:

*Für die Deutschen Meisterschaften ab 2009 gilt:*

Begründung:

*Verschiebung der Einführung der 3-Kammerrohre.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C07</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>86</i>	Absatz Nr.:	<i>2.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Es können bis zu fünf DM-Läufe stattfinden. Es sollte jeweils einer in den Monaten Mai bis September sein. Eine Verteilung auf alle Sportkreise wäre wünschenswert. Die Auswertung der Läufe erfolgt nach Reglement Teil C, Punkt 6.*

*DM Läufe gehen über zwei Tage. Am Samstag ab 08.00 h finden drei Trainings statt, die Vorläufe beginnen um 13.00 h. Am Sonntag ab 08.00 h ein Vorlauf, anschließend Finalläufe ab dem 1/256 Finale. Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage gehen. Start der Vorläufe am Samstag nicht vor 13.00 h.*

Text alt:

*siehe Jahrbuch*

Begründung:

*Erhöhung der Konkurrenz, Anpassung an internationale Standards, ausführliche Begründung mit Zeitplan in der Spartensitzung*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C08</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 89	Absatz Nr.:	4.2
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Startfehler*

*Jeder Fehler beim Start, ob durch Fahrer oder Helfer wird durch eine Zeitstrafe geahndet, die als 10-Sekunden-Stop-and-Go-Strafe auf dem dafür vorgesehenen Platz auszuführen ist. Während dieser Strafe ist keinerlei Tätigkeit am Fahrzeug erlaubt, ausser das Hochsetzen auf den Tankbalken. Dies hat durch den Helfer zu erfolgen. Der Start wird nicht wiederholt.*

Text alt:

Begründung:

*Bisher praktiziertes ins Regelwerk einfügen!*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent OR 8</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>C09</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>89</i>	Absatz Nr.:	<i>4.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Bei deutschen Meisterschaften müssen bis zum Ende des letzten Trainingslaufes alle Fahrzeuge von der technischen Abnahme abgenommen worden sein.*

Text alt:

*.....bis zum Start des 1. Vorlaufes .....*

Begründung:

*Ziel der Bestimmung war, nicht vorgeführte Fahrzeuge und deren Fahrer nicht mehr in die Gruppeneinteilung aufzunehmen. Dies ist mit der alten Version nicht praktikabel.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D01</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 97	Absatz Nr.:	1.
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

1.7 : OR6 4WD Verbrenner Off-Road 1:6-4WD

Text alt:

Begründung:

Es gibt neue 4wd Modelle auf dem Markt. Daher wäre es empfehlenswert dies Klasse einzuführen..



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>100</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Einfügen von 5.1.1.*

*Besonderheiten bei VG5/tw/hobby:*

*Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen.*

*Dieses Fahrzeug darf vorher nicht schon von einem anderen Fahrer bei dieser Veranstaltung benutzt worden sein. Das Fahrzeug muß vor dem Einsatz von der Technischenabnahme abgenommen und mit einer Markierung versehen werden.*

*Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung oder Doppelmarkierung wird als grober Verstoß gemäß DMC Satzung geahndet.*

Text alt:

*nicht vorhanden*

Begründung:

*Es gab öfters Unklarheiten bis wann ein Regenauto bei der Abnahme gewesen sein muß.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	M.A.C. Brombachsee e.V.	<b>Antrag-Nr.:</b>	D03		
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	135	Ja:			
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:			
Jahrbuch 2008	Seite: 99	Absatz Nr.:	3.3	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag			

Text neu:

„Off-Road M 1:6: Bei schlechter Witterung (Regen usw.) entscheidet die Rennleitung in Verbindung mit dem Veranstalter darüber das Rennen zu beenden. Bei Abbruch werden die gefahrenen .....“

Text alt:

„Off-Road M 1:6: Sind bei schlechter Witterung (Regen usw.) mehr als 50% der noch für Finalläufe qualifizierten Fahrer dafür den Lauf abubrechen, ist die Rennleitung verpflichtet das Rennen zu beenden. Bei Abbruch werden die gefahrenen .....“

Begründung:

Dem Veranstalter sollte nicht ein zu hoher Schaden entstehen. Der Subjektive Einfluß von gut oder schlechtplazierten Fahrern aus dem Vorlauf/Finallauf entscheidet sehr oft über das Renngeschehen. Die Rennleitung hat in letzter Instanz zu entscheiden, ob das Rennen unter Berücksichtigung der Sicherheit durchgeführt werden kann.

Begründung:

Changengleichheit und Kostensparen für die Fahrer.



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D04</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>106</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.7</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Erlaubt sind Hohlkammer Reifen /wahlweise mit Luft oder oder mit Insert). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt*

*Es dürfen max.2 Satz(8Reifen) verwendet werden.Die Reifen müssen vom Veranstalter makiert werden.Min.Ein Satz (4Reifen) muss vor dem Start des ersten Vorlaufs makiert werden.Die Markierung erfolgt durch einen Aufkleber mit Teilnehmernummer und oder Namen des Fahrers. Dieser wird mit einem Farbpunkt versiegelt.Die Reifen dürfen unter den Fahrern nicht getauscht werden.Wird von einem Fahrer ein nicht markierter Reifen im Lauf eingesetzt,so wird dieser Lauf gestrichen und der gefahrene Satz sofort markiert,sofern ein zweiter Satz noch nicht markiert wurde. Bei Regen dürfen zusätzlich Regenreifen eingesetzt werden.Regenreifen müssen nicht markiert sein.*

Text alt:

*Erlaubt sind Hohlkammer Reifen /wahlweise mit Luft oder oder mit Insert). Moosgummi-Reifen sind nicht erlaubt*

Begründung:

*Changengleichheit und Kostensparen für die Fahrer.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D05</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>114</i>	Absatz Nr.:	<i>8,1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*8.1 Die Homologation von Schalldämpfer und Airboxen soll der allgemeinen Entwicklung der Lärmvermeidung Rechnung tragen. Des weiteren soll durch eine eindeutige Durchführungsbestimmung eventuelle aufkommende Unklarheiten entgegengetreten werden und für alle am Renngeschehen beteiligten als Grundlage dienen*  
*8.1.2 Schalldämpfer für Formel müssen eine gesonderten DMC-Nr haben. Es dürfen nicht in veränderter Bauform die Schalldämpfer von TW mit der gleichen DMC-Nr. verwendet werden.*

Text alt:

*Die Homologation von Schalldämpfer und Airboxen soll der allgemeinen Entwicklung der Lärmvermeidung Rechnung tragen. Des weiteren soll durch eine eindeutige Durchführungsbestimmung eventuelle aufkommende Unklarheiten entgegengetreten werden und für alle am Renngeschehen beteiligten als Grundlage dienen*

