



## Motorregelwerk Klasse VG5Hobby

Stand 22.03.2011

Zugelassen sind 1-Zylinder 2- oder 4-Takt-Motoren mit max. 23 cm<sup>3</sup>. Einspritzung, Turboaufladung, batteriebetriebene Zündsysteme Drehschieber- und Wankelmotoren sind verboten. Der Zündzeitpunkt muss fixiert sein. Nur ein mechanisches Justieren ist erlaubt. Keine mittels einer Batterie gespeiste Zündung ist erlaubt. Nur ein passives Zündsystem, welches die Drehzahl als einzigen Parameter nutzt, ist erlaubt. Nur offene Überströmkanäle sind erlaubt. Es sind max. 4 Überströmkanäle erlaubt (nicht erlaubt sind unabhängige Laufgarnituren und geschlossene Kanäle). Der Zylinderblock muss aus einem Stück gegossen sein. Laufbuchsen sind nicht erlaubt. Erlaubt ist nur Luftkühlung. Die Pleuelwelle muss aus einer doppelten Welle mit eingeschlossenem Pleuel bestehen. Halbe Wellen sind nicht erlaubt. Der Zündunterbrecherschalter muss an seinem Originaleinbauort am Motor verbleiben, es muss zudem die entsprechende Scheibe an der Karosserie entfernt werden. Die Position ist mit dem international üblichen „E“-Zeichen zu markieren. Der Durchmesser des Zeichens muss min. 20 mm betragen.

Das Vermischen von Bauteilen verschiedener Motoren, auch wenn diese vom gleichen Hersteller stammen ist nicht zulässig. Es dürfen nur Vergaser eingesetzt werden die Serienmäßig mit dem Motor ausgeliefert werden.

Das Hinzufügen oder Wegnehmen von Material ist nicht zulässig, außer es dient dem korrekten Einbau des Motors in ein Fahrzeug. Einzig erlaubte Veränderung ist die Verwendung nicht serienmäßiger Dichtungen und Isolatoren, sowie Luftfilteradapter, Luftfilter und Resonanzanlagen. Einsatz einer Stahlvergaserwelle. Es sind alle im Handel erhältlichen Zündkerzen zugelassen.

Die Definition des Motorenherstellers ergibt sich aus der Tatsache, dass der Motor über ein eigenes gegossenes Pleuelgehäuse und einen eigenen gegossenen Zylinder verfügt. Ein Tuner, egal wie viele Motoren er verkauft hat, gilt nicht als Hersteller.

Liste der zugelassenen Motoren:

Zenoah GR230 mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT \*

Zenoah GR240 mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT \*

Chung Yang mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT \*

Carson/Smartech 23cm mit folgenden Vergasern: WT Serie mit 12,7 mm VT \* PT23 \*

\* Chokewelle muss nicht eingebaut werden.

Die Reparatur einer ausgeschlagenen Vergaserwelle durch Buchsen oder Lager gilt nicht als Leistungssteigerndes Tuning und ist somit **nicht** verboten.

Der Einsatz einer Vergaserabstützung ist erlaubt.

Für die Rennsaison 2011 gilt weiterhin:

Möchte ein Fahrer in der Klasse VG5Hobby einen Motor einsetzen der in oben stehender Liste nicht bzw. der entsprechenden Konfiguration aufgeführt ist so ist folgende Vorgehensweise einzuhalten: Bis spätestens 6 Tage vor dem Start des Rennen ist beim Großmodellreferenten des DMC ein Antrag auf Einsatz des Motors zu stellen. Inhalt: Name des Motors, Hersteller des Motors, Verkäufer des Motors. Neben den obenstehenden Bedingungen gilt auch für diesen Motor die vom Sportbundtag beschlossene Preisobergrenze von 250 Euro (Brutto). Der Großmodellreferent wird kurzfristig die Angaben überprüfen und entsprechen genehmigen oder ablehnen und dem entsprechend, die Großmodellreferent der Sportkreis informieren. Der Motor wird in die obenstehende Liste aufgenommen.

Peter Leue

Großmodellreferent