Begründung:

*Es wurden öfters Schalldämpfer von Tourenwagen geändert und mit der gleichen DM-Nr bei Formelfahrzeugen verwendet..*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D06</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>104</i>	Absatz Nr.:	<i>5.4.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Motor: Zugelassen sind 1-Zylinder 2\_Takt-Motoren bis max.26ccm mit Funkenzündung.*

Text alt:

*Es gilt der Reglementpunkt Großmodelle Pos.5.2.9*

Begründung:

*Internationale und Markenpokale werden mit 26ccm Motoren Ausgetragen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D07</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>101</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*5.1.3 Technische Kontrolle der Airboxen und Schalldämpfer:  
Der Veranstalter von DMC Prädikaten ist verpflichtet diese Sorgfältig zu kontrollieren und Airboxen oder Schalldämpfer die ab 2009 eine neue Homologation erhalten haben und keine DMC-Nr aufweisen, oder in ihrer Bauform geändert wurden von dem jeweilige Rennen auszuschließen.*

Text alt:

*nicht vorhanden*

Begründung:

*Bessere Kontrolle und Vorsorge gegen Lärmbelästigung.*

Antrag D08 wurde zurückgezogen





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D09</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>100</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Einfügen von 5.1.1.*

*Besonderheiten bei VG5/tw/hobby:*

*Bei einem vom Rennleiter als nass bestimmten Lauf ist es gestattet, ein zweites Fahrzeug als Regenauto zum Einsatz zu bringen.*

*Dieses Fahrzeug darf vorher nicht schon von einem anderen Fahrer bei dieser Veranstaltung benutzt worden sein. Das Fahrzeug muß vor dem Einsatz von der Technischenabnahme abgenommen und mit einer Markierung versehen werden.*

*Ein Entfernen der vorhandenen Chassismarkierung oder Doppelmarkierung wird als grober Verstoß gemäß DMC Satzung geahndet.*

Text alt:

*nicht vorhanden*

Begründung:

*Es gab öfters Unklarheiten bis wann ein Regenauto bei der Abnahme gewesen sein muß.*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D10</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>114</i>	Absatz Nr.:	<i>8,1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

**Text neu:**

*8.1 Die Homologation von Schalldämpfer und Airboxen soll der allgemeinen Entwicklung der Lärmvermeidung Rechnung tragen. Des weiteren soll durch eine eindeutige Durchführungsbestimmung eventuelle aufkommende Unklarheiten entgegengetreten werden und für alle am Renngeschehen beteiligten als Grundlage dienen*

*8.1.2 Schalldämpfer und Airboxen dürfen in ihrer Bauform nach der Homologation nicht geändert werden.*

*Geänderten Homologierte Schalldämpfer oder Airboxen erfordern eine zusätzlichen Homologation. Ansonsten verfällt die Homologation für den geänderten Schalldämpfer oder Airbox.*

**Text alt:**

*Die Homologation von Schalldämpfer und Airboxen soll der allgemeinen Entwicklung der Lärmvermeidung Rechnung tragen. Des weiteren soll durch eine eindeutige Durchführungsbestimmung eventuelle aufkommende Unklarheiten entgegengetreten werden und für alle am Renngeschehen beteiligten als Grundlage dienen*

**Begründung:**

*Auf dem Markt befinden sich Schalldämpfer die nach ihrer Homologation von den Herstellern geändert wurden und mit der gleichen DM-Nr versehen und .verkauft wurden.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D11</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 97	Absatz Nr.:	1
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*zufügen: 1:6 OR64WD Off Road Verbrenner 1:6 mit Allradantrieb*

Text alt:

Begründung:

*Neu einföhrung der Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D12</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Zufügen 5.3.11 Verbrenner Of Road OR6/4wd*

*Chassis:*

*Abmessungen: Gesa,länge des Fahrzeug über alles max.750mm.*

*Breite über alles max.490 mm.Höhe über alles max.380 mm.*

*Zugelassen sind nur 4WD-Fahrzeuge.Fahrzeuge mit freiliegendem Hettenantrieb bzw.Riemenantrieb müssen einen Ketten-/Riemenschutz haben.Dieser Schutz muss so bemessen sein.dass von der Kette oder Riemen keine Vertletzungsgefahr ausgehen kann.*

Text alt:

*nicht vorhanden*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D13</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.13*

*Karosserie:*

*Die Karosserien sollen Fahrzeugen entsprechen, wie sie bei OFF-Road, Wüsten-bzw. Trail-Rennen eingesetzt werden. Monster-Truck, -Hummer und Monster-Jepp Karossen oder ähnliche Monster Karossen können in Verbindung mit OFF-Road Reifen auch eingesetzt werden.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D14</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.15*

*Motor: Zugelassen sind 1-Zylinder 2-Takt-Motoren bis max. 26 ccm mit Funkenzündung.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D15</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.17*

*Tank:*

*Der Tank muss mit einem Schraubverschluss oder einem Schnellverschluss ausgerüstet sein.*

*Tankinhalt max. 800ccm.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D16</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.19*

*Reifen: Die Reifen müssen mit Noppen-Profil versehen sein. Reifendurchmesser max 190mm.*

*Reifenbreite max.75 mm.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D17</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.21*

*Differentialgetriebe:*

*Alle Arten von mechanisch, hydraulisch und magnetisch speerbaren Differentialen sind zulässig.  
Elektronisch speerbare Differentiale sind nicht zulässig.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D18</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>112</i>	Absatz Nr.:	<i>6.9</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Austragungsmodus 4 Verbrenner OFF Road 1:6(OR6) und OR6/4WD*

Text alt:

*Austragungsmodus 4 Verbrenner OFF Road 1:6(OR6)*

Begründung:

*Neu einföhrung der Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D19</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 97	Absatz Nr.:	<i>2.1.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*OR6 und OR6/4wd:*

Text alt:

*OR6*

Begründung:

*Neu einföhrung der Klasse*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D20</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.12*

*Mindesgewicht:*

*Das mindesgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und ohne Transponder gemessen.*

*Das Mindesgewicht muss zu jeder Zeit de Rennens vorhanden sein.*

*Mindesgewicht OR6/4wd min.11000 g.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D21</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.14*

*Flügel/Spoiler: Erlaubt ist eine Flügel mit den Abmessungen:*

*Breite max.300mm, Tiefe max.140mm, Höhe max. 360mm. Überhag Max.150mm*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D22</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.16*

*Schalldämpfer:*

*Der Schalldämpfer darf nicht über die Chassisabmessungen hinausragen.*

*Ein wirksamer 2-Kammer oder 3-Kammer Schalldämpfer ist Vorschrift.*

*Ab 2010 ist ein DMC legaler Schalldämpfer mit Prüf-Nr. Vorschrift.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D23</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.18*

*Kraftstoff:*

*Erlaubt ist bleifreier Kraftstoff von Strapentankstellen. Einzig erlaubter Zusatz ist 2-Takt-Öl in der Originalmischung des Herstellers ohne zusätzliche chemische Beimischung.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D24</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Einfügen: 5.3.20*

*Bremsanlagen:*

*Das Modell darf nur mit wirksamer Bremse betrieben werden. Hydraulische bzw, mechanische Einzelradscheibenbremsen an Hinter und Vorderachse sind zulässig.*

Text alt:

*nicht vorhanden.*

Begründung:

*Neue Klasse OR6/4wd*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Grossmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D25</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>109</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*OR6und OR6/4WD:*

Text alt:

*OR6:*

Begründung:

*Neu einföhrung der Klasse*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

Antragsteller Vereinsname:	MCCLE	Antrag-Nr.:	D26
Ortsvereinsnummer:	129	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008 Seite:	100	Absatz Nr.:	5.3
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

### Text neu:

*Verbrenner Offroad OR6 1:6 4WD*

### Chassis

#### Abmessungen

*Gesamtlänge des Fahrzeugs über Alles max. 810mm*

*Breite über alles max. 490mm, Höhe über alles max. 380mm*

*Zugelassen sind nur 4WD Fahrzeuge. Bei Fahrzeugen mit Ketten- oder Riemenantrieb muss dieser aus Sicherheitsgründen vollständig abgedeckt sein (dieses gilt auch innerhalb des Fahrzeugs, die Abdeckung muss direkt über dem Riemen oder dem Kettenantrieb verlaufen. Die Karosserie gilt nicht als Riemen oder Kettenabdeckung).*

### Mindesgewicht

*Das Mindestgewicht wird im rennfertigen Zustand mit leerem Tank und mit Transponder gemessen.*

*Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Mindestgewicht 11.000 g.*

### Karosserie

*Die Karosserien sollen Fahrzeuge entsprechen, wie sie bei Off-Road-, Wüsten-, bzw. Trailrennen eingesetzt werden. Monster- oder Stadium- Karosserien sind zugelassen.*

### Flügel/Spoiler

*Es darf ausschließlich Lexan oder Kunststoff verwendet werden, um das Verletzungsrisiko zu verringern.*

*Erlaubt ist ein Heckflügel mit den den Abmessungen:*

*Breite: max. 315mm, Tiefe: max. 140mm, Höhe: max. 360mm, Überhang: max. 150mm.*

### Rammschutz

*Es darf ausschließlich aus Lexan oder Kunststoff verwendet werden, um das Verletzungsrisiko zu verringern.*

*Ein wirksamer Rammschutz muss über die Gesamt vordere Chassisbreite montiert sein. Räder dürfen freistehen.*

### Motor

*Zugelassen sind 1 Zylinder 2 Takt-Motoren bis max. 26ccm mit Funkenzündung. Elektronikzündungen sind nicht zugelassen.*

### Schalldämpfer

*Der Schalldämpfer darf nicht über die Chassisabmessungen hinausragen. Ein wirksamer 2-Kammer oder 3-Kammer Schalldämpfer ist Vorschrift.*

### Tank

*Tankinhalt max. 800cm. Es darf nur ein Tank, fest in dem Fahrzeug montiert vorhanden sein. Der Tank muss mit einem festen Schraub- oder Klappverschluss verschlossen sein.*

### Kraftstoff



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

*Siehe DMC Reglement 5.3.8*

*Bremsanlage*

*Das Modell darf nur mit einer wirksamen Bremsanlage betrieben werden. Einzelradscheibenbremsen sind zulässig. Luft- Hydraulik oder Mechanische- Bremsen sind zugelassen.*

*Differentiale*

*Alle Arten von mechanisch, hydraulisch und magnetisch sperrbaren Differentialen sind zulässig. Elektrisch sperrbare Differentiale sind nicht zulässig.*

*Räder/Reifen*

*Es dürfen nur Off-Road-Reifen verwendet werden. Profillose Reifen und Monsterbereifung sind nicht zulässig!*

Text alt:

*Reglement Erweiterung*

Begründung:

*Es gibt derzeit 4 Hersteller mit OR6 4WD Fahrzeugen. Diese Fahrzeuge erfreuen sich zunehmender Beliebtheit. Daher ist es Sinnvoll eine zweite Klasse bei dem D-Cup mit 4 WD Fahrzeugen, in einer gesonderten Wertung mitfahren zu lassen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Großmodelle</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D27</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 99	Absatz Nr.:	3.3
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Einfügen ab Zeile 13: Sollten die Gruppen keine gleichen Wetterbedingungen haben und eine Nasswertung erfolgt ist,so hat der Rennleiter die Möglichkeit bei Wetter änderung die Gruppenreihenfolge zum letztem Vorlauf so zu ändern das eine komplette Nasswertung erfolgen kann. Macht die Wetterbdingung dies nicht möglich,so werden die Gruppen die noch keinen Nasslaufwertung hatten in der Rangliste hinten angehängen. Der Beste im Trockenlauf kommt dann hinter dem letztem im Nasslauf der Rangliste.*

Text alt:

Begründung:

*Die Gruppen die keinen gewerteten Nasslauf hatten,haben somit die Möglichkeit ab den jeweiligen Subfinale zu Starten.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>MCC Laupheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D28</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>107</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>103</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Gewicht OR6 nach Stand der Technik wie VG 5TW 10.000 g*

Text alt:

*Mindestgewicht OR 1/6 8.000 g*

Begründung:

*EFRA Angleichung*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>MCC Laupheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D29</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>107</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.3.11</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Vollständige Abdeckung der Zahnräder am Fahrzeug, Ausnahme Differenzial.*

Text alt:

*Nicht vorhanden*

Begründung:

*Sicherheitsgründe: Bsp. Efra Lauf Salou 2007, Verlust einer Fingerkappe eines Jugendlichen!!!*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>MCC Laupheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D30</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>107</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.3.11</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Wertung: Nur noch für DMC-Mitglieder!! Nicht-DMCler werden nach dem Rennen aus der Wertung genommen und die DMC-Mitglieder rücken auf.*

Text alt:

*Nicht vorhanden*

Begründung:

*Vereinfachung der Jahresauswertung!*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>MCC Laupheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D31</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>107</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.3.11</i>
Antrag zur Satzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Alle Fahrzeuge müssen einen Sichtpfeil "Motor aus" auf dem entsprechenden Platz auf der Karosserie haben.*

Text alt:

*Nicht vorhanden.*

Begründung:

*Anpassung an EFRA Gegebenheit. Sicherheit.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>MCC Laupheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>D32</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>107</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.3.12</i>
Antrag zur Satzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Reifengrösse: Max B 75 mm H 170 mm Felgengrösse: Max B 65 mm H 110 mm  
Min B 60 mm Min B 60 mm*

Text alt:

*Nicht vorhanden.*

Begründung:

*Anpassung an EFRA Gegebenheit. Sicherheit.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E01</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>118</i>	Absatz Nr.:	<i>3.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Besondere Bestimmungen*

*EGPRO 10, EGTWHO, EGTWMO, EGTWSP und EGTWST: bei Veranstaltungen, welche im .....*

Text alt:

*Besondere Bestimmungen*

*EGPRO 10, EGTWHO; EGTWMO und EGTWSP: Bei Veranstaltungen, welche im .... .*

Begründung:

*neue Klassen hinzu*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>121</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Standard- und Sportmotor*

*DMC legale Standardmotoren sind Bürstenmotoren nach Abs. 5.1.1 mit 27 Windungen (Delta) und Bürstenlosemotoren mit 13,5 Windungen (Stern) oder 27 Windungen (Delta) nach Abs. 5.1.1b, die beim DMC homologiert sind.*

*DMC legale Sportmotoren sind Bürstenmotoren nach Abs. 5.1.1 mit 19 Windungen (Delta) und Bürstenlosemotoren mit 9,5 Windungen (Stern) oder 19 Windungen (Delta) nach Abs 5.1.1b, die beim DMC homologiert sind.*

.....

.....

*jeder Hersteller darf jeweils nur noch jeweils 1 Bürstenmotor und 1 bürstenlosen Motor für Sport und für Standard homologieren lassen.*

*In den Klassen EB / EBJ werden nur diese Sportmotoren eingesetzt.*

.....

Text alt:

*Standard-Motor*

*DMC legale Sportmotoren sind .....*

.....

.....

*Jeder Hersteller darf nur noch, jeweils 1 Bürstenmotor und 1 bürstenlosen Motor homologieren lassen.*

.....

Begründung:

*Berichtigung & neue Klassen hinzu*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	40214	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: 123	Absatz Nr.: 5.2.1	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

..... eine Mindestspitzenbelastung von 25C (10sec) muss erfüllt sein.

Max 6 Zellen bei EGTWST und HEGTWST mit einer Nennspannung von 7,2 V dürfen für den Antrieb verwendet werden.

Für die Klassen EGTWST und HEGTWST müssen die Akkus den technischen Spezifikationen der Efra/Ifmar entsprechen, nicht aber deren Homologation.

Es dürfen alle im Handel befindlichen NiMH Zellen der Größe Sub C mit der Nennspannung 1,2 Vol, einem Durchmesser von 23 mm und einer Länge von 43 mm plus/minus der Toleranz der Hersteller eingesetzt werden.

Weiter sind LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 3,7 V je Zelle in 2 Zellen Konfiguration SXP.

Dann mit einer Nennspannung von 7,4 V im Pack bei einem Gesamtvolumen von 158.000 mmexp3 erlaubt. Die Zellen müssen eine Mindestkapazität von 3000 mAh als 2 SXP haben, die Dauerlast muss laut Hersteller/Vertreiber mindestens 20 C betragen und die Mindestspitzenbelastungsfähigkeit von 25C (10 sec) muß erfüllt sein.

Aus Gründen der Sicherheit müssen die Zellen in einer festen Verpackung, (hard case), untergebracht sein. Ein Schrumpfschlauch allein ist nicht ausreichend.

.....  
.....

Text alt:

.....,eine Mindestspitzenbelastungsfähigkeit von 25C (10sek) muss erfüllt sein.

.....

Begründung:

neue Klassen hinzu



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E04</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>126</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Klassen Elektro Glattbahn Tourenwagen 1:10 (EGTWMO, EGTWSP, EGTWST, EGTWHO, HEGTWMO, HEGTWSP, HEGTWST)*

Text alt:

*Klassen Elektro Glattbahn Tourenwagen 1:10 (EGTWMO, EGTWSP, EGTWHO, HEGTWMO, HEGTWSP)*

Begründung:

*neue Klassen hinzu*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent ORE</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E05</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	5.6
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Einführung der Klasse 1:18*

*1:18 Standard*

*Fahrzeuge: Alle Glattbahnmodelle im Maßstab 1:18*

*Motoren: Bis Baugröße 300 (z.B. XRAY 370 Nr.389163), nur Motore mit festem Timing, keine Wechselkohlen, keine Brushless Motoren!*

*Regler: freigestellt*

*Akkus: max. 6 Zellen NiMh*

*Tuning: freigestellt*

*Reifen: Moosgummi oder Hohlkammerreifen, max. Reifenbreite 18mm*

*Karosserie: Tourenwagen und GT (keine Gruppe C)*

*Fahrzeit: 7 Minuten*

*Fahrzeugbreite: Die max. Fahrzeugbreite beträgt 115mm. Die Räder müssen komplett abgedeckt sein*

*Fahrzeuggewicht: Das Mindestgewicht der Fahrzeuge beträgt 400 gr. /ohne Transponder*

Text alt:

Begründung:

*Eine neu beliebete Klasse für den Winter-Indoor-Sport*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

Antragsteller Vereinsname:	<i>Team GM-Racing</i>	Antrag-Nr.:	<i>E06</i>
Ortsvereinsnummer:	<i>40348</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>126</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*EGTWHO mind. 1500g*

Text alt:

*EGTWHO mind. 1600g*

Begründung:

*LiPos sind deutlich leichter und auch mit NiMH-Akkus können die 1500g ohne größere Probleme erreicht werden. Bei 1600g wäre vermutlich mit LiPos nicht genügend Platz für das ganze Blei vorhanden.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team GM-Racing</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E07</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40348</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>122</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*Hobby Motor: DMC-legale Hobby Motoren sind Bürstenmotoren nach Abs. 5.1.1 mit 27 Windungen(Delta) und Bürstenlose Motoren mit 13,5 Windungen (Stern) oder 27 Windungen (Delta) nach Abs. 5.1.1b, die beim DMC homologiert sind....(ansonsten Text identisch mit Abs. 5.1.2)*

Text alt:

*Es ist nur eine Carson Cup Machine Motor mit der Artikelnummer 11086 zugelassen, Veränderungen jeglicher Art sind grundsätzlich untersagt und führt zum Ausschluss des Rennens.*

....

*Max. Untersetzung 1:6,6*

Begründung:

*Der BaWü-Cup und GM-Endlauf hat gezeigt, dass eine solche Motorisierung von den Fahrern angenommen wird und sehr beliebt ist und damit die Teilnehmerzahl in der Hobbyklasse deutlich erhöhen würde.*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team GM-Racing</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E08</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40348</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>126</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

...

*Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.  
Elektro- Tourenwagen schmal Standard EGTWSP muss mit DMC-legalem Motor nach 5.1.2 gefahren werden und bei EGTWHO muss mit DMC-legalem Motor nach 5.1.3 gefahren werden.,  
Es gibt kein Übersetzungslimit.*

Text alt:

...

*Die Verwendung von Mehrgang- oder Automatikgetrieben ist nicht erlaubt.  
Elektro- Tourenwagen schmal Standard EGTWHO müssen mit DMC-legalem Motor gefahren werden, die maximale Untersetzung darf nicht länger als 1:6,6 betragen. Der Fahrer muss dies Anhand der Bauanleitung nachweisen.*

Begründung:

*Übersetzungslimits haben sich nicht bewährt und machen mit brushless Motoren keinen Sinn.  
Klarstellung welcher Absatz für die Entsprechende Fahrzeugklasse gilt.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team GM-Racing</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E09</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40348</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>122</i>	Absatz Nr.:	<i>5.2.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	
		Antrag	

Text neu:

*Für die Klasse EG PRO10 und HEGTWHO müssen die Akkus...  
Weiter sind LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 3,7V je Zelle in 2 Zellen Konfiguration 2SXP  
....erlaubt.*

Text alt:

*Für die Klasse EG PRO10 müssen die Akkus...  
Weiter sind LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 3,7V je Zelle in 2 Zellen Konfiguration 2SXP  
....erlaubt.*

Begründung:

*Die Hobbyklasse eignet sich gut für LiPo Akkus, da hier bisher 6 Zellen NiMH verwendet wurden. Die Zulassung würde den immer größeren Trend zu LiPos berücksichtigen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team GM-Racing</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E10</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40348</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>121</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*5.1.2 Sport-Motor...*

Text alt:

*5.1.2 Standard-Motor...*

Begründung:

*Klarstellung wofür der Motor verwendet wird*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Team GM-Racing</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E10</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40348</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>121</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*5.1.2 Sport-Motor...*

Text alt:

*5.1.2 Standard-Motor...*

Begründung:

*Klarstellung wofür der Motor verwendet wird*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E12</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>118</i>	Absatz Nr.:	<i>3.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*3.2 Besondere Bestimmungen*

*Die Reihenfolge der Gruppeneinteilung hat sich wie folgt zu richten:*

*Die Einteilung der besten 20 Fahrer in den "besten" Gruppen richtet sich nach dem Finaleinlauf des A-, B- und C-Finales (sollten die Finale mit 8 Fahrern im letzten Jahr gefahren worden sein) der vorjährigen DM. Voraussetzung ist, dass die Teilnehmer entsprechend den DMC Statuten auch qualifiziert sind. Als Beispiel: Der Deutsche Meister fährt als letzter in der besten Gruppe los. Der Vizemeister als Vorletzter, der dritte des letzten Jahres als 3.letzter und sofort.*

*Sollten unter den ersten 20 Fahrern noch Startplätze frei sein, so werden diese nach der Reihenfolge der SK-Rangliste aufgefüllt. Diese wird auch herangezogen um die weitere Einteilung der restlichen Fahrer vorzunehmen. Bei der Einteilung nach SK-Rangliste richtet sich die Reihenfolge immer anhand des Teilnehmerstärksten SK.*

*Also Beispiel für Klasse EGTWHO: Der SK West hat im laufenden Jahr 70 Gesamtstarter, der Osten 20, die Mitte 25, der Süden 56 und der Norden 45. Danach würde die einzuteilende Fahrerreihefolge wie folgt lauten:*

*1. SK West, 2. SK Süd, 3. SK Nord, 4. SK Mitte, 5. SK Ost und dann wieder von vorne beginnend, solange bis auch der letzte Fahrer eingeteilt wurde.*

*Die Nachrücker werden nach Einteilung aller "ordentlich" qualifizierten, nach dem selben Modus eingeteilt.*

Text alt:

*3.2 Besondere Bestimmungen*

Begründung:

*Es gibt nichts wie man die Vorlaufgruppen einteilen soll und jedes Jahr gibt es immer wieder Diskussionen wie es erfolgen soll.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E13</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>126</i>	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*5.5.2 Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein...*

*EGTWMO - min 1400 g*

*EGTWSP/HEGTWSP - min. 1400 g*

*EGTWHO - min 1550 g*

Text alt:

*5.5.2 Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein...*

*EGTWMO - min 1400 g*

*EGTWSP/HEGTWSP - min. 1450 g*

*EGTWHO - min 1600 g-*

Begründung:

*Es gibt keinen Grund bei EGTWSP ein anderes Gewicht zu fahren als bei EGTWMO. Bei EGTWHO sind die meisten Autos weit unter dem Limitgewicht, so dass die Fahrer zum Teil bis zu 100 Gramm und mehr ins Fahrzeug einkleben müssen um Reglements-konform zu sein.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E14</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>126</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*5.5.1 Elektro Tourenwagen 1:10 schmal (EGTWMO)*

*Elektro- Tourenwagen schmal Standard EGTWHO und EGTWSP müssen mit DMC legalen Motor gefahren werden.*

*Die maximale Übersetzung "Outdoor" für EGTWHO darf nicht länger als 1:5,0 betragen.*

*Die maximale Übersetzung "Indoor" für EGTWHO darf nicht länger als 1:6,0 betragen.*

*Der Fahrer muss dies anhand der Bauanleitung nachweisen*

Text alt:

*5.5.1 Elektro Tourenwagen 1:10 schmal (EGTWMO) ...*

*Elektro- Tourenwagen schmal Standard EGTWHO und EGTWSP müssen mit DMC legalen Motor gefahren werden, die maximale Übersetzung darf nicht länger als 1:6,6 sein. Der Fahrer muss dies anhand der Bauanleitung nachweisen.*

*Die Maximale Übersetzung für EGTWHO darf nicht länger als 1:6,6 betragen.*

*Der Fahrer muss dies anhand der Bauanleitung nachweisen*

Begründung:

*Das Übersetzungslimit für EGTWSP war ein Fehler im letzten Jahrbuch.*

*Für EGTWHO ist es sinnvoll anhand der gemachten Erfahrung vom letzten Jahr die Übersetzung anzupassen. Mit 1:6,6 war man im Outdoorbereich einfach zu langsam unterwegs und das hat den Fahrern auch kein Spaß gemacht.*



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent EG/ MAC Walsum</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E15</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120/30082</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>117</i>	Absatz Nr.:	<i>3.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

### 3.1 Wertung

*Gewertet wird nach Runden und Zeit. Runden, die ein Modell nicht aus eigener Kraft zurücklegt, werden nicht gezählt. Kein Fahrzeug darf über die Ziellinie gestoßen werden. Für die Finalläufe startberechtigt sind nur Fahrer, die mindestens eine Runde vollendet haben. Gewertet wird der beste Vorlauf.*

*- bis zu 3 Vorläufen wird der beste gewertet*

*- ab 5 Vorläufe werden 2 gewertet*

### Wertung der Finalläufe:

*Werden Läufe mehrmals, ausgefahren, so errechnet sich das Endergebnis aus der Addition der Punkte aus dem entsprechenden Finale. Bei Punktgleichheit, entscheidet das beste Einzelergebnis von den 2 gewerteten Finalen. Sollte hier nach noch eine Gleichheit vorliegen dann entscheidet das beste Finalergebnis (nach Runden und Zeit). Wenn immer noch Gleichheit vorliegt zählt das beste Ergebnissen (nach Runden und Zeit) des zweitbesten Laufes und soweit. Diese Auswertungsmethode entspricht der EFRA/IFMAR Bestimmungen.*

Text alt:

### 3.1 Wertung

*Gewertet wird nach Runden und Zeit. Runden, die ein Modell nicht aus eigener Kraft zurücklegt, werden nicht gezählt. Kein Fahrzeug darf über die Ziellinie gestoßen werden. Für die Finalläufe startberechtigt sind nur Fahrer, die mindestens eine Runde vollendet haben. Gewertet wird der beste Vorlauf. Werden Läufe mehrmals ausgefahren, so errechnet sich das Ergebnis aus der Addition der Punkte aus dem entsprechenden Finale, wobei ein Streichergebnis zu berücksichtigen ist. Bei Punktgleichheit entscheiden die Punkte des Streichergebnisses. Wenn hier immer noch Gleichheit vorliegt, entscheidet das beste Ergebnis (Runden und Zeit) des besten Laufes. Wenn immer noch Gleichheit vorliegt zählt das beste Ergebnis des zweitbesten Laufes*

Begründung:

*Fehler/Klarstellung vom letzten Jahrbuch 2007*





# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent Elektroglattbahn</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E16</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>120</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>124</i>	Absatz Nr.:	<i>5.3.6</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

### *5.3.6 Felgen und Reifen*

*Die Felgen und Reifen dürfen nicht aus einem Material bestehen, welches den ... der Felge hervorstehen. Nicht mehr als 1,5 mm der Felgenoberfläche darf am äußeren Rand ohne Gummi sein. Felgendurchmesser min. 29 mm, max. 38 mm (+- 0,5 mm).  
Reifen 1/12: Reifenbreite min. 13 mm, max. 38 mm....*

Text alt:

### *5.3.6 Felgen und Reifen*

*Die Felgen und Reifen dürfen nicht aus einem Material bestehen, welches den ... der Felge hervorstehen. Nicht mehr als 1,5 mm der Felgenoberfläche darf am äußeren Rand ohne Gummi sein. Felgendurchmesser min. 29 mm, max. 38 mm.  
Reifen 1/12: Reifenbreite min. 13 mm, max. 38 mm....*

Begründung:

*Viele Deutsche Hersteller haben Felgen im Umlauf gebracht, die durch einen Fabrikationsfehler von den strikten Maßvorgaben abweichen. Damit alle Fahrer, die sich mit solchen Reifen eingedeckt, sie diese Saison weaternutzen können und keine neue kaufen müssen, soll diese Toleranzangabe ab sofort Gültigkeit haben!!!  
Wiedervorlage einer Regeländerung unter dem Jahr!!!*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	MAC Walsum e.V.	<b>Antrag-Nr.:</b>	E17
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	30082	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 117	Absatz Nr.:	2.2
<b>Antrag zur Satzung</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.  
Deutsche Meisterschaften dürfen über drei Tage durchgeführt werden.*

Text alt:

*Deutsche Meisterschaftsläufe und Läufe zur Sportkreismeisterschaft dürfen über zwei Tage durchgeführt werden.*

Begründung:

*Mindestens 90% aller Teilnehmer sind mindestens ab Freitag vor Ort. Somit wird die Möglichkeit geschaffen am Freitag eine gescheite Gruppeneinteilung auszufahren. Einteilung nach Trainingsläufen und nicht nach Willkür !*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	Racing Team Viol	<b>Antrag-Nr.:</b>	E18
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	30330	<b>Ja:</b>	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	<b>Nein:</b>	
Jahrbuch 2008	Seite: 122	Absatz Nr.:	5.2.1
<b>Antrag zur Satzung</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Antrag</b>	

Text neu:

*Zusätzlich:*

*Bei EGTWSP / HEGTWSP und Einatz eines DMC legalen Bürstenlosen Motors mit 13,5 Windungen zusätzlich Lipo (Lithium Polymer Zellen) mit einer Nennspannung von 7,4 V ( Konfiguration 2SXP).*

*Aus Sicherheitsgründen müssen die eingesetzten Zellen eine mindest Kapazität von 3000mAh haben und die Dauerlast muß laut Hersteller/Vertreiber mindestens 15C haben.*

*Die Akkus müssen aus Sicherheitsgründen nach Herstellervorschrift geladen werden.*

*Ein geeignetes Ladegerät und ein Balancer ist zwingend beim Laden zu verwenden.*

Text alt:

Begründung:

*Da die Überwiegende Anzahl der Hobbyfahrer schon seit einiger Zeit auf LiPo Akkus setzt, wäre dadurch die Möglichkeit gegeben vielleicht wieder mehr Starter zu bekommen.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E19</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>129</i>	Absatz Nr.:	<i>6.3</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Vorläufe*

.....

*Elektro 1/10 (EGTWSP/HEGTWSP/EGTWHO)*

*-7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde*

*Elektro 1/10 (EGTWST/HEGTWST)*

*-8 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde*

Text alt:

*Vorläufe*

.....

*Elektro 1/10 (EGTWSP/HEGTWSP/EGTWHO)*

*-7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde*

Begründung:

*neue Klassen hinzu*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E20</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>129</i>	Absatz Nr.:	<i>6.4</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Finale*

.....

*Elektro 1/10 (EGTWSP/HEGTWSP/EGTWHO)*

*-7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde*

*Elektro 1/10 (EGTWST/HEGTWST)*

*-8 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde*

Text alt:

*Finale*

.....

*Elektro 1/10 (EGTWSP/HEGTWSP/EGTWHO)*

*-7 Minuten zuzüglich der Zeit zum Beenden der letzten Runde*

Begründung:

*neue Klassen hinzu*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E21</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>126</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.2</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

.....  
.....

*EGTWMO* -min 1400g  
*EGTWST* -min 1400g  
*EGTWSP* -min 1450g  
*EGTWHO* -min 1600g

Text alt:

.....  
.....

*EGTWMO* -min 1400g  
*EGTWSP* -min 1450g  
*EGTWHO* -min 1600g

Begründung:

*neue Klassen hinzu*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E22</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>127</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.3.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Karosserien EGTWST, EGTWHO, HEGTWST, HEGTWHO  
Alle Tourenwagen-, Truck- und .....*

Text alt:

*Karosserien EGTWSP  
Alle Tourenwagen-, Truck- und .....*

Begründung:

*Berichtigung & neue Klassen hinzu  
Die Karosserien für Sport stehen unter 5.5.3*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RCC Heidenheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>E23</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>40214</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>127</i>	Absatz Nr.:	<i>5.5.5.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

.....  
*Felgen Tourenwagen: EGTWMO/SP/ST/HO*  
.....  
*Reifen Tourenwagen: EGTWMO/SP/ST/HO*  
.....  
.....  
*Für die EGTWMO/ETWSP/EGTWSP/EGTWST/EGTWHO*  
.....

Text alt:

.....  
*Felgen Tourenwagen: EGTWMO/SP/HO*  
.....  
*Reifen Tourenwagen: EGTWMO/SP*  
.....  
.....  
*Für die EGTWMO/EGTWSP/EGTWHO-Klasse gilt:*  
.....

Begründung:

*neue Klassen hinzu*





## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>RC Cars Köngen</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>F01</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>4/162</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	Enth.:
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>		Antrag

Text neu:

*Reglement Teil A:*

- *Löschung 7.2.2 h*
- *Löschung 7.2.2 i*
- *Löschung 7.2.2 j*

- *7.2.2.k: Klasse Off-Road Monster Truck M1:10 (OREMON)*

*Reglement Teil F:*

- *5.3: Klassen Elektro Off-Road 1:10 2WD und 4 WD (ORE 2WD und ORE 4WD)*
- *5.4: Klasse Monster Truck (OREMON)*

Text alt:

Begründung:

*Inhalt: Abschaffung eines Deutscher-Meister-Prädikats für Standard-Klassen 1:10 ORE*

*Aktuelle Situation:*

- 1. Die Klassen ORE- Standard werden ausschließlich auf SM - und DM – Läufen ausgeschrieben. Die meisten der Standardfahrer fahren bei allen anderen Rennen in den jeweiligen Modified-Klassen.*
- 2. Die Teilnehmerzahl bei SM- Läufen füllen keine Gruppe und werden oft zusammengelegt*
- 3. Geringe Teilnehmerzahlen bei den DM-Läufen in den Standardklassen*

*Verbesserung durch die Reglement-Änderung:*

- 1. Entlastung der ausrichtenden Vereine, da die Standardgruppen inklusive der Pokale entfallen.*
- 2. Höhere Teilnehmerzahlen und größere sportliche Dichte in den Modified-Klassen.*

*Anmerkungen:*

*Die Standard-Klasse sollte bei ihrer Einführung als eine günstige Einstiegsklasse gelten.*

- 1. Der finanzielle Aspekt stellt nach Einführung von Brushlesssystemen zwischenzeitlich keinen Anreiz mehr dar – im Gegenteil: in den Modified-Klassen spielt die Suche nach Mehrleistung in der Zwischenzeit keine Rolle mehr. Im Standardbereich sind Top-Akkus und Regler mit der neuesten Software Voraussetzung für vordere Platzierungen.*
- 2. Die Einstiegsklasse wird in der Praxis zwischenzeitlich von den Vereinen mit Einsteigerrennen abgedeckt.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>MSC Bischofsheim e.V.</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>F02</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>	<i>10260</i>	Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>132</i>	Absatz Nr.:	<i>2.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag	

Text neu:

*Ausnahme ist Teppich oder Kunstrasen auf nicht befestigtem Untergrund. Dieser darf 100% der Streckenlänge ausmachen. Der OFF ROAD Charakter muß dabei im besonderen Maße erhalten bleiben.*

Text alt:

*Ausnahme ist Teppich oder Kunstrasen auf nicht befestigtem Untergrund. Dieser darf 80% (max. 100% bei Hallenrennen) der Streckenlänge ausmachen. Der OFF ROAD Charakter muß dabei erhalten bleiben.*

Begründung:

*Punkt 1. Durch Künstlichen Streckenuntergrund entfällt die aufwändige und Zeitraubende Streckenpflege, zu dem immer weniger Mitglieder bereit sind und auch einfach keine Zeit haben.*

*Punkt 2. Rennen können auch bei Regen ohne Große Probleme Fortgesetzt werden (siehe Monster DM Köngen 2008), wobei die Fahrzeuge früher im Matsch Versunken wären.*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent ORE</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>F03</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	5.5
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Einführung der Klasse 1:18 Offroad standard*

**Fahrzeuge:** *Alle Off-Road Modelle im Maßstab 1:18 2wd  
Auf 2wd umgerüstete 4wd sind ebenfalls zugelassen.*

**Motoren:** *Thunder Tiger 370er Motor (#PD2231), Graupner 300 Speed, XRAY MICRO  
Motor 300/370 (389162 & 389163)*

**Regler:** *freigestellt*

**Akkus:** *max. 6 Zellen NiMh*

**Tuning:** *freigestellt*

**Reifen:** *Es sind nur Off-Road-Hohlkammer Reifen im Maßstab 1:18 erlaubt.  
Max. Felgendurchmesser 38mm, Beim LRP SHARK und baugleichen  
Modellen, wie dem Duratrax Vendetta dürfen die Originalfelgen  
(Durchmesser ca. 44mm) verwendet werden.*

**Karosserie:** *Pick-up, Monster Truck Karosserien, Buggy Karosserien (auch VW Käfer  
Zur besseren Temperaturregulierung dürfen in 1 Seitenscheibe und  
derHeckscheibe Lüftungsöffnungen ausgeschnitten werden. Ausschnitte  
für mechanische Teile, welche aus der Karosserie herausstehen sind erlaubt  
. Die Flügel/Spoilerbreite darf max. 115mm betragen. Die Flügel/Spoilertiefe  
darf max. 40mm betragen*

**Fahrzeit:** *7 Minuten*

**Fahrzeugbreite / Radstand:** *Die max. Fahrzeugbreite beträgt 185mm.*

*Radstand max. 170mm*

**Fahrzeuggewicht:** *? muß noch festgelegt werden*

Text alt:

Begründung:

*Neue beliebte Fahrzeugklasse für den Winter im Indoor-Bereich*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent ORE</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>F04</i>		
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:			
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:			
Jahrbuch 2008	Seite:	Absatz Nr.:	<i>5.5</i>	Enth.:	
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Antrag			

Text neu:

*Einführung der Klasse 1:18 Offroad Modified*

*1:18 Offroad Modified*

*Fahrzeuge: Alle Off-Road Modelle im Maßstab 1:18*

*Motoren: freigestellt*

*Regler: freigestellt*

*Akkus: max. 6 Zellen (Nennspannung 7,2V) NiMh, max.2 Zellen (2sXp, 7,4 V Nennspannung) Lipo*

*Tuning: freigestellt*

*Reifen: Hohlkammerreifen*

*Karosserie: Pick-up, Monster Truck Karosserien, Buggy Karosserien (auch VW Käfer) Ausschnitte für mechanische Teile, welche aus der Karosserie herausstehen sind erlaubt. Die Flügel/Spoilerbreite darf max. 115mm betragen. Die Flügel/Spoilertiefe darf max. 40mm betragen*

*Fahrzeit: 7 Minuten*

*Fahrzeugbreite / Radstand: Die max. Fahrzeugbreite beträgt 185mm. Radstand max. 177mm*

*Fahrzeuggewicht: ? muß noch festgelegt werden*

Text alt:

Begründung:

*Neue beliebte Fahrzeugklasse für den Winter im Indoor-Bereich*



# DEUTSCHER MINICAR CLUB e.V.

DACHVERBAND FÜR DEN FUNKFERNGESTEUERTEN AUTOMODELL-RENNSPORT IN DEUTSCHLAND

## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Referent ORE</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>F05</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>137</i>	Absatz Nr.:	<i>5.2.1</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

*Nur kommerziell erhältliche Akkus dürfen benutzt werden. Die benutzten Akkus müssen wenn es NiCd oder NiMH Zellen sind den technischen Spezifikationen der IFMAR/EFRA- Bestimmungen entsprechen. NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub-C dürfen verwendet werden. Die Größe jeder einzelnen Zelle mit der Nennspannung von 1,2V ist festgelegt auf 23 mm Durchmesser und 43 mm Länge plus/minus der Toleranzen der Hersteller. Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von insgesamt 7,2 V dürfen für den Antrieb verwendet werden. Desweiteren dürfen Lithium Polymer Zellen mit einer Nennspannung von 3,7 V je Zelle in 2 Zellen Konfiguration 2SxP dann mit einer Nennspannung von 7,4 V im Pack bei einem gesamt Volumen von 158.000 mm<sup>3</sup> \* eingesetzt werden, sofern sie folgenden Spezifikationen entsprechen. Mindest Kapazität 3.000 mAh als 2SxP, die Dauerlast muss laut Hersteller/Vertreiber 20C betragen, eine Mindestspitzenbelastungsfähigkeit von 25C (10 sek.) muss erfüllt sein. Beim Einsatz von Lithium Polymerakkus ist zusätzlich zwingend ein Balancer beim laden zu verwenden. Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Fernsteuerung sind erlaubt. \*Bei Lithium Polymerakkus mit einem Hardcase und innenliegenden Steckkontakten verkürzt sich die Längstkante bei der Volumenermittlung um das Maß der kürzesten Strecke von der Außenkante bis hinter die Steckkontakte.*

Text alt:

*Nur kommerziell erhältliche Akkus dürfen benutzt werden. Die benutzten Akkus müssen den technischen Spezifikationen der IFMAR/EFRA- Bestimmungen entsprechen. Nur NiCd-Akkus und NiMH-Akkus der Größe Sub-C dürfen verwendet werden. Die Größe jeder einzelnen Zelle mit der Nennspannung von 1,2V ist festgelegt auf 23 mm Durchmesser und 43 mm Länge plus/minus der Toleranzen der Hersteller. Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von insgesamt 7,2 V dürfen für den Antrieb verwendet werden. Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Fernsteuerung sind erlaubt.*

Begründung:



## Antragskatalog Sportbundtag 2008

<b>Antragsteller Vereinsname:</b>	<i>Vorsitzender SK-Mitte</i>	<b>Antrag-Nr.:</b>	<i>F06</i>
<b>Ortsvereinsnummer:</b>		Ja:	
Reglement Teil	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input checked="" type="checkbox"/> F	Nein:	
Jahrbuch 2008	Seite: <i>137</i>	Absatz Nr.:	<i>5.1.2.</i>
Antrag zur Satzung	<input type="checkbox"/>	Enth.:	Antrag

Text neu:

Nur kommerziell erhältliche Akkus dürfen benutzt werden. Es sind NiMH und Lipo Akkus nach den folgenden Spezifikationen zugelassen:

NiMH: Die benutzten NiMH Akkus müssen den technischen Spezifikationen der EFRA-Bestimmungen entsprechen. NiMH Akkus dürfen nur in der Sub-C Größe verwendet werden. Die Größe jeder einzelnen Zelle mit einer Nennspannung von max. 1,2 V ist festgelegt auf 23mm Durchmesser und 43mm Länge plus/minus der Toleranzen der Hersteller. Maximal 6 Zellen mit einer Nennspannung von insgesamt 7,2 V dürfen für den Antrieb verwendet werden. Zusätzliche Akkus zum Betrieb der Fernsteuerung sind erlaubt.

Lipo: Es sind Lipo Akkus mit einer Nennspannung von 7,4 V (2sXp) zugelassen. Die Akkus müssen eine Mindestkapazität von 2.400 mAh haben und einen Entladestrom von mind. 20 C (lt. Hersteller) verkraften. Die Akkus müssen mit einem geeigneten Ladegerät nach den Spezifikationen des Herstellers auf eine Ladeschlussspannung von max. 8,4 V geladen werden. Der Nachweis des vom Hersteller empfohlenen Ladestroms obliegt dem Benutzer. Der Akku muss in einem geeigneten Behältnis (z.B. Lipo-Sack) geladen werden. Der Akku muss sich in einem Gehäuse befinden, das geeignet ist, die Zellen vor Penetration zu schützen. Es muss ein Anschluss für ein geeignetes Gerät zur Spannungsangleichung innerhalb des Akkus (Equalizer) vorhanden sein.

Die maximalen Abmaße für einen Akku betragen 139mm x 47mm x 25mm. Abweichend davon sind Akkus in Saddle-Pack Konfiguration mit 2x max. 71mm x 47mm x 25mm zugelassen.

Text alt:  
streichen

Begründung: